

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- Náročné úkoly
PROF SVAR str. 2
- Vývojáři mají
zkušební Audi str. 2
- BRANO součást
propagace str. 3
- Předán návrh
kolektivní smlouvy str. 3
- Podívejte se
do pivovaru str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
24. března 2017

Ročník XVIII.

Číslo 2

Únor 2017

ÚVODNÍ SLOVO

Ano, pořád se učíme něco nového. Titulek v sobě neskrývá žádnou nadšázku, nýbrž zobrazuje jasnou pravdu současné společenské epochy lidského žití. Mnohdy nám samotným ani nepřijde, že se učíme, a přesto tomu tak je. Někdy se jedná o maličkosti, které později splynou v celek a jindy zase o naprosto nové poznatky a dovednosti, bez nichž se nelze posunout dál. Všechny oblasti společenského, pracovního a soukromého života se vyvíjejí a my na ně musíme adekvátně reagovat.

Život není o tom sedět doma na gauči. Tuto větu už řekl někdo přede mnou a měl velkou pravdu. Už jen tím, že se někde vydáme, něco vidíme, něco slyšíme a s někým promluvíme, nám přináší nové poznatky a my se učíme. Zda to všechno dokážeme v sobě náležitě zpracovat, je individuální věc každého člověka. Šanci jsme však dostali. Teprve vlastním poznáním může člověk dobře zhodnotit a pochopit věci, které se dějí kolem něj a těžko mu nějaký chytrolín bude všet bulíky na nos. Z televizní obrazovky ještě nikdo nezmoudřel a z te-

Pořád se učíme něco nového

levizních zpráv už vůbec ne. Vskutku není nad osobní poznání a zkušenosti. Teprve na cestě přichází ona pověstná škola života a dají se zažít neuvěřitelné věci, které doma na gauči nezažijete ani náznakem.

V tomto čísle Novin BG se můžete opět dočíst o různých zajímavostech z braneckého světa. Kdyby se naši kolegové dál a dál neučili, těžko by mohli pracovat na úplně novém výrobku, jakým bezesporu je lišta na ochranu bočních dveří nebo tak sofistikovaná věc jako nouzové otevírání 5. dveří. Jiní kolegové zase musí náležitě připravit vše pro to, aby se tyto produkty mohly vyrábět, až přijde jejich čas. Dává se dohromady zkušenost, píle, zaujetí a zužitkování nových poznatků. I zde platí ona věta, že život není o tom sedět doma na gauči. Vědomí toho si jsou rovněž branečtí odboroví funkcionáři, kteří se chtějí dále vzdělávat, aby mohli dobře zastupovat zaměstnance a jejich práce byla vidět v podmínkách kolektivní smlouvy. Všechno souvisí se vším. Takže až vy sami budete opouštět pohodlí svého domova, možná narazíte na nové poznatky, jejichž význam oceníte až později. Ovšem takový už je život. Přejí všem dobré a užitečné poznávání, a to jak na poli profesním, tak zcela soukromém.

Miroslav Pospíšil

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

Lišty na ochranu bočních dveří, nový produkt SBU Plasty

SBU Plasty v Zubří bude mít za nedlouho ve svém výrobním programu zcela nový produkt. Jedná se o lišty na ochranu bočních dveří. V současné době na tomto komponentu pracují vývojáři BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí. „Takový výrobek se v BRANO a.s. ještě nedělal. Je to úplná novinka,“ uvedl již dříve v rozhovoru pro Noviny BG generální ředitel BRANO a.s. Jozef Hodor.

Lišty na ochranu bočních dveří představují roční objem tržeb ve výši 120 milionů korun. Ve vývoji má tento projekt na starosti hradecká skupina pod vedením Václava Sýkory. Zmíněné lišty jsou určeny pro vůz Škoda Rapid a nabídka je podána i na vůz Škoda Octavia. „Jedná se o společný vývojový produkt BRANO a ŠKODA AUTO. Do 15. týdne (polovina dubna) bude hotov design a ve 25. týdnu (druhá polovina června) budou první prototypy ve Škodě Auto,“ uvádí vývojář Tomáš Prda. S náběhem sériové výroby se počítá v druhém týdnu roku 2019.

„Zúčastnili jsme se poptávky tohoto projektu a vyhráli výběrové řízení. Nechali jsme za sebou i takové firmy jako jsou WITTE nebo EDSCHA,“ dodává Tomáš Prda.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



SBU Plasty v Zubří se již chystá na nový výrobek

Nouzové otevírání i kamerový systém



Nouzové otevírání 5. dveří

Vývojová skupina BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí pracuje na zajímavých projektech. K nim patří rovněž nouzové otevírání 5. dveří nebo pokročilý kamerový systém zadní části vozidla.

Nouzové otevírání 5. dveří je určeno na americký trh. Vyvíjeno je kvůli bezpečnosti. Zařízení bude umístěno na vnitřní straně 5. dveří (tedy uvnitř vozu) a člověk tak bude moci v případě nouze snadno otevřít dveře. Nouzové otevírání 5. dveří je opatřeno luminiscenčním madlem (svítí) a je

tudíž ve tmě dobře viditelné. V současné době jsou již hotovy prototypy. Na tento projekt vyhrála BRANO a.s. výběrové řízení.

Pokročilý kamerový systém zadní části vozidla je v BRANO a.s. vyvíjen společně s Technologickou agenturou České republiky (TAČR) a ČVUT Praha. Konkrétně se tady jedná o kamerový systém, který lze charakterizovat jako asistenta pro couvání s přívěsem. Hradečtí vývojáři mají tento kamerový systém v plánu tento rok.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Doporučte nového zaměstnance

Připomínáme, že zaměstnanci BRANO a.s. mohou získat finanční odměnu za doporučení nového zaměstnance, který do firmy nastoupí.

BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí v současné době potřebuje tyto profese: obsluha CNC obráběcích strojů, obsluha svařovacích robotů, nástrojář pro opravy forem, seřizovač lisů pro vstřikování plastů, strojírenský dělník na montážní linky a gumař-plastikář.

Současný kmenový zaměstnanec může personálnímu oddělení doporu-

čit vhodného kandidáta na jakoukoliv z výše uvedených profesí. Pokud tento nový zaměstnanec zůstane ve firmě i po zkušební době, náleží za doporučení finanční odměna. Další finanční odměna bude za doporučení vyplacena po odpracování jednoho roku a pokračování setrvání v BRANO a.s.

Svá doporučení s kontakty na vhodné kandidáty můžete podávat přímo na personálním oddělení v Hradci nad Moravicí nebo personalistům na jednotlivých lokalitách. (mp)

PROF SVAR má lepší web

Webová stránka (profsvar.brano.eu) společnosti PROF SVAR Mnichovo Hradiště, člena BRANO GROUP, také doznala změn. Je nyní mnohem přehlednější, modernější a v souladu s uspořádáním mateřského webu

brano.eu. Zákazníci zde snadno najdou kompletní nabídku výrobního portfolia PROF SVAR – automatické odnímatelné tažné zařízení, pevné tažné zařízení, poloautomatické odnímatelné tažné zařízení, výklopné tažné zařízení. (mp)

Vyšel časopis Český autoprůmysl

V pondělí 13. února bylo slavnostně pokřtěno první číslo časopisu Český autoprůmysl, který vydává Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP). Tento časopis nahradil až dosud vydávaný Zpravodaj automobilového sdružení.

Český autoprůmysl je dvouměsíčníkem a bude vycházet pětikrát ročně. V tištěné podobě je zaslán do firem

AutoSAP a v elektronické verzi je k dispozici na stránkách www.auto-sap.cz. Vedle nejrušnějších zajímavostí z automobilového průmyslu se čtenáři v prvním čísle mohou na fotografických seznámit i s představenstvím AutoSAP, kde jedním z viceprezidentů je předseda představenstva BRANO GROUP Pavel Juříček. (mp)

Auto roku v ČR v polovině března

Výsledky soutěže Auto roku 2017 v České republice budou jasné v polovině března. Slavnostní vyhlášení proběhne konkrétně 14. března, a to za účasti zástupců automobilek i dodavatelských firem.

Do finále letošního ročníku postoupila pětice vozů. Jedná se o Alfa Romeo Giulia, Seat Ateca, Škoda Kodiaq, Volkswagen Tiguan, Volvo V90. Soutěž Auto roku v České republice podporuje rovněž BRANO GROUP. (mp)

Náročné úkoly PROF SVAR Mnichovo Hradiště

Vždy, když začínám psát nějaký článek, a je jedno, jestli se jedná o článek do Blesku, Mladé Fronty Dnes nebo E15, vždy bývá nejhorší úvod. Většinou nad ním strávím nejvíce času. Přemýšlím nad oslovením, přemýšlím nad tím, co sdělit čtenářům. V tomto případě, což je zajímavé, jsem byl s úvodem poměrně rychlý.

Nechci a ani nebudu rekapitulovat rok 2016, z mého pohledu, a osobně pro mě, to byl nejtěžší rok v mé pracovní kariéře. Musím se přiznat a poděkovat zároveň všem mým kolegům z PROF SVARu za to, že to se mnou ustáli více či méně s noblesou. Hospodářský výsledek za rok 2016 je z mého pohledu nádherné číslo, velmi nádherné číslo. Jenom když si vzpomenu na to, že jsme většinu roku strávili na stavbě, když si vzpomenu na příkoří ze strany úředních orgánů a dědictví pošramocených sousedských vztahů vložené do vínku, tak mi ještě dnes není úplně dobře. Nicméně je potřeba si přiznat, že jsou věci, které se nám nepovedly nebo, které jsme úplně nedotáhli do konce. Ale to k tomu patří, nikdo není bezchybný. Já osobně, ale dokážu ocenit to, když se věci popíší tak, jak jsou, jak se nepovedly nebo nedotáhly do konce a jasně se řekne, co kdy, kdo a jak napravi.

David Volek

Rok 2016 byl náročný, nicméně rok 2017 bude ještě horší, náročnější, dynamičtější, budeme stěhovat technologie, stavět novou lakovací linku, dodělávat okolí firmy, ladit výrobní a logistický layout. Čeká nás náběh nových zakázek a projektů. Horší a náročnější bude také z personálního hlediska. PROF SVAR čeká generační výměna, na klíčové pozice přijdou noví lidé. Samozřejmě, a jsem tomu tak rád, že nás původní kolegové neopustí a zůstanou na seniorských pozicích.

Rok 2017 nebude náročný jenom z pohledu toho, co jsem vyjmenoval, ale i z pohledu projektového a náběhu nových zakázek. Někde v podvědomí si říkám, jestli ten skok není až moc dynamický, nárůst je poměrně velký. Samozřejmě se snažíme držet krok a být připraveni. Do oddělení konstrukce a projektového managementu nastoupilo 5 nových lidí, 2 senior konstruktéři, 1 junior konstruktér a dva kolegové jako zkušení projektoví manažeři. Všem přeji hodně zdaru a úspěchů v práci, kolegovi Ing. Franzovi pevné nervy a proslulý anglický klid. Po dlouhé době na svých bedrech neponese jenom Fábii, ale také Audi, VW, Renault, Dacii.



Lidé z PROF SVAR musí zvládnout náročné úkoly letošního roku

Sedm nových projektů PROF SVAR

Rok 2016 byl v PROF SVARu plnohodnotným projektovým rokem. Úsek konstrukce a projektů obcházal obchodní oddělení obhlédnout ze strachu dalších poptávek. V roce 2016 získal totiž PROF SVAR historicky nejvíce nominací.

V celkovém počtu se jednalo o 7 projektů pro výrobní linky koncernu VW i Renault. Tim největším a nejzajímavějším je jistě nominace na budoucí první plně elektrické SUV od AUDI, a to AUDI Q6. Byť tento projekt nepatří rozhodně mezi největší, je svým počtem bezmála 9 000 ks odnímatelných tažných zařízení velkou výzvou. Jelikož se jedná o vozidlo větší

kategorie, jsou požadavky na zatížení tažného zařízení enormní. Už pouhá číslka 3 500 kg, jako nejvyšší povolená hmotnost přípojného vozidla, je konstrukčně náročným výrobkem. Při dosažení požadované hmotnosti a 100 kg svislého zatížení, jsou výrobky konstruovány na samých hranicích dostupných materiálů. Důležitým prvkem jsou i požadavky na nosiče kol. Byť se to nezdá, je homologační test

nosičů kol největším „zlem“ všech tažných zařízení. I tak byl rok 2016 velmi úspěšný a zajistil tak bezmála 90 zaměstnancům pracovní vytížení na minimálně další 3 roky.

Z pohledu dnešního dne však stojíme před novými poptávkami, zejména výklopným tažným zařízením pro vozy Škoda Octavia IV. generace, Audi A3 nebo nový Renault/Nissan.

Tomáš Zajíc

Začíná veletržní sezóna



Na konci března začíná pro BRANO GROUP veletržní sezóna. Jedná se o výstavu Autosalon Bělehrad

Nový leták na nezávislé topení

BRANOMARKET během ledna zveřejnil nový informační leták na nezávislé topení. Konkrétně se jedná o topení WIND IV D5, BREEZE IV D3 a ATESO ALFA D2. Leták obsahuje všechny potřebné informace,

kterých mohou zákazníci využít při výběru zboží. Tento leták je umístěn na webové stránce e-shopu (odkaz umístěn na www.brano.eu), kde BRANOMARKET prezentuje svou kompletní nabídku braneckých výrobků. (mp)

Laserový automat do SBU CV

Během března má do SBU CV v Jilemnici přibýt nový laserový automat, a to včetně stáčení trubek. „Fabrika v Jilemnici je naprosto zmodernizovaná a budeme v tom pokračovat,“

uvedl již na začátku roku předseda představenstva Pavel Juříček. Na letošní rok je v SBU CV plán tržeb ve výši 367 milionů korun. (mp)

Před 10 lety expedice prověřila topení

Před deseti lety, tedy v roce 2007, začala soukromá Expedice Mekong. Dvojice cestovatelů se vydala autem z České republiky do Vietnamu a pak zpátky. Jejich expediční Toyota byla vybavená nezávislým topením z BRANO a.s.

Samí cestovatelé tehdy branecké

nezávislé topení zhodnotili zhruba takto: „Topení funguje perfektně, je poměrně tiché a dost výkonné.“ Expedice Mekong tak znamenala pro naše topení velký úspěch, prověřený opravdu extrémně náročnými podmínkami. (mp)

Čin měsíce ledna pro Davida Volka

Porada vedení BRANO GROUP na svém jednání, ve středu 15. února v Jilemnici, rozhodla také o Činu měsíce ledna. Oceněn je David Volek a celý jeho tým PROF SVAR Mni-

chovo Hradiště, a to za celkovou ekonomiku roku 2016 a efektivní řešení reklamaci. Také na tyto oceněné čeká adekvátní odměna. (mp)



Vývojáři mají zkušební Audi



Vůz Audi určený pro zkušební testy v BRANO a.s.

Hradečtí vývojáři mají pro své testy k dispozici vůz Audi. Konkrétně se jedná o Audi Q5 a BRANO a.s. jej pro účely testovacích zkoušek věnovala samotná automobilka.

V prostorách vývojové zkušebny tak nyní stojí výše zmíněný vůz, který je upraven na testování. To znamená, že chybí vnitřní vybavení jako jsou sedadla. „Zkoušíme zde hlavně aktivní závěsy pro vůz Audi 426, ovšem testovat tady můžeme i další věci,“ uvádí vývojář Tomáš Prda. Možnost provádět zkušební testy přímo na vozidle v mnohém usnadní vývojářům práci. Odpadají tzv. simulační varianta a vše se provádí prakticky naostro.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Setkání podnikatelů s představiteli města

Setkání podnikatelů s představiteli města Opavy proběhlo 23. ledna v prostorách opavského magistrátu. Akce se zúčastnil rovněž předseda představenstva Pavel Juříček.

Na neformální setkání pozvali představitelé Opavy zástupce firem, které s Magistrátem města Opavy v roce 2016 nějakým způsobem spolupracovaly. (mp)

Krátce ze života BG

- DELTACOL CZ Litovel, člen BRANO GROUP, má označení Spolehlivá firma 2017.
- BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí stále nabízí zaměstnancům BRANO zvýhodněný vstup do wellness, a to za 115 Kč.
- Hotel BRANS v Malé Morávce nabízí dárkové poukazy do pivních lázní. Poukazy je možné uplatnit až do konce roku 2017.

Shalthebely se mají rozšířit



Obrobna SBU Slévárna. Jak zaznělo v novoročním projevu, má letos dojít k rozšíření Shalthebelů a s tím souvisí i nájezd třetí směny. Celkově je slévárna stabilní

Foto: Miroslav Pospíšil

BRANO součástí propagace školy v Opavě

Střední škola průmyslová a umělecká v Opavě na své školní budově prezentuje program Naše škola. Součástí prezentace je především nabídka studijních oborů dané školy a také prezentace spolupracujících firem, mezi nimiž je rovněž BRANO.

Na velkém plakátu, který nejde přehlédnout, má tak BRANO své místo mezi hlavními firmami zapojenými do vzdělávacího programu Naše škola.

„Program se zaměřuje na pět pilířů – rodiče, studenti, učitelé, obor

a uplatnění v praxi a na zahraniční spolupráci. Jedním z velkých úspěchů je otevření druhé třídy strojařů, což svědčí o dobrém přístupu Moravskoslezského kraje a také o tom, že rodiče a studenti si uvědomují priority. Vystudovaní strojaři a další technici mají své budoucí uplatnění prakticky jisté a navíc se dá v této oblasti slušně vydělávat,“ uvedl k programu Naše škola již dříve předseda představenstva Pavel Juříček.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Automobilový průmysl potřebuje tisíce lidí

Český automobilový průmysl potřebuje tisíce nových zaměstnanců. Jak uvedl mluvčí Sdružení automobilového průmyslu Miroslav Konvalina, představuje roční potřeba nových zaměstnanců 3,5 procenta z celkového počtu 117 tisíc lidí v členských firmách AutoSAP.

„Ve skupině středoškolského vzdělání s vyučením se nedostává zhruba 2 400 zaměstnanců, ve skupině stře-

doškolského vzdělání s maturitou je to 800 zaměstnanců a u vysokoškolských je to rovněž asi 800 zaměstnanců,“ uvedl Miroslav Konvalina.

Automobilky v České republice a výrobci dílů mají více než pětinaový podíl na celkové průmyslové výrobě České republiky. Tržby členských firem AutoSAP předloni přesáhly 900 miliard korun. (mp)

STŘEDNÍ ŠKOLA PRŮMYSLOVÁ A UMĚLECKÁ OPAVA
HOSPODÁŘSKÁ ORGANIZACE

Program „NAŠE ŠKOLA“
spolupráce školy s okolními firmami širšího regionu

Nabídka studijních oborů
Technické obory:

- STROJIRENSTVÍ se zaměřením na výrobní techniku
- INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE se zaměřením na počítačové sítě a programování

Umělecké obory:

- PRŮMYSLOVÝ DESIGN
- GRAFICKÝ DESIGN
- TVORBA HRAČEK A HERNÍCH PŘEDMĚTŮ

Střední škola v Opavě propaguje BRANO

Masáže jsou velmi prospěšné

BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí nabízí rovněž masážní služby. Pro zaměstnance BRANO jsou stanoveny výrazně výhodnější cenové podmínky. Dopřejte svému tělu příjemnou masáž.

Za půlhodinovou masáž zaplatí branečáci jen 105 Kč (ostatní 180 Kč), za hodinovou masáž pak 200 Kč (ostatní 350 Kč). Poukazy jsou k dispozici na personálním úseku u Jany Kutty. Masáže se provádějí v předem domluveném termínu (Jana Pécsiová

– 602 544 553, provozovna má rovněž v Opavě).

„Lidé tráví kvůli práci spoustu času u počítačů, případně hodiny stojí u strojů, mají jednostrannou zátěž nebo velké psychické vypětí. To se dříve či později musí projevit zdravotními problémy. Tak proč jim raději tímto příjemným způsobem nepředcházet než řešit jejich následek lékařskou pomocí,“ uvádí masérka Jana Pécsiová.

(mp)

Znáte hradecké odborové předsedy?

Odborová organizace v Hradci nad Moravicí existuje prokazatelně minimálně od roku 1945. Znáte všechny předsedy?

Seznam braneckých odborových předsedů od roku 1945: 1945–1946 Josef Strížík, 1947–1948 František Stoklasa, 1948–1949 Rudolf Bešel, 1949–1950 Lubomír Kolovrat, 1951

–1952 Karel Janeček, 1952–1955 Josef Hřeček, 1955–1959 Josef Bina, 1960–1963 Max Černý, 1964–1966 Alois Kolovrat, 1967–1972 Karel Jedlička, 1972–1976 Jan Horák, 1977–1981 Otto Dušek, 1981–1990 Karel Jedlička, 1990–2014 Břetislav Witwer, 2014 – dosud Petr Lichnovský.

Odboráři mohou využít právní poradny

Všichni členové odborové organizace mohou využít právní poradny, a to prostřednictvím regionálních pracovišť OS KOVO. Služba se pochopitelně týká i braneckých odborářů.

Nárok na bezplatné právní poradenství se týká dvou směrů – pracovní právní problematika a soukromá oblast. V případě pracovní právní vztahů dochází k osobní konzultaci s právníkem z regionálního pracoviště OS KOVO. Příslušné kontakty

zajistí předsedové ZO OS KOVO BRANO v Hradci nad Moravicí, Rakovníku a Jilemnici.

U soukromých záležitostí je možná pouze telefonická konzultace s právníkem, a to na základě ověření předsedy odborové organizace, že se jedná skutečně o člena odborů. Právní poradenství se v obou případech vztahuje pouze na odboráře, nikoliv tedy na všechny zaměstnance. (mp)

Hotelu BRANS zima letos přála



Končící zimní sezona hotelu BRANS přála. Hosté udělili i několik pochval. Kapacita hotelu je naplněna i na Velikonoce v dubnu

Foto: Miroslav Pospíšil

Předán návrh kolektivní smlouvy



Základní organizace OS KOVO BRANO v Hradci nad Moravicí, Rakovníku a Jilemnici předaly zaměstnavateli společný návrh na novou kolektivní smlouvu.

Návrh se netýká celé kolektivní smlouvy, ale jen některých vybraných částí, jako například mzdové oblasti. Již loni byla mezi zástupci odborů a zaměstnavatelem sjednána Kolektivní smlouva 2016–2019. Z převážné části tedy stávající KS platí i nadále. „Zaměstnavatel má nějaký čas na prostudování našeho návrhu a poté se sejdem ke kolektivnímu vyjednávání,“ uvádí předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Z kolektivní smlouvy těží všichni zaměstnanci

BRANO podporuje vrcholné sportovce

BRANO GROUP je jedním z oficiálních partnerů námořního jachtaře Milana Koláčka. Tento český reprezentant je, mimo jiné, vítězem šampionátu

Francie v sólovém jachtingu, vítězem ankety Jachtař roku 2012 a několikanásobným mistrem České republiky. První letošní závod ho čeká v březnu

v Normandii. Profil Milana Koláčka je možné najít na jeho oficiálním webu nebo na facebooku. Odkaz je rovněž umístěn na www.brano.eu. (mp)

Počátky Odborového svazu KOVO

První zmínka o „kováckých odborech“ je z roku 1863, kdy vznikla Ústřední pokladna ku podpoře dělníků strojnických. Její charakter byl podobný jako charakter jiných spolků těchto let, podpůrný a osvětový. Změnu přineslo po roce 1867 přijetí zákonů o právu spolčovacím a zákon koalici. V roce 1871 na základě těchto zákonů vznikl v Liberci Odborový spolek dělníků v železe a kovu, následně vznikly tyto spolky v Chomutově a v Brně. V roce 1879 byla v Praze úředně povolena Strojnická beseda.

V 90. letech 19. století se místní spolky seskupovaly do spolků regionálních nebo celorakouských. Vzhledem k tehdejšímu rozložení průmyslu v českých zemích a Rakousku-Uher-

sku se přirozeným centrem kovodělníků stalo Brno. Bylo proto logickým vývojem, že se 26.–28. prosince 1890 v Brně uskutečnil I. rakouský sjezd kovodělníků a hutníků. V srpnu 1892 vznikl na základě závěrů tohoto sjezdu Odborový spolek kovodělníků a jejich spolupracovníků v Čechách.

Paralelně vzniká obdobný spolek i na Moravě a následně v říjnu 1892 všichni organizovaní kovodělníci z českých zemí spoluzakládají ve Vídni Jednotu zemských spolků kovodělníků a roku 1893 potom I. celorakouskou všeodborovou centrálu.

Roku 1894 se konal II. sjezd kovodělníků odborových organizací a spolků v Rakousku. V roce 1896 proběhl

III. sjezd svazu veškerého kovodělnictva v Rakousku. Přijal rezoluci ke stávkám a hlavním bodem závěrů bylo usnesení o sloučení veškerých spolků do centralizované Unie kovodělníků v Rakousku. Toto usnesení bylo nepřijatelné pro český spolek (nikoliv pro moravský, protože brněnské centrum mělo v té době blíž k Vídni než k Praze), který si i nadále chtěl udržet určitou autonomii. Z podnětu pražských kovodělníků byla proto v lednu 1897 založena samostatná česká odborová ústředna Odborové sdružení československé. To se postupně stalo nejsilnějším centrem českého a po roce 1918 i československého odborového hnutí.

Zdroj: OS KOVO

* BLAHO PŘEJEME *

Únor 2017

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Gebauer Jan	- 10 let, konstruktér, SBU TOOLS
Kytka Zdeněk	- 10 let, vedoucí obchodního útvaru, SBU TOOLS
Čablová Vlasta	- 10 let, dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Kamas Jiří	- 10 let, technolog, SBU Plasty
Bena Petr	- 15 let, seřizovač, SBU DS
Wolf David	- 15 let, seřizovač, SBU DS
Graclik Michal	- 20 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Klapetek Vítězslav	- 20 let, mistr, SBU Slévárna
Beinhauerová Eva	- 25 let, skladník, SBU TOOLS
Bernhauerová Dana	- 25 let, uklízeč, Služby
Bittalová Zdeňka	- 25 let, strojírenský dělník, SBU DS
Jarkovská Danuše	- 25 let, strojírenský dělník, SBU DS
Andryšek Josef	- 35 let, nástrojář, SBU TOOLS

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Procházková Sandra	- odborný referent-asistentka, PROF SVAR
Hruša Jan	- junior konstruktér, PROF SVAR
Ulbrich Martin	- junior konstruktér, PROF SVAR
Bartek Martin	- mistr, SBU DS
Drápal Lukáš	- frézař CNC, SBU Slévárna
Duškova Ivana	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Fink Stanislav	- frézař CNC, SBU TOOLS
Haim Michal	- frézař CNC, SBU Slévárna
Heidrová Olga	- strojírenský dělník, SBU DS
Holáňová Veronika	- pomocná kuchařka, závodní jídelna
Chovanec Jiří	- balíč Kanban, SBU DS
Olbrich Jan	- konstruktér, Vývoj
Pogats Jiří	- strojírenský dělník, SBU DS
Prokeš Jiří	- vedoucí výroby BU, SBU DS
Příbyla Petr	- strojírenský dělník, SBU DS
Quittek Martin	- konstruktér, Vývoj
Smolková Lucie	- strojírenský dělník, SBU DS
Tesař Adam	- strojírenský dělník, SBU DS
Wolfová Růžena	- strojírenský dělník, SBU DS
Zebiš Radek	- nástrojář, SBU TOOLS
Schreierová Věra	- strojírenský dělník, SBU DS
Červeňák Daniel	- operátor CNC strojů, SBU ZZ
Tomíček David	- slévárenský dělník, SBU Slévárna
Klíč Patrik	- slévárenský dělník, SBU Slévárna
Michálek Martin	- slévárenský dělník, SBU Slévárna
Kryl Lukáš	- frézař CNC, SBU TOOLS
Horvátová Marta	- strojírenský dělník, SBU DS
Cogan Filip	- strojírenský dělník, SBU DS
Kellner Aleš	- svářeč kovů, SBU ZZ
Němec Petr	- skladník, SBU ZZ
Lenfeld Lukáš	- soustružník kovů, SBU DS
Liška Jan	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Cejpek Ondřej	- strojírenský dělník, SBU DS
Hložková Jiřina	- strojírenský dělník, SBU DS
Mochochová Marie	- strojírenský dělník, SBU DS

ODCHOD DO DŮCHODU

Gažíková Marcela	- strojírenský dělník, SBU ZZ, ve firmě od 2. 2. 2015
Tutř Vlastimil	- vrtář, SBU ZZ, ve firmě od 1. 3. 1979
Vaněk Jiří	- brusíř kovů, SBU TOOLS, ve firmě od 1. 10. 1980



Vůz Präsident má výročí



Před 120 lety, tedy v roce 1897, byl vyroben v Kopřivnici (dnešní Tatra Trucks) vůz Präsident. Jednalo se tehdy o první sériově vyráběný automobil v Rakousko-Uhersku (české země, jak známo, byly součástí habsburské monarchie) a o jeden z prvních vozů na světě vůbec. Automobil Präsident byl výsledkem práce konstruktérů pod vedením Leopolda Svitáka.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Pro potěchu oka i duše



Moskva. Ruské pravoslavné chrámy vynikají skvostnou architekturou

Foto: Luděk Ježek

Auto roku 2017 na Slovensku

Druhého února byly vyhlášeny výsledky ankety Auto roku 2017 Slovenské republiky. U našich sousedů zvítězil vůz Škoda Kodiaq.

Z 33 nominovaných automobilů vzešla sedmička finalistů a poté vítěz-

ný vůz. Výsledky finále: 1. Škoda Kodiaq, 2. Peugeot 3008, 3. Citroën C3, 4. Toyota C-HR, 5. Hyundai Ioniq, 6. KIA Niro, 7. Alfa Romeo Giulia.

Výsledky ankety Auto roku 2017 v ČR budou v polovině března. (mp)

Podívejte se do pivovaru Prazdroj

O tom, že se v Plzni vaří pivo ví každý Čech snad už od dětství. No aby ne, vždyť právě odtud pochází naše nejvyhlášenější pivo Prazdroj (a nejen on). Samotný pivovar Prazdroj se nachází jen kousek od centra Plzně a umožňuje veřejnosti ho navštívit.

Neváhejte tedy a projděte historickou branou k návštěvnickému centru a odtud do samotného srdce pivovaru. Prazdroj existuje již od roku 1842 a ležák Pilsner Urquell inspiroval více než dvě třetiny všech světových piv s označením pils, pilsner či pilsener. Při prohlídce Prazdroje se seznámíte s historií výroby ležáku, navštívíte historickou i současnou varnu a také moderní stáčírnu s kapacitou 120 tisíc lahví za hodinu.

Exkurze zavede návštěvníky do unikátní expozice surovin a do historických pivovarských sklepů s ochutnávkou nefiltrovaného a nepasterizovaného piva Pilsner Urquell, které je čepované z dubových ležáckých sudů. Pivo dostanou pochopitelně jen ti, kterým je 18 a více let.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Zimní pozdrav z Jilemnice



Taková byla letošní zima v Krkonoších. Pohled na zasněženou Jilemnici z okolní běžkařské trasy

Foto: Josef Chlum

➡ Něco pro zamyšlení ⬅

Náš osud není ve hvězdách. Je v nás.

William Shakespeare

Cestování není otázkou peněz, ale odvahy.

Paulo Coelho

Nezáleží na tom, čím kdo je, ale na tom, jaký kdo je.

Ernest Thompson Seton

Pokud si myslíš, že dobrodružství je nebezpečné, zkus rutinu, je smrtící.

Paulo Coelho

Mým snem je navštívit, poznat a pochopit další země, vzdálené kultury a přátelské domorodce.

Jiří Kolbaba

Ti nejskvělejší lidé jsou ti nejskromnější. To jenom hlupáci potřebují o sobě mluvit, aby sami ve svých očích vyrostli.

Ota Pavel

Velikonoce na zámku

Velikonoce na zámku v Hradci nad Moravicí můžete prožít od 1. do 30. dubna. Během tohoto měsíce, vždy o víkendech a svátcích, budou probíhat netradiční prohlídky zámekských interiérů s jarní a velikonoční výzdobou. Velikonoce na zámku mají již svou tradici a těší se velkému zájmu návštěvníků jednoho z nejkrásnějších zámků.

(mp)



Historická brána do areálu Prazdroje působí velkolepě

První kroky automobilismu

Patrně málokdo ví, že první kroky, či vlastně krok, rodičů se českých automobilových dějin začal již před více než 200 lety. V roce 1815 předvedl veřejnosti Josef Božek v pražské Stromovce svůj parní vůz. Jednalo se zároveň o jeden z prvních takových strojů v Evropě.

Vozidlo se spalovacím motorem pak postavili v Adamově v roce 1888 a v Kopřivnici zkonstruovali vůz Präsident roku 1898. Pánové Laurin a Klement o sobě dali vědět o rok později, a to svým motocyklem. V době habsburské monarchie, tedy za Rakouska-Uherska, v českých zemích průmysl vzkvétal, což se samozřejmě projevilo i v rámci vznikajícího automobilového odvětví. V Mladé Boleslavi se auta vyráběly od roku 1905 a tyto vozy slavily úspěchy rovněž na mezinárodních závodech. V polovině 30. let 20. století pak u nás existovaly značky Škoda, Tatra, Praga, Aero, Z, Walter a Jawa. (mp)

Pro zasmání

„Koukám, sousede, že jste si koupil nové auto, copak se stalo s tím starým?“

„Ale, zaseklo se mi centrální zamýkání dveří.“

„Tak proč to nespravíte? Kvůli tomu si přece nemusíte kupovat nový vůz.“

„To víte, že bych to spravil, ale tehdyne zůstala sedět uvnitř.“

Kormorán na řece Moravici



Kormorán. I takový pohled nabídl letošní zimní Moravice

Foto: Miroslav Pospíšil