

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- Na SBU DS se nezastavili str. 2
- Novinky z PROF SVAR str. 3
- Borůvkové hody v Malé Morávce str. 4
- Odborář SBU CV na Sibiři str. 5
- Naučná stezka Beskydské nebe str. 6

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. září 2016

Ročník XVII.

Číslo 7-8

Červenec-srpen 2016

ÚVODNÍ SLOVO

Jak jste prožili letní měsíce? Splnili jste si nějaký svůj sen, nějaké své přání? Léto je přece tradičně obdobím, kdy by každý člověk měl aspoň na chvíli vypnout a odpočívat. Věnovat se i jiným činnostem, než jen práci a přijít tak na jiné myšlenky, na jiné zážitky. Každá cesta může být krásná, když je podniknuta s cílem něco zažít, něco poznat, něco dokázat. Tohle platí nejen pro čas dovolených. Vnímat pozitivně události je nejlepší po celý rok.

Odborový předseda z Jilemnice procestoval v červenci ruskou Sibiř. Podle jeho fotografií (můžete je vidět v tomto vydání Novin BG) to byla krásná cesta, nicméně jistě náročná. On je však celkově spokojený a v žádném případě nelituje času a námahy. Jeho cesta byla zkrátka krásná. Moje kamarádka, také v červenci, navštívila USA a zažila zde mnoho skvělých chvil a viděla hodně zajímavého. Nadšení ji nemohlo zkazit ani mnohahodinové čekání na letišti, když se vracela a ani to, že jí letecká společnost ztratila kufr (který se naštěstí našel). Také ona měla krásnou cestu. Já jsem v létě dvakrát na cestách zmokl a rovněž uvízl na

Každá cesta může být krásná

dálnici v jednom z nejpříjemnějších dnů, ale nežehrá. I to mělo něco do sebe a v celkovém kontextu to nic na prožitku nezkažilo. Jsem spokojen. Fotograf Jiří Kolbaba na sociální síti během léta zveřejnil hodně fotografií z Norska a Ománu. Nádherné země. I jeho cesty bezpochyby s sebou nesou méně příjemné aspekty, ale on o nich hovoří s nadšením. Prostě každá cesta může být krásná.

Podle toho, co najdete v tomto čísle Novin BG, tak zjistíte, že v létě se branecký život nejen nezastavil, ale ani snad v žádném ohledu nepolevil. Svě výsledky to postupně přináší. Bez uzardění to jde přirovnat k cestě, kde každá práce směřuje odněkud někam. Jistě, jsou na této pomyslné cestě různé výmoly, různé přehánky a další nečekané překážky. Jakmile vše dobře dopadne, můžeme si říct, že tato cesta byla krásná. Je to otázka osobního vnímání a pozitivního náhledu na věc. Tak ať nám všem následující období přináší jen a jen ty nejlepší cesty k úspěšnému cíli, a to nejen v pracovním životě.

Miroslav Pospíšil

Máme hodně šikovné lidi

Rozhovor s předsedou představenstva BRANO GROUP a viceprezidentem AutoSAP Pavlem Juříčkem.

Automobilovému průmyslu se v České republice daří, co považujete v této souvislosti za nejdůležitější?

Současnost a nejbližší budoucnost jednoznačně patří německým automobilkám. Těmto značkám se daří, a to se projevuje i na ekonomických výsledcích českých automobilových firem. Zaměřit se tímto směrem je dobrou cestou pro budoucnost. Dokonce i takovému britskému Land Roveru a Jaguaru se už zase daří, takže i zde je cesta k českému automobilovému úspěchu.

V dobách, kdy jde odvětví rychleji kupředu, se dobří hospodáři chystají na budoucnost. Jak jí dobře založit už dnes?

Chovat se odpovědně. Ostatně, to každý rozumný podnikatel sám dobře ví. Rada je jednoduchá, ukládat si prostředky na horší časy, ne vše zbytečně spotřebovat. Nyní se všeobecně daří, ale to nemusí trvat věčně a v době krize přežije ten, kdo myslí na budoucnost, na své zaměstnance, na svou firmu. Aspoň takto se my podnikatelé umíme chovat. Nemůžeme všechno rozdat jak to dělají politici a žít na dluh

Jaké změny by podle vašeho názoru pro zlepšení podnikatelského prostředí v ČR měla vláda ještě do konce svého volebního období realizovat?

Mohu zmínit docela konkrétní věc, ale tu určitě už změnit nestihnou. Týká se stavební oblasti. Dnes, když chcete postavit rodinný dům nebo výrobní halu, tak vás čeká složitá a zdoluhavá řízení. Může uplynout několik měsíců, někdy i let, než budete moci začít stavět. Navíc, někdo se vám k tomu může vyjadřovat, a to dokonce i ten, kdo v dané oblasti vůbec nežije. Pochopitelně, že vláda by se už více měla zaměřit na přijetí eura. My v automobilovém průmyslu s eurem žijeme už minimálně 15 let a v euru obchodujeme i s Velkou Británií.

Od prosince 2015 působíte ve funkci viceprezidenta AutoSAP. Proč je důležité, aby autoprávní v Česku právě teď držel při sobě. Čemu musí sdružení věnovat největší pozornost?

BRANO GROUP chystá velkou investiční akci ve Spojených státech amerických. Konkrétně se jedná o vybudování kolony na zpracování odpadního vodíku. BG zde spolupracuje se společností United Hydrogen Group a za část investice se zaručilo Ministerstvo zemědělství USA.

Výstavba kolony na zpracování odpadního vodíku se uskuteční v Charlestonu v Jižní Karolině. „Nějaké kolony na zkapalněný vo-



My tvrdíme, že Česká republika je nejlepší místo pro automobilový průmysl. Výsledky tomu odpovídají. V České republice jsou šikovní lidé a i proto jsme na špičce světového automobilového průmyslu. Nadále trvá potřeba hájit a prosazovat společné zájmy u našich partnerů, politické reprezentace i v legislativě.

Jednou z dlouhodobých priorit AutoSAP je rozvoj technického vzdělávání. Společně s dalšími firmami v regionu jste byl iniciátorem programu „Naše škola“. Můžete nám k tomuto programu říci něco bližšího?

Celkem pětadvacet ředitelů firem se dohodlo, že bude podporovat Střední školu průmyslovou a uměleckou v Opavě. Pomoc spočívá nejen ve finanční a materiální stránce, ale především v osvětové oblasti. Zaměřujeme se na pět pilířů – rodiče, studenty, učitele, obor a uplatnění v praxi a na zahraniční spolupráci. Výsledky se už nějaké dostávají. Jedním z velkých úspěchů je otevření druhé třídy strojařů, což svědčí o dobrém přístupu Moravskoslezského kraje a také o tom, že rodiče a studenti si uvědomují priority. Čes-

ká republika má mnoho humanitně vzdělaných lidí, ale budoucnost patří těm s technickým vzděláním. Vystudování strojaři a další technici mají své budoucí uplatnění prakticky jisté a navíc se dá v této oblasti slušně vydělat.

Po krizi v OKD, jste ve spolupráci s Moravskoslezským automobilovým klastrem inicioval aktivitu, nabídnout propuštěným zaměstnancům možnost rekvalifikace a zaměstnání v automobilovém průmyslu. Má tato aktivita již nějaké konkrétní výstupy v podobě získání nových zaměstnanců pro automobilový průmysl?

Vůbec žádné konkrétní výsledky nejsou. Za Moravskoslezský automobilový klaster jsme horníkům nabídli celkem zhruba tisíc pracovních míst, zažádali jsme rovněž o akreditaci na rekvalifikaci u Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy. Horníci ovšem nemají zájem. Bohužel, jen čekají s nataženou dlaní na příspěvek od státu, místo toho, aby se začali starat sami o sebe. Takovému přístupu opravdu nerozumím.

Je o vás známo, že jste člověk velice aktivní. Řídíte firmu, zároveň se v rámci svého působení nejen v AutoSAP ale i SP ČR snažíte o kultivaci podnikatelského prostředí v ČR, jak se vám daří skloubit tolik aktivit najednou?

Velmi těžko. Pořád někde něco dohazuji do konce. Je to náročné a čas se nastavit nedá.

Závěrem mi dovozte jednu osobní otázku. V nedávné době proběhlo v médiích, že se nově chcete angažovat i v politice a to zejména na Opavsku, co vás k tomu vedlo?

Jak už jsem několikrát říkal, zdá se, že jsem se našel. Jednoduše lidsky jako občan jsem se našel. Myslím si, že český národ není tak špatný jak by se mohlo zdát při pohledu na naši politickou reprezentaci. Je zde spousta šikovných lidí o kterých se často neví. Nejen naši vrcholní představitelé se nechovají často tak jak by měli, ale je to znát i zde v Opavě. S Andrejem Babišem se znám už nějakou dobu a i když s ním v mnoha věcech nesouhlasím, tak si myslím, že je to právě on, kdo se snaží to posouvat dál.

Miroslav Pospíšil

BRANO GROUP bude investovat ve Spojených státech amerických

BRANO GROUP chystá velkou investiční akci ve Spojených státech amerických. Konkrétně se jedná o vybudování kolony na zpracování odpadního vodíku. BG zde spolupracuje se společností United Hydrogen Group a za část investice se zaručilo Ministerstvo zemědělství USA.

Výstavba kolony na zpracování odpadního vodíku se uskuteční v Charlestonu v Jižní Karolině. „Nějaké kolony na zkapalněný vo-

dík existují, například na výrobu z vody. Ale v provedení, kdy nakupujete špinavý vodík a čistíte ho a zkapalňujete, bude první,“ uvádí předseda představenstva Pavel Juříček. Jedná se tedy o ojedinělé zařízení na světě. Vodík je určen pro chemický průmysl a také jako pohonná hmota pro automobily. Čistý vodík vyrobený z výše uvedeného zařízení bude dodáván do čerpacích stanic pro vozy, které

jezdí na vodík. S tím souvisí rovněž výstavba čerpacích stanic. Z hlediska dopadu na životní prostředí jde o velmi ekologický projekt. Celá kolona bude vysoce automatická a zaměstnáno by zde mělo být zhruba padesát lidí.

„Stále vyhledávám projekty, které jsou vývojově a technicky zajímavé do budoucna. A které korespondují s mým uvažováním a s budoucím vývojem, kterým si myslím, že auto-

mobílový průmysl půjde. Z hlediska vyváženosti byznysu je také potřeba vyhledávat různé nohy podnikání BRANO GROUP, které budou postupně růst. Když vidím, že lidé, kteří založili start-up, mají zajímavé myšlenky, tak proč to neudělat. Stejně v USA pravděpodobně budeme muset postavit i fabriku pro naše běžné autodíly pro celý svět,“ pokračuje Pavel Juříček.

Miroslav Pospíšil

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

Na SBU DS se nezastavili ani v létě

I když by se mohlo zdát, že v červenci a srpnu dochází k jistému všeobecnému uvolnění, tak opak je pravdou. Na SBU DS se pracovní úsilí nezastavilo ani v létě. Pojem jako „okurková sezona“ zde v žádném případě neznají.

Stěžejním programem SBU DS je v současnosti projekt zámku MQB - B, pod vedením Václava Jurička. „Tady se nám podařilo v rámci odchylky získat uvolnění pro sériovou výrobu, která by měla naběhnout v 34. kalendářním týdnu. Od tohoto data bychom měli začít dodávat první větší množství, a to cca 3 tisíce ks/týden,“ uvádí ředitel SBU DS Daniel Otáhal.

Dalším důležitým projektem jsou aktivní a pasivní závěsy Audi Q5 (AU 426). Z dvoudenní produkce v druhé polovině července (29. týden) na SBU DS dosahujeme na výrobní lince sotva polovičního výkonu oproti potvrzeným kapacitám linky vůči zákazníkovi. Do konce září tak budeme muset zdvojnásobit výkon tak, abychom byli schopni dosáhnout objemu 4 tisíc sad týdně. Pokud se toto podaří, získáme další projekt pro čínský trh v počtu 150 tisíc sad/rok. „Máme také stabi-

lizován projekt nastavitelný striker X 761. Na začátku projektu jsme se potýkali s kvalitativními problémy, a to především s hlučností,“ pokračuje Daniel Otáhal.

SBU DS se rovněž potýká s personálním obsazením na provozu. „Musíme získat více kvalifikovaných zaměstnanců, neboť produkty jsou čím dál sofistikovanější a odpovědnost pracovníků je nedílnou součástí kvality výrobku,“ upřesňuje Daniel Otáhal.

Za poslední období nás opustilo také několik zaměstnanců kvality a projektového řízení, kteří byli plně nahrazeni novými tvářemi, s novou motivací a energií, která je v tomto náročném období zapotřebí. Do konce letošního roku bude také na SBU DS instalováno dalších šest nových vstříkolisů, čímž bude z hlediska výroby plastů naplněna potřeba pro rok 2017. „Je třeba, abychom úspěšně dotáhli všechny nové projekty. Celý tým musí vzájemně spolupracovat, a to od operátorů, provozní kvality, mistrů a PM až k vedení společnosti,“ uzavírá Daniel Otáhal.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Facebook a BRANO

Sociální síť Facebook už dávno využívá vedle množství jedinců i čím dál více firem a různých institucí. Svou facebookovskou stránku má i BRANO GROUP. Vedle této oficiální prezentace však existují i další.

Na Facebooku najdete stránku BRANO SAUNA a rovněž Horský hotel BRANS. Zcela mimo působ-

nost BG existuje stránka BRANO - průmyslové podniky, kde najdete historické fotografie o BRANu. Zároveň je zde stránka BRANO GROUP of SCHOOL, což je škola v africkém Beninu (škola s takovým názvem skutečně existuje). Je vidět, že BRANO v různých podobách je hodně populární. (mp)

Stoupá počet nových vozů

V období leden až červen 2016 bylo v České republice registrováno celkem 132 778 nových osobních automobilů. Jde o historicky největší počet osobních automobilů zaregistrovaných

v ČR v prvním pololetí. Pro srovnání za celý rok 2007 bylo registrováno méně osobních automobilů, než v období 1 - 6/2016. Dále bylo registrováno 9 356 lehkých užitkových automobilů, 462 autobusů, 5 798 nákladních vozidel, 10 149 motocyklů, s výjimkou autobusů jde o meziroční nárůst.

Zdroj: AutoSAP

DELTACOL CZ je spolehlivá firma

DELTACOL CZ Litovel, člen BRANO GROUP, je držitelem ocenění Spolehlivá firma 2016. Tento titul uděluje server Živěfirmy.cz (katalog aktivních firem v České republice) společnosti, která dělá něco víc pro své zákazníky. Znamku Spolehlivá firma 2016 má DELTACOL CZ na své webové stránce. (mp)

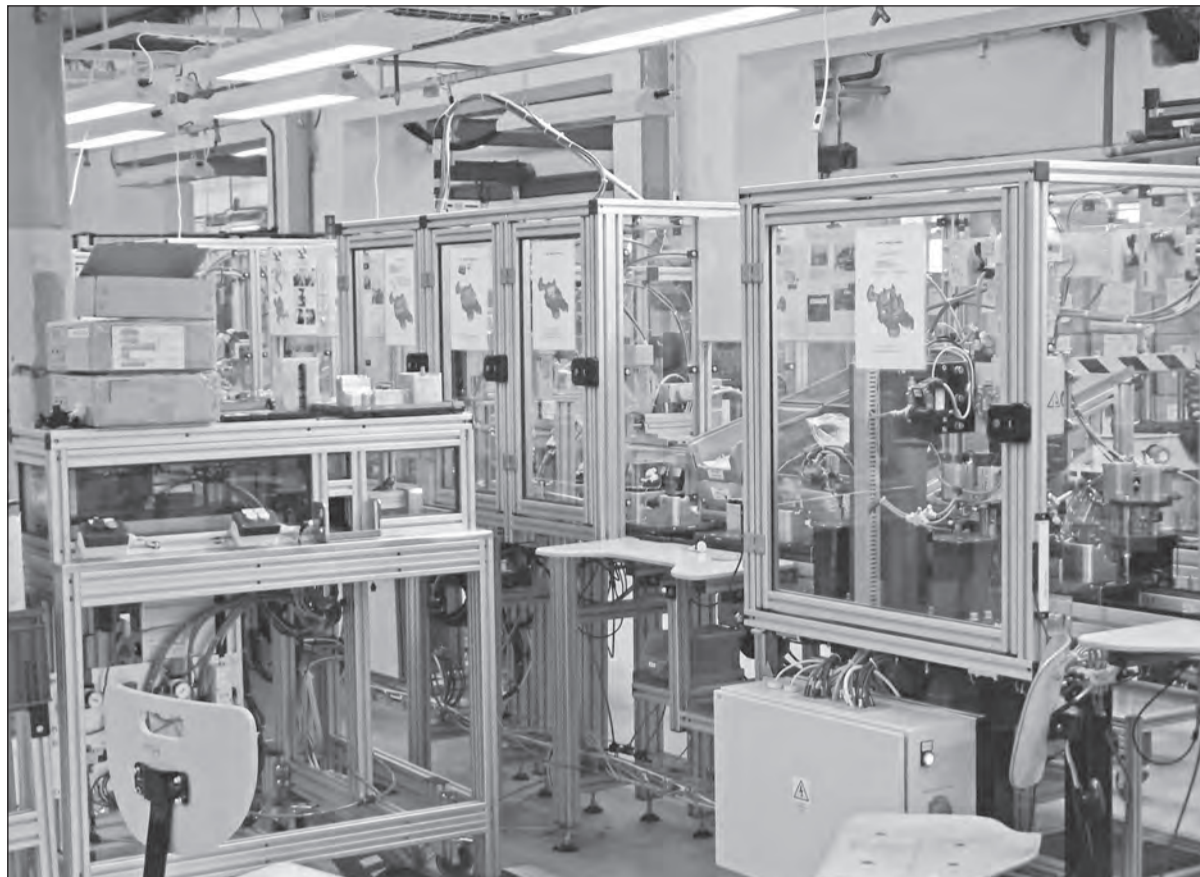
Významné události 1. pololetí

Také během prvního pololetí letošního roku se v BRANO GROUP stalo několik významných událostí. Zde je jejich přehled.

- Slavnostní otevření nové haly BRANORUS v Rusku.
- Získán titul Dodavatel pro Auto roku 2016 v České republice.
- BRANO a.s. má nového generálního ředitele, a to Jozefa Hodora, který dříve působil jako ředitel SBU DS.
- BRANO GROUP má 2. místo žebříčku 100 obdivovaných firem ČR 2016 v kategorii Automobilová výroba a související činnosti, výroba dopravních prostředků.
- Dokončena byla linka MQB - B pro zámky 5. dveří.

BRANO SAUNA opět v provozu

Po letní přestávce je v provozu opět BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí, a to od 1. září. Zájemcům je k dispozici jako obvykle: Po 14.00 - 21.00 (smíšená), Út 14.00 - 21.00 (ženy), St 14.00 - 21.00 (muži), Čt 14.00 - 21.00 (smíšená), Pá 14.00 - 22.00 (smíšená), So 14.00 - 22.00 (smíšená), Ne 14.00 - 21.00 (smíšená). (mp)



Linka MQB-B na SBU DS

SBU CS má další svařovací robot



Právě svařování komponentů lůžek zabezpečí nový robot

Ve 30. týdnu (konec července) byla v SBU CS Rakovník nainstalována další buňka se svařovacím robotem YASKAWA pro svařování komponentů nemocničních lůžek. Dále byla zakoupena pásová bruska na odhranění a leštění. Následovala týdenní odstávka na nezbytné nutné opravy strojů a zařízení.

Po celozávodní dovolené přišly další svařovací buňky a montáž. Jakmile dojde k zavedení veškerého zařízení do ostrého provozu, měla by se (dle slov ředitele SBU CS Antonína Zahradnického) zlepšit ekonomická situace SBU CS.

Na každém našem pravidelném sezení probíráme všechny problémy, které je nutno řešit. Proto si myslíme, že bude třeba vyvinout, i za příznivé ekonomické situace, úsilí k tomu, než se dostaneme do optimální situace. Nechceme být těmi posledními v regionu, chceme zpátky prestiž firmy.

Drahomír Volf

Autoprůmysl v 1. pololetí rosti

Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) přináší přehled o výrobě a odbytu motorových vozidel domácích značek za leden až červen 2016. V České republice bylo za 1. pololetí vyrobeno celkem 737 587 ks silničních vozidel (motorových i přípojných), což představuje

meziroční nárůst o 11,7 %. V osobních automobilech došlo k nárůstu výroby o 76 199 ks (+ 11,9 %). Z celkového počtu 719 495 ks vyrobených osobních automobilů se pak v ČR prodalo celkem 54 128 ks (+ 8,9 %).

Zdroj: AutoSAP

BRANO v ročence Patrioti

Také letos má BRANO GROUP svou celostránkovou prezentaci v ročence Patrioti. Tato ročenka vyšla 26. července jako příloha týdeníku Region Opavsko.

Příloha Patrioti byla celá věnovaná podnikání a podnikavosti na Opavsku, a to s přihlédnutím na mecenášství, filantropii a patriotismus. BRANO GROUP se neustále rozví-

jí, tak zněl hlavní titulek branecké prezentace. Čtenáři byli seznámeni s historií a současností BRANO, s ekonomickou situací, se sociálním programem pro zaměstnance a s aktivitami na pomoc rozvoje opavského regionu. Textová část byla doplněna o fotografie moderních linek MQB - B, KHD 13 a vývojové dílny. (mp)

Čin měsíce června pro M. Večeřovou

Porada vedení BRANO a.s. 14. července svým hlasováním rozhodla, že Čin měsíce června získala (z 5 nominací) vedoucí výroby BU ZZ Marcela Večeřová a její nejbližší tým. Ocenění získala za progresivní posun

v organizaci výroby daného BU, zavádění 5S a zvýšení produktivity práce. Vedení a.s. blahopřeje a jako obvykle je pro vítěze připraveno posezení s pohoštěním v sauně BRANO. (mp)

Také Land Roveru se daří



Také britské automobilce Land Rover se v současnosti daří, což je dobré i pro BRANO GROUP.

Foto: Miroslav Pospíšil

Film a realita života v PROF SVAR

Čtyři svatby a jeden pohřeb, přesně takto se jmenuje film od známého britského režiséra Mike Newella, který mne uchvátil ihned napoprvé. Nestává se moc často, aby se povedlo natočit film, který umí velice elegantně a vtipně postihnout všechny životní etapy, které každého z nás v životě nevyhnutelně čekají. Život není jenom o svatbách a radovánkách, ale i tom, že nás někdo opustí nebo se nám něco nepovede tak, jak bychom si představovali.

Pokud zavřu obě oči a představím si měsíc červen, tak přesně tento film popisuje „životní“ situace, kterými si prošel PROF SVAR v Mnichově Hradišti. Ihned v počátku měsíce jsme měli za sebou jednu svatbu za druhou. Ta první byla zcela určitě pragmatická a konzervativní tak, jak píše ve svém článku můj kolega Tomáš Zajíc, zákazník nám navýšil počty kusů v projektu T-ROC. Druhá svatba byla o dost emotivnější, pokud to byla vůbec svatba a nikoliv velký flám, začali jsme konečně po všech nezdarech pořádně stavět. Ano, stavíme halu za plného provozu a uzavíráme druhé čtvrtletí s rekordními tržbami pro PROF SVAR. Sám jsem zvědav, jaká

bude kocovina. Přichází třetí svatba, tou je, bezpochyby, zájem společnosti BMW o naše výrobky. Je to stejně jako ve filmu, svatba, o které si nejste moc jisti, jak dopadne. Začátkem srpna jsme byli na prezentaci v Německu.

Po třech svatbách ovšem přichází to, co dělá život životem, i nám se nevyhnu okamžik, který nikdo nechce zažívat. Pohřeb. Opustil nás náš dlouholetý kolega Zdeněk Rybář. Dne 30. června 2016 jsme se s ním důstojně rozloučili a poděkovali mu za vše, co pro nás udělal.

Čtvrtá svatba, nevyhnutelně, získáváme nominaci od společnosti Renault/Nissan na dodávku tažných zařízení pro Dacii Duster v počtech 12 tisíc kusů nejen pro evropský, ale i ruský trh. Tímto bych završil můj článek a shrnutí novinek ze života PROF SVARu. Připojuji foto ze stavby, z kontrolního dne, který proběhl 21. července za účasti zástupců investora, Davida Hendrycha a Václava Paříka, zástupce dodavatele, pana Fusse. Spolupráce zatím probíhá ve velice solidním tempu a přeji všem, aby to tak vydrželo do konce října.

David Volek



Pohled na stavbu nové haly v Mnichově Hradišti

Nové projekty PROF SVAR s.r.o.

PROF SVAR nyní pracuje na několika klíčových projektech, které mají v nadcházejících čtyřech letech přinést zvýšení výroby až o 30 až 40%. Tím největším je dodávka odnímatelného tažného zařízení pro VW T-Roc, v objemu až 40 tisíc kusů ročně. A jelikož se jedná o podobné platformy, dařilo se nám uspět i v projektu pro VW Polo, Seat Ibiza, Ibiza Combi.

Všechny dodávky na výrobní linky jsou v provedení odnímatelného tažného zařízení. Nicméně, PROF SVAR uspěl i v dodávkách pevných tažných zařízení, tj. ty tažné zařízení, jejichž tažné rameno (koule) je pev-

ně spojeno s nosníkem nejčastěji 2 šrouby, alternativně přivařená. Tím se nám nejen zvyšují prodeje, ale zejména efektivněji využíváme výrobního zařízení, kdy pro svařování navrhujeme univerzální svařovací přípravky. Nabídkou obou provedení tak vycházíme vstříc zákazníkovi, který má volbu mezi levnějším či komfortnějším zařízením. S pevným tažným zařízením se nám také podařilo získat nový projekt pro evropský a potenciálně i ruský trh, tažné zařízení pro novou Dacii Duster v objemu až 12 tisíc kusů ročně.

Jak jsme již zmiňovali v přede-

šlých číslech Novin BG, budoucnosti tažných zařízení je výklopné tažné zařízení, jehož rameno je spojeno s nosníkem, avšak při jízdě bez přívěsného vozíku je rameno zaklopeno pod zadním nárazníkem. Tento náročný a velmi sofistikovaný systém je výsledkem dlouholetého vývoje a nyní čelíme enormnímu zájmu o jeho uvedení na trh. Jedním z nejvýznamnějších cílových zákazníků je pro nás Audi, BMW a VW. První díly jsou již v testovacím režimu nasazeny, do prodeje by se mohly dostat koncem letošního roku.

Tomáš Zajíc



Ze zahájení stavby nové haly PROF SVAR

SBU Plasty má mnoho nových projektů

První polovina roku 2016 se v SBU Plasty nesla především ve znamení získávání nových projektů. Získali jsme několik nominací pro Varroc Lighting Systems, předního světového výrobce osvětlovací techniky pro automobilový průmysl. Jedná se o výrobu optických filtrů do zadní skupinové svítlny pro nový Range Rover L405, dále světloved pro zadní skupinovou svítlnu na vůz Jaguar Sport-brake X260, ale zejména díly Collimator Laser a Collimator High Beam opět na Range Rover L405.

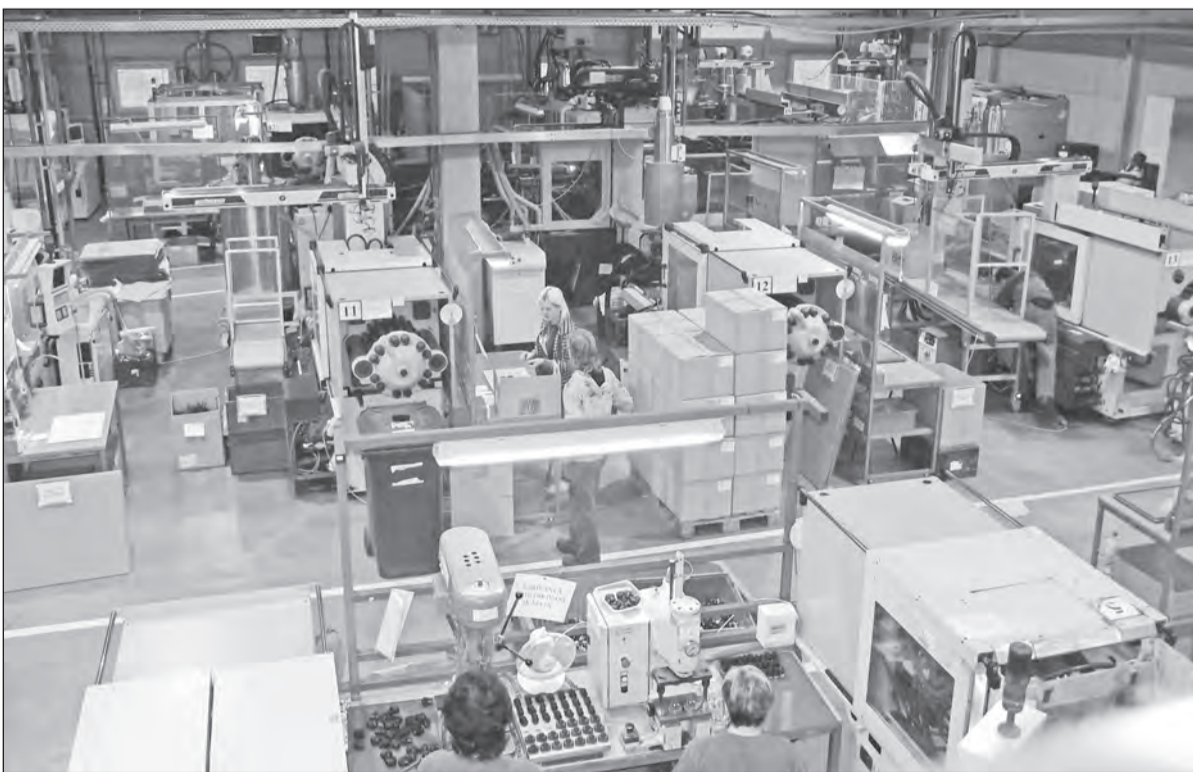
Tento projekt je výjimečný tím, že se jedná o výrobu optických tlustostěnných dílů s vysokými nároky na tvarovou přesnost a tolerance, což je technologicky velmi náročné. Pro tento projekt bude navíc zavedena v SBU Plasty dosud nepoužívaná technologie oddělování vtokového zbytku pomocí laseru, čímž se opět posune naše technická úroveň dopředu. Navíc jsme byli v období těsně před celozávodní dovolenou nominováni na další projekt pro Varroc, a to optický filtr pro přední světlomet pro nový Ford Focus. Tento projekt je zajímavý svým rozsahem, protože se jedná o výrobu téměř 1 milionu dílů ročně po dobu 7-let. Kromě získání projektů pro Varroc jsme byli úspěšní i ve Škodě Auto. Získali jsme výrobu sestavy Modulu palivové nádrže pro Octavii ve verzi SCR (va-

rianta diesel splňující emisní normu EURO VI), která se začne vyrábět od roku 2017 a také několik vstříkaných pohledových dílů s dezénem do interieru vozu, konkrétně se jedná o projekt SK 326/1 Škoda Kodiaq.

Aktuálně začínáme zavádět v našem SBU další novou technologii, a to aplikace bezpečnostních štítků tepelným transferem na díly u projektu X761/L560 Remote Release Assembly pro Lear, čímž zvýšíme přidanou hodnotu výrobku. Hlavní prioritou do druhé poloviny roku je získání nominace na Modul palivové nádrže pro nový vůz Škoda Rapid. Jednalo by se o výrobu 170 000 sestav, což by přineslo tržby přes 100 mil. Kč. Mezi další priority podzimu patří úspěšné obhájení certifikátu TÜV Nord a získání bodového hodnocení minimálně 90 bodů při auditu majitele společnosti.

Závěrem bych chtěl poděkovat celému kolektivu SBU Plasty za příkladnou týmovou práci a maximální nasazení při dosavadním plnění náročných pracovních úkolů. Bez patřičné týmové práce a maximálního úsilí se totiž v nadcházejícím období neobejdeme, protože v souvislosti s výše zmíněnými úkoly nás všechny čeká ještě více nelehké práce.

David Dospěl
Foto: Miroslav Pospíšil



SBU Plasty Zubří si na nedostatek práce stěžovat nemůže

Připravuje se zájezd do Osvětimi

Základní organizace OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí připravila pro zaměstnance opět zá-

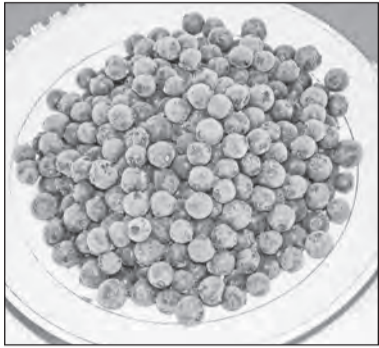
jezd. Po loňské úspěšné návštěvě ZOO Lešná, se tentokrát pojedou polské Osvětimi. Akce proběhne v so-

botu 16. října. Cena pro odboráře je 350 Kč, pro neodboráře 600 Kč (zahrnuje dopravu a vstupné). (mp)

Borůvkové hody proběhly v Malé Morávce

O víkendu 20. až 21. srpna proběhly v Malé Morávce a Karlově pod Pradědem tradiční Borůvkové hody. Do akce se zapojilo patnáct restaurací, penzionů a hotelů, a to včetně našeho hotelu BRANS.

Zdejší Borůvkové hody jsou vyhlášené široko daleko a do Jeseňů se v době konání sjíždí velké množství lidí, kteří chtějí ochutnat



borůvkové speciality a zažít tu správnou atmosféru. Rok co rok se tak v Malé Morávce a Karlově pod Pradědem spotřebuje několik tisíc litrů borůvek. Návštěvníkům hodů byly k dispozici takové pochoutky jako jsou borůvkové knedlíky s borůvkovým přelivem, borůvkové knedlíky se sladkou drobenkou či tvarohem, palačinky s borůvkovou zmrzlinou a šlehačkou, borůvkový smetanový koktejl či borůvkový závin. Součástí Borůvkových hodů byl také oblíbený jarmark, borůvková olympiáda a pochopitelně soutěž v pojídání borůvkových knedlíků.

Pokud jste letošní Borůvkové hody nestihli, můžete do Malé Morávky zavítat o víkendu 17. a 18. září, kdy se zde uskuteční Festival řízků.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Hotel BRANS stojí za návštěvu

OTSUKA BRANO má kolektivní smlouvu

OTSUKA BRANO v Olomouci má rovněž uzavřenou novou kolektivní smlouvu. V průběhu letních měsíců došlo i zde k podpisu Kolektivní smlouvy 2016 – 2019. Platnost staré smlouvy končila 30. června. „Také zde jsme vyjednali jisté navýšení mezd,“ uvedl předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský. Hradecká odborová organizace také zastřešuje OTSUKA BRANO Olomouc. (mp)

MSV Brno bude v říjnu

Tradiční Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně se letos koná 3. až 7. října. Jde o nejvýznamnější průmyslový veletrh ve střední Evropě, kde se každoročně představí více než 1 500 vystavatelů a navštíví ho 80 000 návštěvníků. Ze zahraničí přijíždí přes 35% vystavatelů a 10% návštěvníků.

Návštěvnost je vysoce odborná, přes sedmdesát procent návštěvníků ovlivňuje rozhodování o investicích, třetina patří k vrcholovému managementu. Zastoupeny jsou všechny klíčové oblasti strojírenského a elektrotechnického průmyslu. Hlavním tématem MSV Brno je průmyslová automatizace, prezentace měřicí, řídicí, automatizační a regulační techniky zahrnující všechny obory veletrhu. Obor elektronika, automatizace a měřicí technika je po obráběcí technice a materiálech a komponentech ve strojírenství třetím nejobsaženějším specializovaným celkem tohoto veletrhu. (mp)

Odboráři z autosekce v BRANO a.s.

V pátek 24. června proběhlo v BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí setkání představitelů autosekce OS KOVO Moravskoslezského kraje. Hosty hradeckých odborářů tak byli kolegové z BROSE Kopřivnice, Tatra Trucks Kopřivnice či Visteon – Autopal Nový Jičín. „Personální ředitelka Miloslava Večerková seznámila odboráře s naší firmou a poté jsme si prohlédli i jednotlivá SBU,“ uvedl předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský. (mp)

Setkání důchodců

Tradiční setkání důchodců – bývalých zaměstnanců BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí je naplánováno na 20. a 21. září (vzhledem k množství braneckých seniorů). Oblíbená akce, kterou opět připravuje ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí, proběhne v sále Kulturního domu v Brance u Opavy. (mp)

Odboráři na jednání v Praze



V rámci kampaně Konec levné práce proběhne 7. září celostátní setkání odborářů v Praze. Místem jednání je sportovní hala Aréna Sparta Praha, a to za účasti i zástupce braneckých odborů. Přítomní odboráři chtějí zhodnotit dosavadní průběh

a výsledky kampaně Konec levné práce a vyměnit si zkušenosti a poznatky. Kampaň začala před rokem a ČMKOS se svými jednotlivými členskými svazy (včetně OS KOVO) v ní hodlá pokračovat i v následujícím období. (mp)

Členská karta Odbory Plus

OS KOVO zajišťuje pro odboráře řadu výhod díky programu Odbory Plus (v Novinách BG jsme již tento program dříve zmiňovali). Pro čerpání těchto výhod je nutné mít členskou kartu Odbory Plus, kterou získáte registrací na www.oskovo.cz.

K úspěšnému dokončení registrace je třeba uvést všechny údaje – jméno a příjmení, mailová adresa, telefonní číslo, PSČ a číslo odborové

organizace, které je členem. Každá členská karta má na zadní straně jedinečný čárový kód. Tento kód, případně předložení členské karty, na vás mohou požadovat partneri programu při čerpání výhod. Touto kartou prokazujete také svoji příslušnost k odborům a využijete ji i při objednávání různých produktů nabízených prostřednictvím programu Odbory Plus. (mp)

BRANO a region



Sbírka Jiřího Blaty je vskutku výjimečná

Prezentace BRANO GROUP v ročníce Patriotů týdeníku Region Opavsko (bliže na straně 2) přinesla rovněž zmínku o podílu firmy na rozvoji Opavska. Zde přinášíme konkrétní výřah z prezentace.

BRANO se samozřejmě podílí rovněž na rozvoji zdejšího regionu. Jen pro ilustraci, v době opravy Červeného zámku v Hradci nad Moravicí poskytovala pomoc v nákupu mazutu. Následovala organizace 1. plesu BRANO a od té doby pokračuje tradice plesové

sezony a oživení společenského života. Naše firma pomohla při budování cyklostezek, a to při zakreslování a realizaci stezek Opava – Hradec. BRANO je spoluzakladatelem a iniciátorem Sdružení S1-11, dodnes zastupujeme podnikatelskou sféru na zasedáních Sdružení. Zmínit můžeme také trvalé úsilí o otevření muzea „Afrického umění“ Jiřího Blaty v Opavě, novodobého „cestovatele Holuba“.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Odboráři SBU CS Rakovník měli konferenci

Na počátku léta proběhla konference ZO OS KOVO SBU CS Rakovník. Z četných důvodů neuvolněného předsedy ZO (zajištění výroby nezávislého topení x7, instalace robotů pro LINET, obstarávání různých děl a řešení problémů v rámci závodu) se závodní výbor všemi hlasy rozhodl pro konferenci formou OBĚŽNÍKU.

Všichni rakovníčtí odboráři a další zaměstnanci tak mohli nahlédnout a přečíst si dostupné informace. Ty se týkaly následujících bodů: novinky v KS, hospodaření ZO, rozpočet pro

letošní rok 2016, návrh rozpočtu na příští rok 2017, informace o členské základně, informace o průměrných platech, absenci a přesčasech, informace ředitele Atonína Zahradnického o tom, co nás čeká, agenturní pracovníci a úkoly pro výbor, shrnutí závěr s informací o zásadách hospodaření stvrdí odboráři svým podpisem na archu, který je jednou z příloh. Na závěr byla přiložena zpráva kontrolní a revizní komise, která po vrácení oběžníku vypracuje vyhodnocení. (mp)

V Jilemnicích soutěžili nohejbalisté

Základní organizace OS KOVO SBU CV Jilemnice připravila tradiční nohejbalový turnaj. Ten se konal 24. června.

Konečné výsledky jsou následující. Na první místo dosáhli Marcel

Višňák, Matěj Kuřik a Radek Kužel. Druhé místo obsadili Stanislav Lukeš, Vít Pivoňka a Oldřich Pošepný. No a konečně třetí místo získali Luboš Stránský, Dušan Feix a Josef Adámek. (mp)

Malá Morávka, Jeseňky

PIVNÍ LÁZNĚ

„Balíček Relax“

- Ubytování pro 2 osoby na 3 dny a 2 noci v tříhvězdičkovém certifikovaném horském hotelu.
- Polopenze, (začátek večeří a konec snídaní) snídaně formou bufetu, večeře s obsluhou.
- Originální pivní lázeň BBB pro dvě osoby (30 minut rozehtání v sauně a vířivce, 20 minut pivní lázeň, 30 minut relaxace ve slámové lóži).

Běžná cena pro 2 osoby 5 150,- Sleva 23 % 3980,- (1 osoba 1990,-)	Cena balíčku pro 1 osobu 2380,- (v 1 lůžkovém pokoji)
---	--

Tel: 554 273 045
www.brans.cz

Evropská unie
ROPS

Odborový předseda SBU CV na Sibiři



Trajekt na jezeře Bajkal. Vodní plocha je „nekonečná“



Klasické jurty v Ulan-Ude



Buddhistický klášter v Ulan-Ude



Cyril a Metoděj ve Vladivostoku



Bajkalská ryba omul na všechny způsoby

Předseda ZO OS KOVO SBU CV Jilemnice Josef Chlum, který v červnu odešel do důchodu, podnikl během letošního července cestu po Sibiři. Můžeme vám tak nabídnout zajímavé fotografie z těchto míst Ruska.

Naše trasa začala letecky do Moskvy, zde prohlídka města a zase letecky do Vladivostoku. Po dvou dnech vlakem do Chabarovska, dále Čita, Ulan-Ude, Sljudjanka, Port Bajkal, Listvjanka, Irkutsk, Bajkal -

5 dní v Chužiru na ostrově Olchon (zde Šamanova skála na mysu Burchan) s výlety na mys Choboj a lodí na ostrůvek Ogoj. Dále Krasnojarsk, Novosibirsk a Jekatěrinburk. Tady jsme si odskočili k mohyle na rozhraní Evropy a Asie a potom už jen opět letecky do Prahy. Zastávky v jednotlivých městech byly většinou jednodenní a ostatní čas jsme strávili přejezdy ve vlaku.

Text a foto: Josef Chlum



Vladivostok je vskutku moderní město



Chabarovsk, památník padlým z II. světové války



Chrám v Chabarovsku

Historické zajímavosti českého automobilového průmyslu

1906 – v Čechách hlášeno 208 automobilů a 774 motocyklů, z toho 68 aut a 248 motorek jezdilo v Praze

1911 – vstupenka na pražský autosalon stála 50 haléřů

Nejprodávanější vozy v České republice

Dvacítka nejprodávanějších vozů v České republice za první pololetí roku 2016.

1. Škoda Octavia, 2. Škoda Fabia, 3. Škoda Superb, 4. Škoda Rapid, 5. Hyundai i30, 6. Škoda Yeti, 7. VW Golf, 8. VW Passat, 9. Ford Fiesta,

1921 – ruší se prodej benzínu na poukázky, je odvolán zákaz jízdy soukromými automobily, Svaz řidičů automobilů žádá o zavření autoškol a zastavení dalších zkoušek nových

10. Hyundai ix20, 11. Seat Leon, 12. Dacia Duster, 13. Ford Focus, 14. Kia cee'd, 15. VW Polo, 16. Hyundai Tucson, 17. Škoda Citigo, 18. Opel Astra, 19. Nissan Qashqai, 20. Kia Sportage.

(mp)

řidičů na 6 měsíců, neboť řidičů je již příliš mnoho

1926 – ČSR se v Paříži připojila k mezinárodní úmluvě o jízdě automobily, sklárny v Holýšově zahájily výrobu bezpečnostních autoskel Triplex, pro Prahu zakoupen první policejní motocykl Indian Scout, v Praze připadá 1 automobil na 100 obyvatel

1931 – spojení AUTO ŠKODA a AUTO PRAGA do společnosti MOTOR trvalo jen několik měsíců, kdo nepřihlásil vozidlo k úřednímu soupisu byl pokutován až do výše 10 000

Kč, v ČSR zrušeno poslední mýto – před moravským mostem v Uherském Hradišti

1936 – pro vysoké ceny pohonných hmot a rostoucí daně dochází k hromadnému odhlašování vozidel z evidence, prodejem motorových vozidel se zabývá 1 561 firem a opravami vozů 3 277 firem, v ČSR jezdí celkem 200 282 motorových vozidel

1941 – místo benzínu a nafty se pro pohon vozidel používá svítiplyn, dřevoplyn, dřevouhelný plyn, zkapalněné plyny i acetylén

1956 – na brněnské výstavě vystaven vůz Škoda 440 s karosérií z plastické hmoty, výrobek KAROSY a KOVONY

1961 – zavedena nová pravidla silničního provozu

1971 – otevřen první úsek dálnice D1 z Prahy do Mirošovic, v Mladé Boleslavi vyrobeno 134 158 osobních automobilů

1976 – na trh přišel osobní vůz ŠKODA 105 / 120, zahájeno vysílání relace pro motoristy „Zelená vlna“

Zdroj: AutoSAP

BLAHOPŘEJEME

červenec–srpen 2016

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Menšíková Markéta	– 10 let, kontrolor kvality, SBU DS
Řezníčková Barbora	– 10 let, strojírenský dělník, SBU Slévárna
Štošek Jan	– 10 let, konstruktér, SBU ZZ
Šášová Eva	– 10 let, vedoucí logistiky, SBU DS
Kopřiva Tomáš	– 10 let, konstruktér, Vývoj
Kubánková Jana	– 10 let, zásobovač, SBU ZZ
Beneš Petr	– 10 let, project manažer, SBU CS
Richter Vladimír	– 15 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Vítek Martin	– 15 let, seřizovač, SBU ZZ
Hadamčík Petr	– 15 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Vandera Jaromír	– 15 let, svářeč kovů, SBU DS
Vichová Hana	– 15 let, skladník, SBU DS
Kořený Karel	– 20 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Šober Kamil	– 20 let, nástrojář, SBU TOOLS
Cihlář Jaromír	– 20 let, nástrojář, SBU TOOLS
Máchova Lenka	– 20 let, strojírenský dělník, SBU DS
Rychtář Radek	– 20 let, provozní zámečnick, SBU ZZ
Válek František	– 20 let, frézař, SBU TOOLS
Drastichová Dana	– 30 let, administrativně-technický pracovník, SBU TOOLS
Nábělková Ivana	– 30 let, kontrolor kvality, SBU DS
Bena Miloš	– 40 let, seřizovač, SBU DS
Heinz Jiří	– 40 let, soustružník kovů, SBU ZZ
Chovanec Jan	– 40 let, technolog, SBU DS
Vlašánková Sylva	– 40 let, účetní, FÚ
Nečesaný Jaromír	– 45 let, frézař, SBU TOOLS
Škrobánek Miroslav	– 45 let, nástrojář, SBU TOOLS
Hendrychová Pavla	– 45 let, strojírenský dělník, SBU DS
Sonnek Rudolf	– 45 let, nástrojář, SBU TOOLS
Valentová Emilie	– 45 let, strojírenský dělník, SBU ZZ

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Táborský Jan	– dělník plastikařské výroby, SBU Plasty
Lojkásek Tomáš	– nástrojář, SBU Plasty
Brlica Karel	– skladník, SBU Plasty
Štalmach Petr	– nástrojář, SBU TOOLS
Včelka Petr	– nástrojář, SBU TOOLS
Fus Petr	– konstruktér, Vývoj
Šeuerová Ivana	– strojírenský dělník, SBU ZZ
Beran Pavel	– svářeč kovů, SBU ZZ
Vicha Miroslav	– technolog, SBU Slévárna
Harazim Martin	– strojírenský dělník, SBU DS
Knopp Karel	– frézař, SBU TOOLS
Götz Martin	– frézař, SBU TOOLS
Snášel Martin	– frézař, SBU TOOLS
Lexa Michal	– seřizovač, SBU DS
Macháček Vladimír	– strojírenský dělník, SBU DS
Račková Veronika	– strojírenský dělník, SBU DS
Mahr Ondřej	– soustružník kovů, SBU DS
Fusek Lukáš	– skladník, SBU ZZ
Krejčí David	– seřizovač, SBU DS
Hopp Milan	– strojírenský dělník, SBU DS
Ziková Jaroslava	– strojírenský dělník, SBU DS
Kupka Petr	– svářeč, SBU ZZ
Bittnerová Eliška	– project manažer junior, SBU DS
Častulík Zdeněk	– strojírenský dělník, SBU DS
Habinová Jitka	– inženýr kvality, SBU DS
Harazinová Jaroslava	– strojírenský dělník, SBU DS
Honeš Richard	– strojírenský dělník, SBU DS
Jurečka Vojtěch	– svářeč kovů, SBU ZZ
Kováčik Vladimír	– strojírenský dělník, SBU ZZ
Kuděla Radek	– soustružník kovů, SBU DS
Pirunčíková Klára	– strojírenský dělník, SBU DS
Pracná Michaela	– strojírenský dělník, SBU ZZ
Rycka David	– strojírenský dělník, SBU DS
Siváková Marie	– strojírenský dělník, SBU ZZ
Slavíková Jana	– strojírenský dělník, SBU DS
Štrilková Eliška	– kontrolor, SBU DS
Vichová Vlasta	– dílenská plánovačka, SBU DS
Vlachopulosová Nikola	– obchodní referent, SBU DS

ODCHOD DO DŮCHODU

Nečesaný Jaromír	– frézař, SBU TOOLS, ve firmě od 1. 7. 1971
Bešlová Jaroslava	– skladník, SBU ZZ, ve firmě od 7. 1. 1980
Pavlík Karel	– strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 1. 7. 2010
Duškova Ludmila	– slévárenský dělník, SBU Slévárna, ve firmě od 3. 9. 1979
Kořínek Vladimír	– soustružník kovů, Vývoj, ve firmě od 1. 12. 2004

VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Za 2. čtvrtletí roku 2016 přibýlo do rodiny BRANO 9 dětí. Privítejme mezi námi Adama, Floriána, Davida, Lolu, Kristýnu, Adama, Nikolu, Sebastián, Terezu.



Něco k zamyšlení

Hranice? Nikdy jsem žádné skutečné neviděl, ale slyšel jsem, že existují v myslích některých lidí.

Thor Heyerdahl jr.

Příliš mnoho myslíme a příliš málo cítíme. Víc než stroje potřebujeme lidskost. Víc než

chytrost potřebujeme laskavost a mírnost. Bez toho zvličíme a tratíme všechno.

Charlie Chaplin

Většina lidí je tak šťastná, jak šťastná se rozhodla být.

Abraham Lincoln

Naučná stezka Beskydské nebe



I taková zastavení můžete potkat na naučné stezce Beskydské nebe

Naučná stezka Beskydské nebe leží na kraji Frenštátu pod Radhoštěm, tedy v samotném srdci Valašska. Do provozu byla dána na podzim minulého roku a na mnoha internetových stránkách je hojně propagována.

Pokud chcete poznat trochu méně známá zákoutí Frenštátu pod Radhoštěm, pak návštěva stojí za to. Beskydské nebe se chlubí především lávkou, která vede ve výšce korun stromů (expozice siluet dravců), ovšem celá stezka je delší a větší část vede „tradičně“ po

zemi. Oficiálně se dočtete, že stezka se nachází v Trojanovicích, což je ovšem velmi zmatečné. Trojanovice leží na opačné straně. Menším písmem, je pak uvedena frenštátská část Horečky. Horečky leží vskutku na okraji Frenštátu pod Radhoštěm a zahrnují i skokanské můstky. Stezka obsahuje osm informačních tabulí o životě ptáků a zdejších přírodních zajímavostech. Bohužel, když návštěvník najde aspoň pár zastavení, je to skoro výhra. Samotné Beskydské nebe není nijak značeno, jen na každé



tabuli si přečtete Beskydské nebe (kromě informací vztahujících se k místu), ale už chybí šipky kam se vydat dál. Velmi lehce se tedy může stát, že budete bloudit po okolí. V samotném Frenštátě p. R. není nikde ani zmínka o přístupové trase. Propagace a základní informace tedy na špatné úrovni. Projít se však po Horečkách je hezké, místní část, kam se jinak moc nedostanete, pokud vyloženě nejedete na Velký Javorník nebo se podívat na skokanské můstky.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Monte Carlo, svět jako vystřižený z filmu

Centrum Monackého knížectví Monte Carlo (Karlova hora) je místem, který jakoby byl vystřižený z filmu. Zde je úplně jiný svět, než na který jsme obvykle zvyklí. Není žádnou novinkou, že zde má hazard doslova a do písmene zelenou. Bez přehánění lze Monte Carlo přirovnat k stejně proslulému Las Vegas, i když tady v Evropě má hazard mnohem starší tradici.

Za panování knížete Karla III. se Monako dostalo do svízelné hospodářské situace. Kníže se tento problém rozhodl vyřešit tím, že v roce 1856 požádal Napoleona Langloise a Alberta Auberta, aby vybudovali přímořské lázně a kasino. O čtyři roky později se pak stejný kníže rozhodl založit nový lázeňský komplex s kasinem a vše svěřil do rukou podnikatele v oblasti hazardních her Francoise Blanca. Roku 1866 byl slavnostně otevřen Hotel de Paris a kasino Casino de Monte – Carlo. Dosud vložené investice se začaly rychle vracet a nejen to. Zisky, které kasino mělo, závrtně rostly, a to takovým způsobem, že kníže v Monaku zrušil daně. V roce 1877 v Německu zavřeli poslední kasino a Monte Carlo získal



Monte Carlo je vskutku nádherné

lo doslova monopol na hazardní hry v Evropě.

Ekonomické odvětví, které lze bez uzardění označit jako hazardní hry zajišťuje hospodářskou nezávislost Monackého knížectví dodnes. Mon-

te Carlo je v současnosti celosvětově proslulým městem hazardu. Původní Casino de Monte – Carlo stále funguje (jde o nádherný historický palác) a vedle něho je zde další množství nejrůznějších kasin. Monte Carlo, na Azurovém pobřeží, je místem, kam se sjíždějí státníci, monarchové, bohatí podnikatelé, celebrity, šejkové. Všichni si tady chtějí zahrát. K atraktivitě přispívá i fakt, že se zde jezdí rovněž závod Formule 1. Jak je vidět, tak rozhodnutí knížete Karla III. bylo tehdy velmi prozíravé a ať už máme na hazard jakýkoliv názor, tak nelze popřít, že místní obyvatelé velmi slušně žijí.

Miroslav Pospíšil
Foto: Marie Sýkorová



Kružberská přehrada na řece Moravici dostává nový háv.

Takový pohled je jednou za čas.

Foto: Miroslav Pospíšil