

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- BG na veletrhu v Bělehradě str. 2
- Lanový naviják BRANO str. 2
- Platnost KS prodloužena str. 3
- Den dětí v BRANO a.s. str. 3
- Zámek Lešná u Zlína str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. května 2017

Ročník XVIII.

Číslo 4

Duben 2017

ÚVODNÍ SLOVO

Nedávno jsem četl jednu pěknou větu. Zněla takto: „Náš strach je tak velký, jak mu to dovoli naše mysl.“ Pár slov a tolik pravdy se v ní skrývá. Mnohdy si to většina lidí ani neuvědomuje a podléhá panice dřív, než je vůbec jasné, jaký je pravý stav věci. Ještě jsem neviděl nikoho, kdo by měl ustavičně z něčeho strach a nějak uspěl. Znáám ovšem lidi, kteří museli v určitý moment svého života projevít odhodlání a proto si dokázali splnit své sny a představy. I když to na první pohled vypadalo bláznivě.

Mít strach je normální. Zdravý a rozumný strach člověka chrání. A pak je ten u něhož není o co stát. Kde je ta hranice není dáno, všichni ji máme někde jinde. Ať už je člověk doma nebo v práci, neměl by se nechat strachem ovládat. Brzdí sám sebe, brzdí ostatní, zbytečně si komplikuje život a cesta nějakému cíli se obvykle spíše vzdaluje. Vždyť i pro dosažení profesních úspěchů je třeba kus odvahy a zdravého bojovně-

Hlavně se zbytečně nebát

ho ducha. Jinak se to může zabalit. Chcete mít lepší výrobek než konkurence? Věřte si, že jste lepší a máte šanci ho vymyslet a vyrobit. Chcete mít lepší životní podmínky? Řekněte to v pravou chvíli a na pravém místě, jinak nebude nic. Chcete získat skvělou zakázku? Jděte na jednání nejen náležitě připraveni, ale i s vírou, že si budoucího zákazníka nakloníte na svou stranu. Tady všude nemá strach co dělat, ovšem odvahy a víry ve vlastní schopnosti ano. Tak to prostě obecně v životě lidském chodí. Stát ustrašeně v koutě je ta nejhorší varianta.

Miroslav Zikmund a Jiří Hanzelka svého času procestovali celý svět. Měli strach? V mnoha případech bezpochyby ano. Nikdy, ale patrně nedovolili, aby jejich strach nabral velkých rozměrů, jen tak totiž mohli zdárně uskutečnit všechny své cesty. To je jen jeden velký příklad za všechny. Podobné vzory bychom v přeneseném slova smyslu našli i v řadách BRANO. Už jen proto, že firma je zde více než 150 let. Tak snad ani v budoucnu naše mysl nedovolí, aby byl strach příliš velký. Hezké jarní měsíce všem.

Miroslav Pospíšil

Výstava Automechanika Istanbul s účastí BRANOMARKET s.r.o.

Ve dnech 4. až 7. dubna se BRANOMARKET s.r.o. zúčastnil výstavy Automechanika Istanbul v Turecku. Čtyři české firmy vystavovaly na společném stánku České republiky za podpory Czech Trade.

Výstava Automechanika v Istanbulu je nejvýznamnější výstavou automobilového příslušenství v jihovýchodní Evropě a západní části Asie. Výstavy se zúčastnilo 1217 vystavovatelů z 33 zemí. Veletrh byl rozdělen do osmi oddílů: 1) Díly a komponenty, 2) Oprava a údržba, 3) Doplnky, 4) Maziva, 5) Pneumatiky a kola, 6) Baterie, 7) Ostatní. Nově se v roce 2017 objevila sekce E-Mobility. Česká expozice byla umístěna v sekci Díly a komponenty. Stánek České republiky slavnostně otevřel generální konzul ČR v Istanbulu Petr Mareš společně s obchodním radou Janem Ondřejkou.

BRANOMARKET na výstavě prezentoval výrobky z produkce BRANO GROUP. Zájem byl o naše tlumiče, kde je ale pro turecký trh nutná další homologace od místního schvalovacího úřadu. Nejvíce se návštěvníci zajímali o nezávislé topení ATESO ALFA. Pěkný design topení i ovládacích jednotek přitahoval zájem veřejnosti. Bohužel, zatím nejsme konkurenceschopní cenou. I renomované značky WEBASTO a EBERSPÄCHER nabízejí na místním trhu srovnatelná topení za nižší ceny.

Celkově jsme s účastí na AUTOMECHANICE spokojeni. Byl jsem



Prezentace BRANOMARKET s.r.o. v Istanbulu

překvapen velkým zájmem návštěvníků o naše produkty. Věřím, že po vyřešení problémů (schválení tlumičů a ceny topení) najdeme v Turecku zajímavé zákazníky.

Text a foto: Vladislav Peřina

V květnu na veletrh v Itálii

Po výstavě AUTOSALON Bělehrad (informujeme na jiném místě) čeká BRANO GROUP účast na veletrhu AUTOPROMOTEC Bologna, Itálie (24.-28. května).

Poté by měly pro BRANO GROUP následovat akce AUTOMECHANICA Birmingham, Vel-

ká Británie (5.-8. června), MIMS Moskva, Rusko (18.-20. srpna), IAA Frankfurt nad Mohanem (14.-24. září), EQUIP AUTO Paříž, Francie (17.-21. října). Tím bude branecký veletržní rok zakončen.

(mp)

100 obdivovaných firem ČR 3. místo pro BRANO GROUP



Ve čtvrtek 6. dubna byly slavnostně vyhlášeny výsledky žebříčku 100 obdivovaných firem ČR za rok 2017. V kategorii Automobilová výroba a související činnosti, výroba dopravních prostředků, má BRANO GROUP 3. místo.

Jednalo se již o 19. ročník žebříčku 100 obdivovaných firem ČR. Akci pravidelně pořádá agentura Czech TOP 100. BRANO GROUP se pravidelně umísťuje ve své kategorii na předních pozicích. Za rok 2016 to bylo 2. místo a stejné umístění bylo i v letech 2015, 2014 a 2013. Letos se před BRANO GROUP umístily společnosti ŠKODA AUTO (1. místo) a TATRA TRUCKS (2. místo). (mp)

Automobilová výroba nadále roste



Celkem bylo za období leden až březen 2017 vyrobeno 387 342 ks osobních automobilů (+10,7 %), přičemž k nárůstu došlo u dvou ze tří domácích výrobců, jejichž produkce směřuje i nadále v převážné míře na export. Největší váhu a největší dynamiku tuzemské výroby osobních automobilů má ŠKODA AUTO. TPCA vykazuje zpomalení a meziroční přírůstek výroby zaznamenala automobilka Hyundai.

Nákladních vozidel TATRA všech provedení bylo vyrobeno za první tři měsíce 2017 celkem 394 kusů. TATRA TRUCKS tak v letošním roce pokračuje v pozitivním trendu. Za leden až březen 2017 bylo vyrobeno celkem 1 034

autobusů, tj. proti stejnému období loni o 45 ks více (+4,6 %). Největší výrobce autobusů IVECO ČR vyrobil 940 ks, a tím zaznamenal meziroční růst výroby o 4,9 %. Druhý výrobce SOR vyrobil za leden až březen 84 kusů a meziročně si polepšil o 3,7 %. Motocyklů značky JAWA bylo za leden až březen letošního roku vyrobeno 458 ks, což je o 32,0 % méně proti srovnatelnému období 2016.

Za první čtvrtletí 2017 bylo vyrobeno celkem 5 826 přípojných vozidel (přívěsy a návěsy). Výroba všech přípojných vozidel oproti stejnému období loňského roku významně vzrostla o 525 ks (+9,9 %). Zdroj: AutoSAP

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

BRANO GROUP na veletrhu v Bělehradě

Již 53. ročník největší mezinárodní výstavy automobilů AUTOSALON 2017 Bělehrad v Srbsku zavřel své brány 2. dubna. Musíme uznat, že letošní výstava se vydařila po všech stránkách a marně pátráme po tom, proč u nás to nejde a ten letošní pokus o znovuvzkříšení AUTOSALONU v Brně, byť velice dobře rozjetý, opět narazil na nepřekonatelné potíže a nebyl dotažen do konce.

V showroomu bylo vystaveno 34 automobilových značek ze 30 zemí, včetně nejluxusnějších značek Rolls Royce, Jaguar, Mercedes a BMW. Současně s autosalonem byl otevřen také mezinárodní veletrh motocyklů, náhradních dílů a příslušenství Motopassion. Realizátorům výstavy se povedlo získat maximum vozů z Autosalonu v Ženevě, což byl hlavní tržák a velké lákadlo pro návštěvníky.

Veletrh zahájil ministr hospodářství Goran Knežević, který při úvodním projevu uvedl, že Srbsko je ve výrobě komponentů zase o kus dál a že od roku 2014 podepsal dalších 22 smluv v oblasti investic, v hodnotě 600 milionů eur v autoprůmyslu, což představuje na trhu zaměstnání pro 24.000 lidí. „V Srbsku již v automotive pracuje 64 továren, které zaměstnávají 35.000 lidí a vyrábějí díly pro mnoho značek automobilů, mimo jinými i pro Volkswagen, Mercedes a dokonce i Lamborghini Porsche,“ řekl Knežević.

Pod heslem „Mimochodem - vášnivé zůstává“ se dovozci a distributoři automobilů a lehkých užitkových vozidel pochlubili 67 novinkami, z nichž 32 premiérových byla auta na elektrický pohon. Veletrh byl otevřen pro veřejnost od 10 do 20 hodin a navštívilo jej zhruba 140 tisíc návštěvníků. Bylo hezké, že po letech půstu měli návštěvníci v Bělehradě mít možnost vidět mnoho čerstvých světových premiér, které byly vystaveny o chvíli dříve v Ženevě. Výstava byla zaměřena, jak už název napovídá, hlavně na představení co největší palety automobilů a značek na srbském trhu, ale nechyběly ani expozice dodavatelů do OIM, vybavení servisů a dodavatelů náhradních dílů pro aftermarket. Velcí výrobci náhradních dílů byli většinou zastoupeni regionálními dovozci a prodejci – proto tak velký počet vystavovatelů na Autosalonu. Rozsah sortimentu byl zaměřen hlavně na osobní vozidla a střední užitková do 3,5 t.

Na stánku BRANO GROUP bylo živo, hlavně se projevil zájem o nezávislá topení, v tomto roce enormní. Také zájem o zvedáky a tlumiče byl vyšší než v minulých letech a podařilo se podchytit tři firmy k dalšímu jednání o zastupování naší značky na srbském trhu, což by bezesporu byl další velký krok pro prodeje v tomto regionu. **Text a foto: Luděk Ježek**



Stánek BRANO GROUP v Srbsku. Rohové pojetí je výhodné

Nejnovější nabídka SBU ZZ na webu, lanový naviják pro přívěs i loď

Koncem března dala SBU ZZ na svou webovou prezentaci nejnovější nabídku, a to lanový naviják, který je vhodný nejen do dílny, ale i pro přívěsy či do lodí. Lanový naviják BRANO je osvědčený a velmi oblíbený zvedák z produkce SBU ZZ. Zákazníkům je nabízen ve dvou tradičních variantách o nosnosti 0,5t a 1t.

Lanový naviják vyvinuli na SBU ZZ pro účely zvedání pevných břemen a samozřejmě také k tažení břemen. Dobře se uplatní všude tam, kde je zapotřebí ručně zvedat a manipulovat s břemeny a zároveň není přístup k elektrické energii. Pro dílny, údržbáře, haly a montáže ve všech technických zařízeních různého druhu. Pro nakládku osobních automobilů a lodí na přepravní přívěsy. Pro jiné napínací práce – vhodné pro napínání plachet na lodích. Lanový naviják s označením NEXP můžete použít i ve výbušném prostředí. **(mp)**

LANOVÝ NAVIJÁK BRANO



Topení, část expozice BRANO GROUP

Před pěti lety byla linka GM odeslána do Číny

Letos tomu bude pět let, co byla z BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí odeslána do BRANO BAOLU v Číně linka zámků pátých dveří určených pro General Motors. Přípravu linky na expedici tehdy zajistila firma Sander Support Logistic.

Zmíněná linka zámků pátých dveří byla nejprve v Hradci nad Moravicí kompletně postavena, aby mohla být posléze po dílech zaba-

lena a letecky přepravena do Číny. Přípravu celé linky měli na starosti konstruktéři SBU TOOLS z Nového Boru. Tyto linky se v roce 2012 připravovaly dvě – jedna pro Hradec nad Moravicí a druhá pro BRANO BAOLU v Číně.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



BRANO a.s. – 25 let

Akciová společnost BRANO má 25 let. Ano, je to tak, aspoň pokud myslíme současnou novodobou firmu. Na základě privatizačního projektu totiž 1. května 1992 (tedy před 25 lety) byla založena BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí. Malé, leč rovněž významné, branecké výroci, které připadá na tento rok. **(mp)**

Forbes Česko s P. Juříčkem

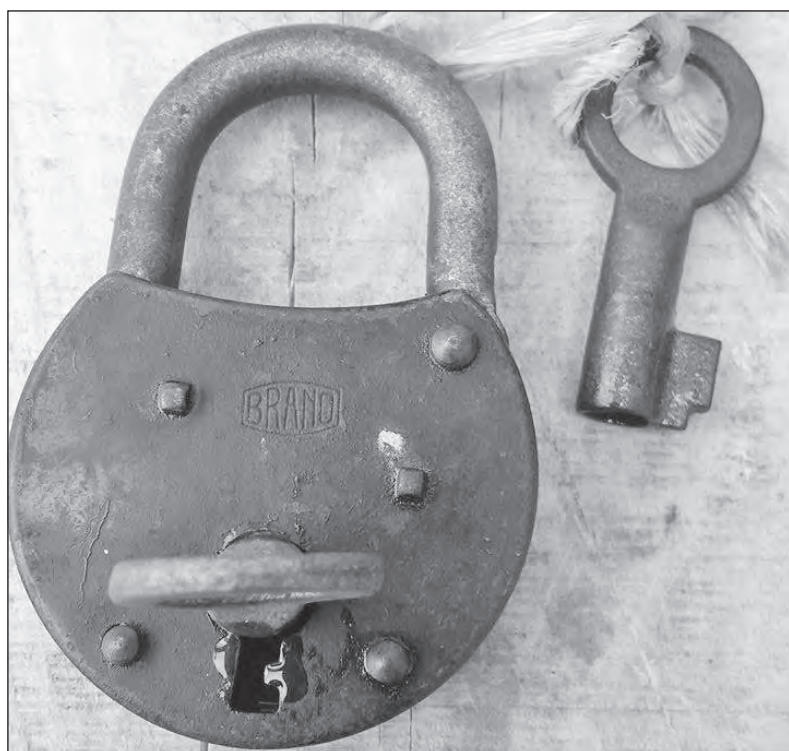
Poslední číslo časopisu Forbes Česko přineslo obsáhlý rozhovor s předsdou představenstva Pavlem Juříčkem. Hovoří se v něm nejen o BRANO GROUP, ale částečně i o soukromém životě. Celý text tohoto rozhovoru si můžete také přečíst na facebookovské stránce BRANO GROUP, kde už o něj čtenáři projeví velký zájem. **(mp)**

Předběžné hospodářské výsledky společnosti BRANO GROUP za rok 2016

		rozpočet tis. Kč	skutečnost tis. Kč
BRANO a.s.	Upravený provozní HV	403 527	335 649
	TRŽBY	4 280 484	4 130 962
BRANOMARKET s.r.o.	Upravený provozní HV	7 381	7 418
	TRŽBY	100 922	93 004
OOO BRANORUS	Upravený provozní HV	993	-18 224
	TRŽBY	115 425	50 086
BRANO IT s.r.o.	Upravený provozní HV	645	789
	TRŽBY	7 305	7 300
DELTACOL s.r.o.	Upravený provozní HV	1 681	1 337
	TRŽBY	23 577	21 094
BRANOSLOVAKIA s.r.o.	Upravený provozní HV	303	245
	TRŽBY	19 258	19 659
OTSUKA BRANO s.r.o.	Upravený provozní HV	3 410	2 930
	TRŽBY	160 625	189 444
BRANO - BAOLU	Upravený provozní HV	30 903	17 116
	TRŽBY	236 121	150 114
PROF SVAR s.r.o.	Upravený provozní HV	20 500	20 555
	TRŽBY	262 653	237 614
OOO TD MORATOP	Upravený provozní HV	333	365
	TRŽBY	11 150	10 738

Josef Štencel

Visací zámek BRANO, který je stále funkční



Visací zámek, někdejší výrobek BRANO. Stále funguje a aktivně se používá. Různé typy zámků se zde vyráběly od roku 1927. V roce 1946 byl výrobní program tvořen zadlabávacími a visacími zámky, stavebním kováním a odlitky z šedé a temperované litiny **Foto: Martin Vítek**

Čin měsíce března pro Petra Kozla

Na poradě vedení BRANO GROUP ve čtvrtek 13. dubna bylo rozhodnuto o udělení Činu měsíce března. Oceněn byl tentokrát Petr Kozel, manažer kvality nákupu, a to za vyjednání vratky - technického

faktoru v případě AUDI x BRANO x Panasonic. Také na Petra Kozla čeká obvyklá odměna v podobě posezení v restauraci BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí. **(mp)**

Platnost kolektivní smlouvy prodloužena

Základní organizace OS KOVO BRANO v Hradci nad Moravicí, Rakovníku a Jilemnici dohodly se zaměstnavatelem prodloužení platnosti stávající kolektivní smlouvy. Loni v dubnu byla podepsána Kolektivní smlouva 2016–2019, která tak platí stále.

„Současná Kolektivní smlouva 2016–2019 zůstává v platnosti ve svém plném ustanovení. My jsme již

zaměstnavateli předložili naše návrhy na úpravy ve mzdové oblasti, které se vyjednávají každý rok a zaměstnavatel má teď čas se k tomu vyjádřit a předložit své návrhy,“ uvedl hradecký předseda Petr Lichnovský. O dalším vývoji kolektivního vyjednávání budeme postupně v Novinách BG informovat.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Bojové umění v hotelu BRANS



Roman Rokos s dětmi ZŠ Ostrava – Radvanice

Foto: hotel BRANS

Horský hotel BRANS v Malé Morávce je vyhledávaným místem pro školy v přírodě. Začátkem dubna zde byli žáci Základní školy Ostrava – Radvanice a dostalo se jim neobvyklé zážitku. Pobyt v malebném prostředí Jeseníků jim zpestřilo nacvičování základních tech-

nik s úchopy, pády, vyproštěními a odvodovými technikami bojového umění jiu-jitsu. Lektorem jiu-jitsu byl sám manažer hotelu BRANS Roman Rokos. Děti tak měly o zábavu postaráno a ještě se mohly naučit praktické věci vlastní sebeob-
(mp)

Hradecký zámek opět boduje

Zámek v Hradci nad Moravicí opět významně zabodoval, a to na evropské úrovni. Za interaktivní aktivity, které tento zámek pořádá, získal Národní památkový ústav ocenění Europa Nostra. Jedná se o nejprestiž-

nější ocenění v péči o památky v Evropě. V minulosti dokonce hradecký zámek uspěl i v anketě o nejpohádkovější zámek České republiky. Navštívit ho rozhodně vždy stojí za to.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Zámek v Hradci nad Moravicí, bývalé sídlo knížat Lichnovských

Světové auto roku 2017

V dubnu byla vyhlášena anketa Světové auto roku 2017. Tento titul získal vůz Jaguar F – Pace. Ankety se zúčastnilo celkem 23 automobilů, z nichž vzešli tři finalisté. Vedle vítěz-

ného vozidla Jaguar F – Pace to byly ještě vozy Audi Q5 a Volkswagen Tiguan. O vítězi rozhodovalo svým hlasováním 75 motoristických novinářů z celého světa.
(mp)



Pro všechny zaměstnance platí výhody z kolektivní smlouvy i nadále

Odboráři mohou využít právní poradny

Připomínáme, že všichni členové odborové organizace mohou využít právní poradny, a to prostřednictvím regionálních pracovišť OS KOVO. Služba se pochopitelně týká i braneckých odborářů.

Nárok na bezplatné právní poradenství se týká dvou směrů – pracov-

něprávní problematika a soukromá oblast. V případě pracovníprávních vztahů dochází k osobní konzultaci s právníkem z regionálního pracoviště OS KOVO. Příslušné kontakty zajistí předsedové ZO OS KOVO BRANO v Hradci nad Moravicí, Rakovníku a Jilemnici.

U soukromých záležitostí je možná pouze telefonická konzultace s právníkem, a to na základě ověření předsedy odborové organizace, že se jedná skutečně o člena odborů. Právní poradenství se v obou případech vztahuje pouze na odboráře, nikoliv tedy na všechny zaměstnance. **Petr Lichnovský**

Historie OS KOVO za první republiky

Je zcela evidentní, že prvorepublikový vývoj u odborové organizace kovářů určovalo Odborové sdružení Československé a jeho svaz pod novým jménem Svaz kovodělníků v Československé republice.

V roce 1926 se začíná hovořit o tzv. středoevropské krizi. Tato situace měla dopad i na kovářské odbory. Kováci v tomto roce požadovali v rámci zákona o zprostředkování práce postavení odborových zprostředkovatelů na úrovni veřejných. Byla přijata rezoluce k možnému sloučení všech kovářských organizací v republice. V roce 1929 se konal sjezd, jehož hlavní náplní byly mzdové boje, úprava kolektivních smluv a požadavek nahradit právo poradní při propouštění zaměstnanců právem spolurozhodování. O tři roky později byly hlavní požadavky 40-ti hodinový pracovní týden, jednotný kodex pracovního práva a reforma sociálního zákonodárství. V září 1935 bylo uloženo představenstvu jednat s partnery ostatních kovářských svazů o vytvoření jednotné organizace kovodělnictva. Snahou bylo hlavně dosáhnout vyšší právní závaznosti kolektivních smluv. Současně spojit své síly pro zřízení dělnických komor jako protiva existujících komor obchodních a živnostenských. Bohužel, toto sjednocení se nepodařilo. Je věcí diskuse, zdali to bylo vinou v té době tradičně silných „rudých kovářů“ nebo elitářstvím sociálně demokratických odborových „bossů“.

Závěry posledního řádného prvorepublikového sjezdu, který se konal v červenci 1937 nám ukazují, jak se dařilo některé požadavky prosadit či uskutečnit. Částečná podobnost se současnou dobou je čistě náhodná. Opětovně byl vznesen požadavek na spolurozhodování při propouštění, znovu byla projednávána možnost a podoba jednotné organizace kovodělníků. Něco se však posléze přece jen podařilo. 17. prosince 1938 byl svolán mimořádný sjezd Svazu kovodělníků, který ukončil činnost svazu a druhý den 18. prosince 1938 se ve

smíchovském Národním domě (jeho dnešní majitel je OS KOVO) konal ustavující sjezd Sdružení kovoprůmyslového dělnictva v republice Československé, který vznikl sloučením s kovářskými z ČOD, druhé největší všeodborové ústředny.

Po 15. březnu 1939 byla odborová

činnost a struktura řešena z moci úřední. Kováci byli soustředěni do Jednoty kovoprůmyslového dělnictva. Následně v roce 1941 byly likvidovány i tyto odborové jednoty a existovala pouze jedna všeodborová Národní odborová ústředna zaměstnanecká (NOÚZ).

Zdroj: OS KOVO

Den otevřených dveří a Den dětí v BRANO a.s.



Den otevřených dveří spojený s Mezinárodním dnem dětí se v BRANO a.s. uskutečnil v pátek 2. června od 14 hodin. Přijďte se svými rodinami do areálu firmy

Foto: Miroslav Pospíšil

Soutěž pro rybáře – odboráře

Kováři nežijí jen prací, mají i mnoho zálib. K nim patří i rybaření. Pro všechny fanoušky Petrova cechu připravil OS KOVO společně s CK KOVO-TOUR PLUS novou soutěž. Odstartována byla v pondělí 10. dubna.

Soutěž je pouze pro členy OS KOVO. Zašlete foto svého úlovku společně s informací o mírách úlovku, návnadě a místu, kde byla ryba chycena, na info@chytejlevne.cz a v kopii redakci Kováka na e-mail: vonderka.frantisek@cmkos.cz. Ze všech zaslaných úlovků (do 30. října 2017) bude vylosován jeden výherce rybář-

ského křesla v hodnotě 3 000 Kč. Každý účastník může během soutěže zaslat více úlovků a tedy mít větší šanci o získání ceny. Maximální počet zaslaných úlovků od jednoho člena je 10 úlovků po dobu trvání soutěže. Všechny zaslané úlovky budou také zveřejněny na www.chytejlevne.cz v sekci Vaše úlovky. Průběžně během trvání soutěže budou v časopise Kovák zveřejněny náhodně vybrané fotky a stav přihlášených soutěžících. Výherce bude zveřejněn v časopise Kovák a na www.chytejlevne.cz.

Zdroj: OS KOVO

BLAHOPŘEJEME

duben 2017

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Binarová Miroslava	– 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Gulej Martin	– 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Hynek Stanislav	– 10 let, strojní zámečník, prototypová dílna
Petrík Pavel	– 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Zelenáková Blanka	– 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Braun Miroslav	– 10 let, strojírenský dělník, SBU CV
Balnar Marek	– 15 let, seřizovač, SBU DS
Balner Jiří	– 15 let, provozní zámečník, útvar Služby
Hurníková Lenka	– 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Havrlantová Sylva	– 20 let, technolog, SBU DS
Nábělková Monika	– 20 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Kubička Josef	– 25 let, seřizovač, SBU CS
Paul Václav	– 25 let, provozní zámečník, SBU CS
Belášová Anna	– 25 let, strojírenský dělník, SBU DS
Habart Aleš	– 25 let, řidič motorového vozíku, SBU DS
Straka Jan	– 40 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Křipal Josef	– strojírenský dělník, SBU CV
Vondroušová Zuzana	– strojírenský dělník, SBU CV
Stolín Petr	– provozní kvalitář, PROF SVAR
Horák Tomáš	– seřizovač, SBU DS
Slepčík Roman	– strojírenský dělník, SBU DS
Vetešník Tomáš	– nástrojář, SBU TOOLS
Kosztik Gabriella	– strojírenský dělník, SBU DS
Koselová Gabriela	– strojírenský dělník, SBU ZZ
Štěrba Václav	– soustružník kovů, SBU DS
Kocurková Pavlína	– strojírenský dělník, SBU DS
Špaldoňová Monika	– strojírenský dělník, SBU DS
Bolacký Stanislav	– strojírenský dělník, SBU DS
Jašková Iveta	– strojírenský dělník, SBU DS
Fuchšík Lukáš	– frézař, SBU Slévárna
Mader Aleš	– nástrojář, SBU TOOLS
Ebst Peter	– technolog, SBU DS
Kašlíková Alice	– strojírenský dělník, SBU DS
Pola Adam	– strojírenský dělník, SBU DS
Harrer René	– operátor CNC strojů, SBU ZZ
Fričová Nikola	– gumář/plastikář, SBU DS
Pawlonka Vladimír	– strojírenský dělník, SBU DS
Vidlička Klement	– strojírenský dělník, SBU ZZ
Slawik Karel	– specialista opravy a údržby forem, SBU TOOLS
Štěpničková Ivana	– strojírenský dělník, SBU DS
Vybíral Jan	– kontrolor kvality, Řízení kvality
Čermák Kamil	– slévárenský dělník, SBU Slévárna
Zablodilová Markéta	– slévárenský dělník, SBU Slévárna
Krček Jiří	– slévárenský dělník, SBU Slévárna

ODCHOD DO DŮCHODU

Valušková Dagmar	– strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 2. 8. 2004
Valoušková Zdislava	– slévárenský dělník, SBU Slévárna, ve firmě od 10. 1. 2001
Heinz Jiří	– slévárenský dělník, SBU Slévárna, ve firmě od 1. 6. 1994
Bubík Oldřich	– strojírenský dělník, SBU ZZ, ve firmě od 22. 2. 2010

VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Během 1. čtvrtletí 2017 přibýlo do rodiny BRANO 11 dětí. Přivítejme mezi námi Kláru, Matyáše, Anetu, Barboru, Isabelle, Mariana, Elišku, Vojtěcha, Martu, Pavla, Lukáše.

Zámek Lešná u Zlína

Zámek Lešná u Zlína se nachází v areálu zdejší zoologické zahrady, která patří k nejnavštěvovanějším zoo v České republice. Barokní zámek byl postaven v letech 1809 – 1810 a patří tak k nejmladším šlechtickým sídlům u nás.

Původní výstavbu dokončil majitel zámku hrabě Josef Jan Seilern. Velká přestavba pak čekala objekt v letech 1887 – 1893 a v majetku hrabata Seilernových zůstal až do roku 1945. Zámek Lešná je přepychovým a komfortním šlechtickým sídlem (rozsáhla rekonstrukce proběhla naposlady mezi roky 1991 až 1993). Veřejnosti jsou přístupné reprezentační sály, je zde cenná řezbářská výzdoba a původní mobiliář. Zámek obsahuje také sbírku nejrozumnějších předmětů z celého světa, kterou postupně majitelé zámku vytvořili.

Vstupné do zoologické zahrady nezahrnuje automaticky i vstupné na zámek, musí se koupit zvlášť.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

— Pro zasmání —

„Číšníku, jednu bílou kávu!“
„Kolik kostek cukru?“
„Když je dobrá, tak si dávám jednu!“
„Tak tedy tři!“



Zámek Lešná v areálu zoologické zahrady

Třeboňsko – krajina a lidé

V 16. století bylo Třeboňsko nejvýznamnější částí rožmberského panství a právě Rožmberkové zajistili lázeňskému městu i zámku největší rozmach. Hrad, poničený při požáru v roce 1562, byl na příkaz Viléma z Rožmberka postupně přestavován v renesanční zámek, dnes obklopený anglickým parkem.

Přímo v zámku sídlí moderně pojatá expozice Třeboňsko – krajina a lidé, která vám představí okolní krajinu do nejmenších detailů. Pochopíte souvislosti mezi existencí rašeliníšť v okolí města a třeboňskými lázněmi, seznámíte se s okolní přírodou, třeboňským rybníkářstvím i jeho slavnými tvůrci.

Zdroj: magazín Kudy z nudy

Pohled, který opravdu nikdy neomrzí



Nepál a pohoří Himálaj. Takový pohled opravdu nikdy neomrzí. Horské štíty jsou úchvatné

Foto: Marie Lollok Klementová

Jak stolovali naši předkové

Pod pojmem stolování si můžeme představit mnoho věcí. Od prostě naservírované snídaně ve všední den, až po bohaté a profesionálně připravenou tabuli. Jsou lidé, kteří si na okázalosti nepotrpí a jsou lidé, jenž si libují v jistém standardu na úrovni.

Z dobových pramenů a nálezů víme, že patrně prvními mistry v přípravě jídel byli příslušníci jihoasijských národů. Obchodními styky brzy proniklo kulinářské umění i do Egypta, Řecka a Říma. Řekům se připisuje vynález kynutého chleba (zbytky se našly dokonce ve zříceninách Pompeji). Starí Římané kuchařské umění velmi podporovali a přikládali mu neo-

byčejný význam. V bohatých rodinách se hodovalo vleže, a to mnoho hodin. Otrocí připravovali takové pochoutky jako například drozdy plněné chřestem, kachny s fíky, ptačí mozečky a jazyčky. Čím více byli hosté ohromeni, tím lépe se cítil hostitel. V Římě se začala používat lžice, vidličku využívali kuchaři a nůž byl přikládán ke krájení na mise či podnose. Římané zakládali i první kuchařské školy.

Ve středověku měli zásluhu na dalším rozvoji překvapivě mniši. Objeví mnoho úprav jídel z ryb a vajec, připravovali zeleninové polévky a pivo, vyznali se ve výrobě vína. Jeptišky daly základ různým moučníkům. Za mistry

kuchařství jsou všeobecně považováni Francouzi. Velkou zásluhu na tom prý měla královna Kateřina Medicejská, která v 16. století pozvala italské kuchaře, aby ve Francii šířili své umění. Vrcholu dosáhla francouzská kuchyně za Ludvíka XV., a to včetně stolování. Začaly se používat ubrusy, ubrusky a různé dekorace. Šlechta běžně jedla vidličkami, prostý lid až od 18. století. Francouzská jídla dnes můžeme najít v menu různých evropských národů, což svědčí o jejich oblíbenosti a na rozdíl od středověku, si mnohé pochoutky mohou dovolit i lidé bez modré krve.

Miroslav Pospíšil

Něco pro zamyšlení

Důležitou věcí je nebát se to zkusit. Pamatujte, největší neúspěch to je nezkusit. Jakmile najdete něco, co rádi děláte, dělejte to nejlepší.

Debbi Fields

Že nedostanete v životě vždy to, co chcete, je někdy obrovské štěstí.

Dalajláma

Nezáleží na tom, na co se díváš, ale na tom, co vidíš.

Henry D. Thoreau

Jsou jen dva dny v roce, kdy nemůžeš nic dělat. Jmenuji se včera a zítra. Takže právě dnes je vhodný den k tomu, abyste milovali, jednali a zejména abyste žili.

Na konci života budeš víc zklamán věcmi, které jsi neudělal, než věcmi, které jsi udělal.

Představte si to ticho, kdyby lidé říkali jen to, co vědí. *Karel Čapek*

V byznysu se nedá spoléhat na náhodu, ale bez ní by to byla nuda.

Nejlevnější vozy v České republice

Víte jaké jsou nejlevnější vozy, které se prodávají v České republice? Zde je prvních 25 značek, jejichž pořizovací cena je do 250 tisíc korun.

1. Dacia Logan, 2. Dacia Sandero, 3. Dacia Logan MCV, 4. Škoda Citigo, 5. Nissan Micra, 6. Hyundai i10, 7. Seat Mii, 8. Citroën C1, 9. Dacia

Dokker, 10. Kia Picanto, 11. Renault Twingo, 12. Fiat Panda, 13. Toyota Aygo, 14. VW Up, 15. Dacia Lodgy, 16. Kia Rio, 17. Peugeot 108, 18. Fiat Punto, 19. Suzuki Ceberio, 20. Renault Clio, 21. Hyundai i20, 22. Škoda Fabia, 23. Citroën C3, 24. Opel Corsa, 25. Dacia Duster. *(mp)*

Na řece Visle kolesovou lodí



Kolesovým lodím ještě neodzvonilo. Tato pluje na řece Visle v Krakově v Polsku *Foto: Miroslav Pospíšil*