

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- Výrobek BRANO chrání chodce str. 2
- PROF SVAR do nového str. 3
- Borůvkové hody v Malé Morávce str. 4
- Branečák cestoval po USA str. 5
- Kružberská přehrada str. 6

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. září 2017

Ročník XVIII.

Číslo 7-8

Červenec-srpen 2017

ÚVODNÍ SLOVO

Italský dramatik Carlo Goldoni prý kdysi řekl: „Moudrý cestovatel nikdy neopovrhne vlastní zemi.“ Ať už to skutečně řekl nebo ne, je v tom kus pravdy a životního moudra. Svou zemi máme jen jednu a měli bychom na ni být náležitě hrdí a vážit si ji, a to bez ohledu na to, že se nám třeba mnoho věcí nelíbí. V cizích zemích jsou často i ti nejchudší lidé pyšní na místo, kde žijí a kde odpočívají generace jejich předků.

S pokorou a vděčností různě po světě přijímají lidé dary své země a toho, co si sami dokáží vytvořit. Moudrý cestovatel to pozná na první pohled a u místních si rázem získá respekt, když i on je na svou domovinu náležitě hrdý. Svě by o tom mohli vyprávět známí čeští cestovatelé jako Miroslav Zikmund, Jiří Kolbaba nebo Leoš Šimánek. Mít v sobě zdravou dávku pokory a vděčnosti je prospěšné rovněž doma, a to už tak běžné není. Vždy můžeme mít více,

S pokorou a vděčností

ale také můžeme mít méně než máme. Osobní skromnost spojená s vlastní důstojností je znakem lidí, kteří ví, co chtějí, kteří pochopili, že svůj život chtějí žít a ne jen přežívat. A tak nějak to chodí jak v osobním, tak v profesním životě.

Máme za sebou léto a největší dobu dovolených a cestování. Dost možná, jste i vy viděli na svých cestách (doma či v zahraničí) lidi hrdé a zároveň skromné, pokorné a vděčné, lidi, kteří si neustále nestěžují na svůj osud. Vždyť osud není ve hvězdách, nýbrž v každém člověku osobně. Snad sluneční paprsky letošního mimořádně krásného léta daly dostatek energie vám všem a tato míza vydrží kolovat v žilách co nejdéle. Ostatně, je to vždy otázka vlastního uvědomění, ale to si v sobě musí každý přebrat sám. Hodně štěstí všem do následujícího období roku.

Miroslav Pospíšil

Hradečtí vývojáři pracují na zajímavých projektech



Dětská pojistka pro nouzové otevírání

Hradecká vývojová skupina v současné době opět pracuje na velmi zajímavých projektech. Některé jsou nové, jiné se týkají pokračování již dřívějších úkolů. K úspěchům mimo jiné patří projekty, které jsou realizovány pro automobilku Škoda Auto.

„U Škody Auto máme větší projekt, jenž je vyvíjen na novou Škodu Octavii SK 38. Jedná se konkrétně o modul vika palivové nádrže,“ uvádí vedoucí hradeckých vývojářů Libor Kuděla. Tento modul je určen pro všechny

typy paliva, a to včetně hybridní varianty. V současnosti se pracuje na designu. Modul vika palivové nádrže se bude vyrábět v SBU Plasty Zubří. Náběh sériové výroby je naplánován na začátek září 2019 (36. kalendářní týden). Pro stejný vůz je určen také griffaster s oddělenou montáží kamery. Zde jsou již uvolněna data pro výrobu prototypu a probíhá výroba prototypového nářadí. „Pro oba uvedené projekty je BRANO a.s. vývojovým partnerem Škody Auto.



V srpnu navštívil BRANO a.s. výkonný ředitel AutoSAP Zdeněk Petzl. Mimo jiné si prohlédl rovněž SBU DS. Na fotce s Pavlem Juříčkem u linky KHD 13

Foto: Miroslav Pospíšil



Nová moderní trhačka

Jde o čistě branecký vývoj,“ dodává Libor Kuděla.

Vozu Škoda Rapid se pak týká projekt door protector – ochranné lišty bočních dveří. Testování prototypových dílů ve Škodě Auto má pozitivní výsledky. I zde jde o branecký vývoj. Momentálně se připravují data pro uvolnění výroby sériových nástrojů. Tyto lišty jsou rovněž výrobním produktem SBU Plasty.

„Pracujeme na novém konceptu zámku 5. dveří ZA5D200 určeného pro General Motors. Již jsme představili koncept zákazníkovi v USA,“ pokračuje Libor Kuděla. K dokončení

vývoje dětské pojistky došlo u vozu VW Arteon (v Novinách BG jsme se již dříve zmínili o probíhajících pracích). Tato dětská pojistka slouží pro nouzové otevření 5. dveří z kufru vozu. Produkt je určen výhradně na americký trh. „Připravili jsme zde také vylepšení této pojistky, které se zatím projednává se zákazníkem,“ vysvětluje Libor Kuděla.

Nezapomíná se ani na modernizaci vybavení vývoje. Zakoupena a instalována byla nová moderní trhačka. Jde o zařízení pro pevnostní zkoušky ve vyšších rychlostech, které dokáže udržovat konstantní zatížení v čase.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Zemský archiv o BRANO GROUP



Zemský archiv Opava shromáždil o BG spoustu materiálu

Věděli jste, že velké množství informací o BRANO GROUP má k dispozici Zemský archiv Opava? Podklady jsou přístupné.

Fond obsahuje doklady o existenci a provozu podniku, zejména v majetkoprávních záležitostech, k organizační struktuře. Z konkré-

ních materiálů jde např. o listiny statutární povahy, revizní zprávy nadřízených orgánů, roční rozbor, kolektivní smlouvy, zápisy z porad vedení, statistické výkazy, plány aj. Je zde i knížka BRANO – 150 let s námi.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

Výrobek BRANO chrání chodce při střetu s vozem

Výrobek BRANO podstatným způsobem chrání chodce v případě, že dojde ke střetu s vozem. Chodec v takovém případě má nyní větší šanci přežít. Tento efekt nastává díky pyropatroně, která vystřelí kapotu vozu a vymrští jej přes celé auto – nedojde tedy k nárazu do čelního skla. Jeden z patentů má rovněž BRANO. Aktivní závěs je dílem BRANO a.s. pro automobilku Audi, která jej montuje do SUV s označením Q5.

Vozů vybavených tímto braneckým patentem jezdí po světě už zhruba 80 tisíc. „Sériová výroba začala v září loňského roku. Závěsy s pyropatronou dodáváme do Mexika, kde se Audi Q5 vyrábí. Získali jsme nově i druhý objem pro Čínu, celkem to bude asi 170 tisíc aut,“ uvádí předseda představenstva Pavel Juříček. Dodávky tohoto prvku budou mezi výše uvedeně země rozděleny přibližně rovným dílem.

Systém je vcelku jednoduchý. Pyropatrona při nárazu vybuchne a okamžitě uvede do pohybu kovový pant, který zvedne samotnou kapotu. Jde o systém částečně podobný tomu, který se používá u airbagu. Po nehodě by mělo stačit vyměnit pouze pyropatronu. Ostatní díly zůstanou, oprava tedy nebude tak drahá. Takové nehody většinou končí úmrtím nebo velmi těžkým zraněním, kdežto v tomto případě dojde maximálně ke zlomené ruce nebo noze,“ dodává Pavel Juříček.

Vystřelováním kapot se na trhu zabývají i jiné firmy. Vystřelovací kapoty jsou jednou z variant řešení krizových situací, při nichž dochází ke srážce auta s chodcem. V různých provedeních se na trhu objevují zhruba sedm let, ale nejsou ještě příliš rozšířené.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Kapota již nemusí znamenat pro chodce fatální nebezpečí (ilustrační snímek)

Projekt vzbudil velkou pozornost médií

Velkou pozornost médií vzbudil branecký projekt aktivního závěsu s pyropatronou, který je určen pro vozy Audi Q5. Podrobněji píšeme v úvodním článku této strany.

Článek se objevil na serveru lidovky.cz a na několika dalších ekonomických zpravodajských serverech.

Vyšel časopis Český autoprůmysl

Koncem července vyšel opět časopis Český autoprůmysl, který vydává Sdružení automobilového průmyslu. Ve svém třetím letošním čísle píše i o BRANO GROUP.

V obsáhlém materiálu z výroční tiskové konference AutoSAP je vyjádření Pavla Juříčka k situaci v dodavatelském sektoru: „Dodavatelé automobilového průmyslu pracují na plný plyn. Mohli bychom vyrábět více, ale jsme ve fázi, kdy už musíme odmítnout některé zakázky, protože nemáme dostatek kvalifikovaných pracovníků. Nejsme montovna, protože dříví většina dodavatelů má vlastní výzkum a vývoj, do kterého se investice stále zvyšují. Jsme vývojovým partnerem automobilek nejen v České republice.“

O BRANO GROUP je rovněž zmínka ve zprávách z automobilových veletrhů v Birminghamu a Istanbulu (v Novinách BG jsme již oba veletrhy měli). *(mp)*

Veletrhy pokračují

Po letní přestávce pokračuje branecký veletržní rok. Krátce před uzavírkou se konal veletrh MIMS Moskva, Rusko (18.–20. srpna). Následovat bude ještě IAA Frankfurt nad Mohanem (14.–24. září) a EQUIP AUTO Paříž, Francie (17.–21. října). Tím bude branecký veletržní rok 2017 zakončen. *(mp)*

BRANO SAUNA opět v provozu

Od počátku září je opět v běžném provozu BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí. Wellness tedy můžete navštívit v těchto otevíracích hodinách: Po 14.00–21.00 (smíšená), Út 14.00–21.00 (ženy), St 14.00–21.00 (muži), Čt 14.00–21.00 (smíšená), Pá 14.00–22.00 (smíšená), So 14.00–22.00 (smíšená), Ne 14.00–21.00 (smíšená). Masáže jsou na objednávku u masérky Jany Pécsiové (602 544 553). K dispozici je samozřejmě i restaurace (Po–Pá 14.00–22.00, So+Ne 13.00–22.00). *(mp)*

BRANO je všude



Nápis ve výloze kavárny v Kyjově. Zajímavé, že?

Patrioti MSK na exkurzi v BRANO



V pátek 30. června proběhla v BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí exkurze zorganizovaná sdružením Patrioti MSK. Patrioti MSK sdružují aktivní lidi, kteří chtějí převzít odpovědnost za svou budoucnost a podílet se na rozvoji Moravskoslezského kraje.

Účastníkům se věnoval předseda představenstva Pavel Juříček. Hosté byli s akcí nadmíru spokojeni o čemž svědčí i jejich ohlasy. „Exkurze u pana Juříčka v Brano Group byla výživná.

Nejvíce si cením toho, že se nebál přede všemi ukázat i vlastní reportingový systém pro celou skupinu. Naprostá otevřenost, sdílení co se povedlo a co ne. Máme se ještě co učit,“ uvedl jeden z návštěvníků Tomáš Buchwaldek. A k němu se na sociální síti Facebook přidali i další: O poctivém českém podnikání jsme se přiučili ve společnosti, která platí na daních miliardu. Stroje pro automatizaci si vyrábějí úplně sami. Bylo to skvělé a poučné. *(mp)*

BRANO spolupracuje se školami



BG spolupracuje s několika školami. Studenti mají branecké dveře otevřené.

Jedná se o tato zařízení: Střední škola technická Opava, Sigmundova střední škola strojnická Lutín, Střední škola průmyslová a umělecká Opava, Střední odborná škola a Střední odborné učiliště podnikání a služeb, Jablunkov, Obchodní akademie a Střední odborná škola logistická Opava, Střední průmyslová škola technická Jablonec nad Nisou, Střední průmyslová škola a Střední odborné učiliště Uničov, Fakulta strojní VŠB - TU Ostrava. *(mp)*

OTSUKA má nový web

OTSUKA BRANO Olomouc má nové webové stránky. Web získal modernější grafiku a lepší uspořádání jednotlivých sekcí.

Návštěvníci internetové stránky OTSUKA BRANO (japonsko – branecká společnost byla založena v roce 2010) zde najdou údaje o majetkové účasti, přehled o výrobním portfoliu, nabídku volných pracovních míst a samozřejmě rovněž důležité kontakty. *(mp)*

Krátce ze života BG

- ZŠ Englišova Opava uvádí na svých webových stránkách BRANO GROUP mezi sponzory školy.
- Podobně zmiňuje BG rovněž Střední škola technická v Opavě.
- Před 155 lety, 28. října 1862, byla založena továrna na výrobu drobného železářského zboží. Začíná se psát historie BRANO a.s.
- Sledujte BG na Facebooku – facebook.com/BranoGroup. Svou stránku má i odborová organizace – facebook.com/os-kovo-brano-as-hradec-nad-moravicí.

Trofeo Niké Jeseníky 2017

Od soboty 9. září do neděle 10. září proběhne akce Trofeo Niké Tour Jeseníky 2017. Jedná se o jízdu historických automobilových veteránů, která bude zakončena u hotelu BRANS v Malé Morávce.

Účastníci vyjždějí v sobotu z Krnova a pokračují na Ludvíkov, Karlovu Studánku, Hvězdú, Sovinec a do cíle v Malé Morávce. Úplně poslední zastavení je právě u hotelu BRANS v neděli 10. září v odpoledních hodinách. *(mp)*

Čin měsíce června pro SBU Plasty a ekonomický útvar

Na poradě BRANO GROUP 18. července bylo ocenění Čin měsíce června přiděleno tentokrát výjimečně dvakrát. Kolektivu SBU Plasty Zubří pod vedením Davida Dospíšila za dlouhodobě velmi pozitivní výsledky, získání nových projek-

tů a stále vysoký standard organizace práce a pořádku na pracovištích. Týmu ekonomického útvaru pod vedením Davida Zajončeka za přípravu a zpracování účetních a daňových podkladů pro auditory v krátkém čase a 100% kvalitě. *(mp)*

PROF SVAR se obléká do nového kabátu

Po dlouhé době jsem se odhodlal k tomu, abych napsal nějaký článek či povídku o profesionálním životě z mladoboleslavských luhů a hájů. PROF SVAR v Mnichově Hradišti začíná pomalinku a jistě vystrkovat růžky a připravuje se na atakování 30 milionové hranice v měsíčních tržbách, zakázky jsou, výhledy také. Ted' už jenom zbývá poslední krok, vyrobít to oně černé železko, co umí tahat vozíky či obytné přívěsy. A vůbec tažné zařízení je velmi zajímavý kousek železka... ale to je jiný příběh.

V letošním roce jsme v PROF SVARu dokázali poměrně dost věcí. Máme konečně hotový layout a přestěhovaný sklad hutního materiálu v obrobě, přestěhovaný sklad režijního materiálu, hotovou kancelář logistiky a dneska ráno, (14. 8. 17) přesně v 9.30, jsme začali stěhovat novou technologii na novou halu v rámci zkušební provozu. Instalujeme dva nové svařovací roboty od společnosti YASKAWA. V rámci snižování negativního vlivu na okolí jsme začali agresivně odhlučňovat naši továrnu. Podařilo se nám na všech měřících bodech splnit hygienické limity vyjma jednoho, který dořešíme v průběhu září. Za velké podpory pana majitele PROF SVAR uzavřel dohodu se společností ITS Brno o instalaci nové lakovací linky, která nám umožní kapacitně dosáhnout na počty 250–300 tisíc tažných zařízení za rok.

Některým by se mohlo zdát, že změny probíhají pomalu, ale přesně před rokem, jsme začali betonovat první základ pod ocelovou konstrukci. Tempo výstavby je náročné, ale když člověk vidí ty výsledky tak ten tlak i emoce zvládá trochu jinak.

V rámci navýšení zakázek a objemů rosteme nejen do nového kabátu, ale rosteme i personálně, tímto přejí

všem novým kolegům ve výrobě, ale i TH pozicích, aby se rychle aklimatizovali a pomohli nám posunout PROF SVAR dále.

Samozřejmě, jsou i věci, které se nám nedaří, nedaří se nám rozjíždět některé nové projekty dle harmonogramů, je tam hodně technických změn, hodně předělávání, hodně stráveného času na cestách. Máme před sebou ještě dost stavebních úprav. V souvislosti se stavbou nedržíme úplně náklady na režijní materiál. Nedaří se nám udržet ceny vstupních materiálů a do třetice, úplně nám nepřeje počasí... ať máme viníka. Tím bych asi výčet úspěchů či neúspěchů skončil. Jsem nesmírně rád, že jako kolektiv a firma nespíme na místě, že žijeme, posouváme se dál a čelíme všemu, i nezdarům. V tomto případě mám rád pořekadlo, kdo nic neudělá, nic nepokazí. Tak, já jsem ten typ, co občas něco pokazí a něco se mu také nepovede. Děkuji kolektivu v PROF SVARU za úžasný první půl rok v tomto roce a přejí, ať ten druhý zvládneme stejně krásně.

David Volek

PROF SVAR podporuje SDH Březno



Společnost PROF SVAR v loňském roce přispěla SDH Březno částkou 50 000 Kč jako dar na pořízení profesionálního vybavení do nového zásahového vozidla. Vozidlo sboru dobrovolných hasičů přivezlo na ukázkou a předváděcí jízdu na

jaře letošního roku. V současné době mělo toto vozidlo tři ostré zásahy, 2x zásah při dopravní nehodě a 1x spadený strom a odstraňování následků živelné pohromy. Vozidlo je součástí výjezdové jednotky JPO3.

David Volek, David Štěpánek

Příprava ankety Auto roku 2018 v ČR

Během letních měsíců se již pracovalo na přípravě ankety Auto roku 2018 v České republice. Došlo také k několika jednáním Svazu dovozců automobilů s oběma novinářskými motoristickými kluby. Ty se na anketě pro letošní rok nepodílely, ale pro další ročník by se měly vrátit do hry.

„Příprava ankety pro rok 2018 je v plném proudu, v dalším ročníku hodláme ve spolupráci s kluby motoristických novinářů anketu více směřovat do odborného rámce, systém volby a vyhlášení bychom rádi více přiblížili principům mezinárodní ankety Car of the year,“ uvedl tajemník Svazu dovozců automobilů Josef Pokorný. (mp)

Moravské hrady pro zaměstnance BRANO

Kulturní zážitek měli k dispozici zaměstnanci BRANO a.s. během letních prázdnin. Ve dnech 18. a 19. srpna proběhl v Hradci nad Moravicí hudební festival Moravské hrady.

Všem přítomným hrály takové kapely jako například MIG 21, Arakain, Horkýže Slíže, Wahnout, No Name nebo Olympic. Zazpívala také Lucie Bílá či Tomáš Klus. Speciální akce nejen pro zaměstnance BRANO a.s. se setkala s velkým zájmem. (mp)

Výsledky autopřemyslu za 1. pololetí

V České republice bylo od počátku tohoto roku do konce června vyrobeno 775 001 ks silničních motorových vozidel, což je o 5,1 % více než ve stejném období roku 2016.

Za období 1.–6. 2017 bylo vyrobeno 756 468 ks osobních automobilů (+ 5,1 %). Značka ŠKODA se podílí 60,8 %, HYUNDAI 24,9 % a výrobce TPCA 14,3 %. Za leden až červen 2017 bylo vyrobeno celkem 2 318 ks



PROF SVAR v Mnichově Hradišti jako na dlani. I tady se dějí velké změny, a to na všech stranách

Desatero pro inspiraci a motivaci

1. Člověk musí být sám sebou. Stylovat se do rolí, které uvádějí manažerské příručky, to nedoporučuji. Člověk musí nejprve vytvořit nějaký tvar své osobnosti, pak teprve může vytvářet tvar svého byznysu.
2. Houževnatost a píle. Den má 24 hodin a my všichni jsme většinou svým způsobem průměrní. Uspěje jen ten, kdo je pilnější.
3. Pokora. Nutná je pokora vůči byznysu i světu. Když člověk v sobě má pokoru, najde i vnitřní sílu, která mu k úspěchu pomůže.
4. Odpovědnost. Úspěšný manažer musí umět předávat svou pokoru, houževnatost a píli těm druhým a zároveň za ně nést odpovědnost.
5. Profesionalita. Byznys se musíte naučit a rozumět mu. Profesionál rozumí byznysu z hlediska trhu, ale rozumí i tomu, jak výrobek vypadá uvnitř, jak funguje. Profesionalita se v Česku strašlivě vytratila.
6. Cílevědomost. Musíte umět stanovit cíle a strategie jejich dosažení. Musíte vědět, čeho chcete dosáhnout a jak to chcete udělat.
7. Nebát se a nekrást. Masarykova zásada platí stále, platí i v byznysu. Souvisí se sebevědomím. Nemáme se za co stydět, není důvod se někomu lekát.
8. Skromnost. Rozhazovační lidé upadnou v zapomnění. Kdo se chová skromně a myslí spíš na druhé, utkví v paměti.
9. Vzdělání. Člověk by neměl přestat toužit po vzdělání. Je krásné i velmi užitečné poznávat, kolik chytrých věcí se na světě vymyslelo.
10. Tělesná kondice. Kdo má mít dlouhodobou výkonnost, nemůže být jako buchta. Štíhlé udržují firmy i lidi. Sám jsem závodně tancoval, hrál basketbal. Nyní jezdím na kole, sjezdím řeky.

Pavel Juříček

Před 120 lety zemřel zakladatel firmy Karel Dorasil



Před 120 lety zemřel původní zakladatel BRANO Karel Dorasil (17. 10. 1829 – 28. 9. 1897) Foto: Miroslav Pospíšil

Formule studentů závodila

Formula Student Team VŠB – TU Ostrava se ve dnech 19. až 23. července zúčastnil závodů na Euroringu v Órkény v Maďarsku. BRANO GROUP tento studentský projekt podporuje již druhým rokem (v Novinách BG jsme již psali).

Studentské týmy se svými formulemi soutěží v statických a dynamických závodních disciplínách a absolvují technickou přejímku. Reprezentanti VŠB – TU Ostrava v Maďarsku skončili na celkovém 31. místě a v kategorii vozů se spalovacím motorem na 18. místě. V BRANO GROUP pro tento monopost vznikly matice pro zajištění kol a hřídele pro pedal box. (mp)

Noviny BG na webu jachtaře

V červnovém čísle Novin BRANO GROUP vyšel rozhovor s námořním jachtařem Milanem Koláčkem. Tohoto sportovce podporuje také BRANO GROUP.

Na webových stránkách Milana Koláčka, v sekci Média – Napsali o nás, si nyní zájemci mohou výše uvedený rozhovor přečíst.

(mp)

BRANO má brány otevřené



BRANO má své brány otevřené pro všechny šikovné lidi. Doporučte nového zaměstnance Foto: Miroslav Pospíšil

Borůvkové hody ovládly Malou Morávku

Tradiční Borůvkové hody zcela ovládly Malou Morávku a Karlov pod Pradědem v Jeseníkách. Tato velmi oblíbená akce proběhla v sobotu a neděli 19. a 20. srpna. Do Borůvkových hodů se rovněž zapojil hotel BRANS, který branečáci velmi dobře znají.

Borůvkové hody se uskutečnily v hotelích, penzionech a restauracích v Malé Morávce, Karlově pod Pradědem a rovněž i přímo na nejvyšší hoře Jeseníků Pradědu (1 492 m n. m.). Výše zmíněný víkend do těchto míst přilákal velké množství návštěvníků neboť Borůvkové hody jsou vyhlášené široko daleko. Z Ostravy do Malé Morávky dokonce jezdil zvláštní vlak

(běžná železniční doprava sem již několik let neexistuje).

Hotel BRANS pro milovníky borůvek připravil řadu specialit a hosté tak měli vsutku gastronomický zážitek. Borůvkové knedlíky s jogurtovým přelivem, borůvkové knedlíky se strouhaným tvarohem, palačinky s borůvkovou zmrzlinou či borůvková bublanina. Ne nadarmo se knedlíkům z hotelu BRANS říká dělové koule, jejich velikost je místní chloubou. A co říkají o hotelu BRANS návštěvníci? Zde je výběr. „Skvělá strategická poloha, výborná nápaditá kuchyně a milá obsluha. Doporučuji skutečně domácí mega obří kynutý borůvkový knedlík,“ uvedla Marcela Rotter. „Pěkný hotel, milý personál. Super relax v pivních lázních, krásná příroda. Velká spokojenost,“ podotýká Ilona Procingerová.

Ve dnech 16. a 17. září se v Malé Morávce a Karlově pod Pradědem uskuteční obvyklý Festival řízků.

Miroslav Pospíšil

Přijďte za námi

Přijďte za námi. Ano, tato slova nejlépe vystihují podstatu věci. Všechny branecké odborové organizace (Hradec nad Moravicí, Rakovník, Jilemnice) jsou připraveny vyslechnout si vaše náměty, nápady a třeba i kritiku. Přijďte a povězte nám co zlepšit, co dělat jinak. Dveře jsou otevřené. My odboráři se nebráníme nápadům a vyslechneme každého. Zapojte se i vy.



Borůvkový knedlík – dělová koule

Zorbing umí pobavit



Zorba koule a bazénové hry hotelu Brans v Malé Morávce. Zorbing má dobré zábavné využití – z kopce dolů nebo na vodní hladině. Máte chuť to zkusit?

Foto: Miroslav Pospíšil

MSV bude v říjnu

Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně proběhne od 9. do 13. října. Hlavním tématem MSV je průmyslová automatizace, prezentace měřicí, řídicí, automatizační a regulační techniky zahrnující všechny obory veletrhu. Obor

elektronika, automatizace a měřicí technika je po obráběcí technice a materiálech a komponentech ve strojírenství třetím nejobsazenějším specializovaným celkem MSV. Tohoto veletrhu se BRANO GROUP neúčastní. (mp)

Důchodci se opět brzy sejdou



Setkání důchodců – bývalých zaměstnanců proběhne 14. září v Brance u Opavy

Foto: Miroslav Pospíšil



Horský hotel BRANS má stále lepší pověst a jinak tomu bylo teď v létě

Autoshow Praha bude na podzim

Připravuje se další ročník výstavy osobních a užitkových vozů Autoshow Praha. Letošní ročník proběhne opět na výstavišti v Praze 7 – Holešovicích. Dojde však ke změně termínu. Zatímco v roce 2016 akce proběhla ve dnech 22. až 25. září před autosalonem v Paříži, v roce 2017 bude ve dnech 5. až 8. října po autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem.

„Letošní Autoshow Praha očekává 40 000 návštěvníků a přes 40 značek.

Stop rizikové práci

Obdobně jako v loňském roce se OS KOVO připojí k celosvětové kampani IndustriAll Global Union „STOP rizikové práci“, vyhlášené v rámci dne za důstojnou práci, kterým je 7. říjen 2017. Odbory se celosvětově zasazují za organizování rizikových zaměstnanců, bojují proti zákonům, které rozšiřují rizikové zaměstnávání a mobilizují na podporu jistého zaměstnávání a dobrých platů a pracovních podmínek.

Zdroj: OS KOVO

Svůj volný čas věnuje dětem

Bez přehánění se dá říct, že svůj volný čas věnuje dětem. O kom je řeč? O našem braneckém kolegovi. Frézař SBU ZZ Jiří Študlík je dlouholetým vedoucím turistického oddílu Royal Rangers Opava. Dětem z oddílu obětuje mnoho ze svého soukromí a samozřejmě přitom nezapomíná ani na své vlastní děti.

„Oddílovým vedoucím jsem od roku 2003, ale už předtím jsem v této oblasti pomáhal. V oddíle mám i všechny své děti (tři) a do činnosti se zapojuje také manželka,“ říká Jiří Študlík. Jeho Royal Rangers (Královští jezdci) mají během školního roku pravidelné schůzky, pořádají víkendové akce (jednodenní i vícedenní) a o letních prázdninách nechybí tábor. „V Mikulovicích v Jeseníkách máme svou základnu. Tady jsme už měli i tábory. Letos jsme však uspořádali tábor ve Spálově (proběhl v srpnu),“ vypočítává Jirka. Právě v Mikulovicích se oddíl Royal Rangers Opava podařilo získat bývalou budovu armády, kterou si postupně upravují tak, aby po všech stránkách vyhovovala turistické činnosti. Zatím zde chybí vytápění (nelze ji tudíž využívat i v zimě), ovšem i to by se mělo změnit.

Vystavující připravují několik desítek premiér, k nimž patří například vozy Hyundai i30 kombi, Jeep Compass, Isuzu D-Max, Mazda CX-5, Renault Koleos, Subaru WRX STI či Škoda Karoq. Na své si přijdou také milovníci Cadillaců, neboť zde budou představeny nové modely CT6 a XT5. Novinky přiveze i Corvette nebo Ca-

maro. Opel kromě dalších modelů bude lákat například na Crossland X, Mitsubishi ukáže pátou generaci L200. A to není zdaleka vše! Legendární Range Rover se pochlubí novým Velarem, Volvo zase modelem XC 60. Tesla Videň předvede stále více populární elektromobily,“ uvedla Incheba Expo Praha. *Zdroj: AutoSAP*

Masáže jsou velmi prospěšné

BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí nabízí rovněž masážní služby. Pro zaměstnance BRANO jsou stanoveny výrazně výhodnější cenové podmínky. Dopřejte svému tělu příjemnou masáž.

Za půlhodinovou masáž zaplatí branečáci jen 105 Kč (ostatní 180 Kč), za hodinovou masáž pak 200 Kč (ostatní 350 Kč). Poukazy jsou k dispozici na personálním úseku u Jany Kuty. Masáže se provádějí v předem domluveném termínu

(Jana Pécsiová – 602 544 553, provozovna má rovněž v Opavě).

„Lidé tráví kvůli práci spoustu času u počítačů, případně hodiny stojí u strojů, mají jednostrannou zátěž nebo velké psychické vypětí. To se dříve či později musí projevit zdravotními problémy. Tak proč jim raději tímto příjemným způsobem nepředcházet než řešit jejich následek lékařskou pomocí,“ uvádí masérka Jana Pécsiová.

(mp)

„Částečně pomáhají rodiče odílových dětí. Finanční prostředky získáváme z různých dotačních programů. Obvykle jde o Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR nebo o Moravskoslezský kraj. Často do oddílu vloží i své vlastní peníze,“ pokračuje Jirka. A jak dlouho se chce ještě vedení Royal Rangers Opava věnovat? „Minimálně do doby, než moje vlastní děti vyjdou z základní školy a pak se uvidí. Zatím mne to baví,

je to sice zodpovědnost, ale také relax, odreagování a jsem z toho hodně nadšený,“ zní Jirkova odpověď.

Aby toho Jirka Študlík neměl málo, působí ještě v bubenické kapele Boris. S bubeníky hraje jeho syn a on sám kapele organizačně pomáhá a sem tam si i zahráje. Tak nezbyvá, než Jirkovi Študlíkovi popřát mnoho štěstí, trpělivosti s dětmi a neutuchající elán.

Miroslav Pospíšil



Jiří Študlík na akci Royal Rangers

Branečák cestoval v létě po USA

Bývalý předseda ZO OS KOVO SBU CV Jilemnice (v současnosti již spokojený důchodce) podnikl letos v létě cestu po USA. A zde jsou jeho snímky z amerických národních parků.

Cesta s cestovní kanceláří trvala 21 dní. Přiletěli jsme do Los Angeles a dále naše cesta pokračovala auty přes Las Vegas, Denver a Salt Lake City do San Francisca. Cestou jsme navštěvovali národní parky

na této trase. Na začátku jsme měli teploty až okolo 40°C a při přejezdu hor, kdy jsme se dostali až do výšky 3 731 m. n. m., tam byl sníh a jen 3°C. Najeli jsme na tomto okruhu, na západě USA, celkem 8300 km. Fotili ve volné přírodě losy, bizony, jeleny, zemní veverky, ale dvakrát i medvěda.

Text a foto: Josef Chlum

Další fotky budou následovat v některém z příštích čísel Novin BG.



Monument Valley leží na hranici států Utah a Arizona



NP Arches je rovněž v Utahu



SP Goosenecks je nezapomenutelný



SP Goosenecks a dřívější indiánská obydlí



Rocky Mountains, věčně zasněžené vrcholky



NP Zion v Utahu



Bryce Canyon má stovky vápencových věží



NP Canyonlands na jihu Utahu



NP Joshua Tree leží v jihozápadní Kalifornii. Patří k nejnavštěvovanějším národním parkům

Autor fotografií, nadšený cestovatel a bývalý odborářský předseda z SBU CV Jilemnice Josef Chlum.

BLAHO PŘEJEME

červenec–srpen 2017

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Struž Roman	– 10 let, seřizovač, SBU DS
Bočková Petra	– 10 let, kuchař, ZJ
Hrušková Sylva	– 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Míček Jan	– 10 let, konstruktér, SBU TOOLS
Vecka Oldřich	– 10 let, zkušební technik, Vývoj
Černý Milan	– 15 let, frézař, SBU ZZ
Lubojacký Petr	– 15 let, seřizovač, SBU DS
Seidelová Lenka	– 15 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Babincová Iveta	– 15 let, dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Gall Martin	– 15 let, strojírenský dělník, SBU CV
Bárta Vít	– 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Ramik Pavel	– 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Ulrich Jakub	– 15 let, nástrojář, SBU TOOLS
Salatek Jan	– 20 let, strojírenský dělník, SBU CV
Adamec Luděk	– 20 let, provozní zámečnick, útvar Služby
Rípel Pavel	– 20 let, nástrojář, SBU TOOLS
Vašek Pavel	– 20 let, frézař, SBU TOOLS
Bubík Jiří	– 25 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Rucký Stanislav	– 30 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Pičman Luděk	– 35 let, seřizovač, SBU CV
Hon Leopold	– 35 let, balíč kanban, SBU DS
Hendrych Jaromír	– 40 let, balíč kanban, SBU DS
Římský Břetislav	– 45 let, nástrojář, SBU TOOLS

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

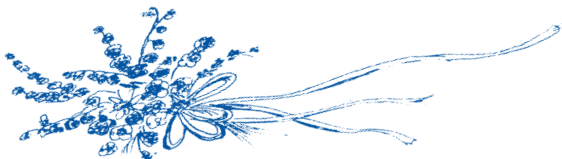
Johánek Petr	– konstruktér vývoje, SBU CV
Zima Vlastislav	– strojírenský dělník, SBU CV
Šimon Jakub	– provozní kvalitář a operátor 3D, PROF SVAR
Soták Robert	– strojírenský dělník, PROF SVAR
Deuse Dominik	– konstruktér junior, PROF SVAR
Slabý Otto	– vedoucí obchodního oddělení, PROF SVAR
Majer Vlastislav	– seřizovač, SBU Plasty
Kotulková Michaela	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Niepokojová Alena	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Svaková Iveta	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Schindler Martin	– slévárenský dělník, SBU Slévárna
Marša Patrik	– strojírenský dělník, SBU DS
Čapek Libor	– seřizovač, SBU DS
Frank Ctibor	– strojírenský dělník, SBU DS
Špačková Monika	– obsluha wellness, útvar Služby
Šustek Martin	– strojírenský dělník, SBU DS
Chalupová Simona	– obchodní referent, SBU ZZ
Borunský Ondřej	– slévárenský dělník, SBU Slévárna
Sajová Pavlína	– archivář, PÚ
Škuntová Barbora	– strojírenský dělník, SBU DS
Tolochová Petra	– strojírenský dělník, SBU DS
Urbanský Rudolf	– frézař, SBU Slévárna
Chrobák Rostislav	– provozní zámečnick, SBU Slévárna
Kříž Adam	– soustružník kovů, SBU DS
Zamazal Radek	– vedoucí výroby BU montáže, SBU DS
Hrubá Michaela	– strojírenský dělník, SBU DS
Círok Ladislav	– seřizovač, SBU DS
Jelenová Monika	– specialista nákupu, Nákup
Količová Ivana	– strojírenský dělník, SBU DS
Masnica Martin	– nástrojář, SBU TOOLS
Orlíková Sandra	– účetní, EÚ
Papaj Ján	– strojírenský dělník, SBU DS
Grundzová Darina	– strojírenský dělník, SBU DS – nástup po MD
Studenská Šárka	– manažer kvality nákupu, ŘJ
Škrobálková Nikola	– strojírenský dělník, SBU DS
Valigura Bohuslav	– konstruktér, Vývoj
Holzbauerová Lenka	– strojírenský dělník, SBU DS
Pavelek Tomáš	– strojírenský dělník, SBU ZZ
Strama Lukáš	– strojírenský dělník, SBU DS
Jurková Jana	– strojírenský dělník, SBU DS
Jurková Markéta	– strojírenský dělník, SBU DS
Jurková Miroslava	– strojírenský dělník, SBU DS
Krejčí Markéta	– strojírenský dělník, SBU DS
Bárta Antonín	– provozní zámečnick, SBU Slévárna
Lací Dominik	– strojírenský dělník, SBU DS
Boháč Pavel	– konstruktér, SBU ZZ
Hostinská Vladimíra	– fakturant, EÚ
Šponiár Jakub	– operátor CNC strojů, SBU ZZ

ODCHOD DO DÚCHODU

Šenk Jiří	– strojírenský dělník, SBU ZZ, ve firmě od 1. 11. 2011
Mlčuchová Jarmila	– účetní, EÚ, ve firmě od 20. 6. 1977
Stříbrný Zdeněk	– vedoucí služeb, SBU CV, ve firmě od 1. 3. 1994
Kučera Jiří	– kontrolor kvality, SBU CV, ve firmě od 1. 2. 2010
Müller Jiří	– strojírenský dělník, SBU CV, ve firmě od 1. 3. 2002
Krajičková Oldřiška	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty, ve firmě od 7. 2. 2000

VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Během 2. čtvrtletí 2017 přibýlo do rodiny BRANO 14 dětí. Privítejme mezi námi Ondřeje, Tobiáše, Dominika, Štěpána, Štěpána, Elišku, Annu, Elišku, Natálii, Soňu, Maxmiliána, Dominika, Michala, Natálii.



Kružberská přehrada v novém



Kružberská přehrada po rozsáhlé rekonstrukci

Obec Kružberk a nedaleká Kružberská přehrada patří již léta k nejoblíbenějším rekreačním oblastem Opavska. Tato místa najdeme v malebné krajině Oderských vrchů na hranici Přírodního parku Moravice. Lidé sem jezdí především za pěší turistikou a cykloturistikou. Několikrát do roka se také pořádají oficiální sjezdy řeky Moravice, takže i vodáci si mohou přijít na své.

Právě Kružberská přehrada prošla velkou rekonstrukcí a je to poznat. Stačí se projít po hrázi. V roce 1955 byla dokončena stavba této přehrady,

kteřá má chránit oblast před povodněmi a zároveň slouží jako zásobárna pitné vody pro Ostravsko a Opavsko (trasa přívodu vody do Ostravy je dlouhá 40 kilometrů). V osmdesátých letech dvacátého století se Kružberská přehrada stala známou po celé republice díky televiznímu seriálu Velké Sedlo, který se natáčel právě zde. Hrázný Palyza v podání herce Pavla Nového byl opravdu přesvědčivý. Vodní dílo je dlouhé 285 metrů, výška nad údolím je 35 metrů a podélná osa o kruhovém oblouku má 450 metrů. Plocha jezera zabírá

305,49 hektaru. Tyto úctyhodné rozměry řadí Kružberskou přehradu na druhé místo severní Moravy a Slezska.

Povodí Odry, které spravuje Kružberskou přehradu, si je vědomo oblíbenosti místa a zhruba jednou ročně, obvykle na podzim, umožňuje veřejnosti navštívit s průvodcem chodby v ně vodního díla. Tam se jinak dostane jen hrázný a další odborní pracovníci. O tyto exkurze je vždy takový zájem, že kdo se opozdí, už nemá šanci se vejít do stanoveného návštěvního času. Text a foto: Miroslav Pospíšil

Tam, kde odpočívá Buffalo Bill



Kdo by někdy neslyšel o Buffalo Billovi? Muž, který dodnes představuje symbol Divokého západu, se jmenoval William Frederick Cody (1846–1917). Již během svého života se stal legendou. Místem jeho posledního odpočinku je Denver v Coloradu, USA. Hrob je stále udržován.

Buffalo Bill dosáhl hodnosti plukovníka v armádě Unie během občanské války Severu proti Jihu. Za svého života vystřídal řadu zaměstnání. Byl jezdcem Pony Expresu, lovcem, šerifem a hlavně principálem divadelní a jezdecké show. Se svou show zavítal i do Evropy a dokonce také do Opavy.

Miroslav Pospíšil
Foto: Josef Chlum

Něco k zamyšlení

Když naříkáme, že máme těžký život, nemyslíme tím život, jen to, že jsme si na sebe navallili spoustu starostí. Život je jinde. Život je energie, která nás udržuje na živu.

Jaroslav Dušek

Do lesa chodím, abych ztratil svou mysl a našel svou duši.

John Muir

V mládí je cestování součástí výchovy, ve stáří součástí zkušenosti.

Francis Bacon

Překážky tě nemohou zastavit. Problémy tě nemohou zastavit. A už vůbec tě nezastaví jiní lidé. Jediný, kdo tě může zastavit, jsi ty sám.

Jeffrey Gitomer

Miluj život, který žiješ, žij život, který miluješ.

Bob Marley

Často mě rmoutí myšlenka, že pro genialitu existuje hranice, kdežto pro hloupost nikoliv.

Alexander Dumas

Člověk, který cestuje s touhou dozvědět se, cestuje přes všechny dálky, hlavně k sobě samému.

Jan Werich

Pohlednice z přírody



Volavka na řece Opavě. Když je štěstí a podaří se fotoúlovek

Foto: Miroslav Pospíšil