

# Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI  
**BRANO GROUP**

## Z OBSAHU

- Konference nákupu v hotelu BRANS str. 2
- Linka KHD 13 instalována str. 3
- Borůvkové hody v Malé Morávce str. 4
- Autosalony byly vždy oblíbené str. 5
- Lofoty kouzlo přírody str. 6

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA  
25. září 2015

Ročník XVI.

Číslo 7-8

Červenec-srpen 2015

## ÚVODNÍ SLOVO

Necestujeme, abychom utekli od našeho života, cestujeme, aby nám neutekl život. Slova, která patří cestovateli Jiřímu Kolbabi. Tento známý český cestovatel si během letošního léta splnil jeden ze svých velkých snů, a to navštívit severní pól. Na tuto věčně zamrzlou výspu naši planety se dostal na palubě ruského ledoborce. Pro něj nejen splněný sen, ale rovněž velký zážitek (neboť i zde je nádherná příroda) a zároveň i pocit naplnění, štěstí, uvolnění a odpočinku po namáhavé cestě. Skoro by se dalo říci, že to byla taková „dovolená“.

Hlavní sezóna dovolených je pro tento rok za námi. Prožili jste léto aspoň trochu podle vašich představ, splnili jste si nějaké přání, odpočinuli jste si? No, zkrátka, sáhli jste si na jakýkoliv svůj osobní (byť třeba malý) pól? Pokud ano, tak je to víc než dobře. Život přece není jen práce a čas od času je nutné vypnout a zaměřit se jen a jen na věci, které nám dobijí baterky, které nás těší, obohatí a uvolní jak fyzicky, tak psychicky. Obecně pak ve většině případů přijdeme zpět do práce mnohem lépe připraveni. Osobně mohu podotknout, že buď mám prostě štěstí nebo

## Dosáhnout svého pólu

si umím vytvořit podmínky, při nichž si provětrám hlavu, vyčistím myšlenky, dokonale si odpočinu, a to průběžně během července a srpna. Takových chviliek bylo zkrátka několik a nikdy jich není dost. I když jsem nedobýval žádný pól, jsem celkově s průběhem léta spokojen. Pakliže o sobě můžete říct to samé, vítejte do klubu. Jste šťastní lidé, kteří svůj život žijí, ne jen přežívají.

Cestovatel Jiří Kolbaba má to štěstí, že jeho práce, je zároveň jeho velkým koníčkem. Toto spojení mu umožňuje spojit užitečné s potěšným. Jsou lidé, kteří to mají podobné a pak jsou ti, kteří takové štěstí nemají. V tom druhém případě pak je obzvlášť důležité, aby si člověk ve chvílích volna dostatečně „naštrádal“ svou osobní energii na dobu, kdy bude zase chodit do práce. K tomu patří i to pomyslné dosažení svého pólu. Stačí si ty menší póly průběžně plnit, přiblížit se k nim, mít je na dosah. Pak jde vše mnohem lépe. Přejí všem dobrou práci, která by vás bavila, naplňovala a přinášela inspiraci. A nikdy neodkládejte své cesty na vysněné póly, později na ně už třeba nebude čas.

Miroslav Pospíšil

## BRANO a.s. připravuje rámy a zámky sedaček

V dubnu letošního roku získalo BRANO a.s. nominaci na výrobu rámu zadních sedaček pro zákazníka Toyota Boshoku. Projekt je nominován v objemu 40 tisíc sad sedadel za rok a zatím je naplánován na dva roky. Produkce je určena na ruský trh s označením vozu RAV 4. „Jedná se o poměrně složitý projekt z hlediska dokumentace, procesu a kvality,“ uvádí key account manažer Daniel Otáhal.

Výroba rámu sedaček Toyota Boshoku vyžaduje vysoké investice v podobě nové laboratoře a jejího zařízení a také v oblasti výrobního zařízení – především svařování. V polovině letních prázdnin se uskutečnil SPTT 2 mítink, na kterém byla řešena dokumentace. Zároveň již byly vyrobeny první dobré kusy, a to ve spolupráci se společností Yaskawa. „Letos v prosinci ještě proběhne finální mítink a rozhodne se o definitivním potvrzení zakázky pro BRANO. Je víc než nutné tomuto zákazníkovi věnovat zvýšenou pozornost především z hlediska nových businessů a možné ztráty i již výše uvedeného projektu RAV 4,“ dodává Daniel Otáhal.

Dobře se rozjíždí také stávající projekty. V roce 2016 dojde u zámku Alfa 940 k navýšení výroby, a to na celkové 2,2 mil. kusů za rok, což vyžaduje investice do nástrojů a výrobní linky. K navýšení příští rok dojde také na lince PL7 (dvacetiprocentní



Jedním ze stěžejních produktů je dvacetiprocentní zámek

zámek sedačky), kde se jedná o dalších 200 tisíc kusů pro Daimler, což bude v konečném součtu dělat produkci 1,5 mil. ročně na této lince.

Nově byl získán projekt HAB 03, což jsou zámky sedaček pro vozy Opel Picasso, Opel Meriva a Citroën C3. Jde o nástupce projektu A 515. „Rozjíždíme v současnosti také projekt D7A Jaguar/Land Rover, kde

pracujeme na dvacetiprocentním a čtyřicetiprocentním zámku a otevírání zadní sedačky z kufru,“ podotýká Daniel Otáhal. U Jaguar/Land Rover se také snažíme prosadit v případě zvedáku a plastového klínu. Za pozornost stojí jistě i zámek VW 379 (vozy VW Golf a VW Golf Plus) pro společnost Sitech určený na čínský trh (zde pod označením VW 326).

V neposlední řadě má BRANO nominaci na další dvacetiprocentní zámek (společnost Brose), kde jde o 700 tisíc kusů za rok s výhledem na dalších sedm let. Celkově se tedy daří získávat nové zakázky, je ovšem nutné dbát na rozjezd každého projektu a s tím spojené plánování kapacity.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

## PROF SVAR je součástí BRANO GROUP již rok



Sídlo společnosti PROF SVAR v Mnichově Hradišti

## Schránka důvěry na ZO OS KOVO

ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí má nově k dispozici schránku důvěry. Schránka je umístěna u vchodu do kanceláře odboro-

vého předsedy. Každý zaměstnanec, nejen člen odborů, sem může vhodit svůj námět na zlepšení, podnět či názor k nějakému bodu kolektivní

smlovy, svůj osobní problém v zaměstnání, názor k práci závodního výboru apod. Každým podnětem se budeme zabývat. Petr Lichnovský

Během loňského léta se stala novou součástí skupiny BRANO GROUP společnost PROF SVAR Mnichov Hradiště. Tato firma se zabývá vývojem a výrobou tažných zařízení pro osobní a užitková vozidla. Založena byla v roce 1994.

PROF SVAR je největším výrobcem tažných zařízení v České republice. V souvislosti s úspěšným vývojem výrobků a napojení obchodních vztahů zejména na osobní automobily značky ŠKODA, došlo k dynamickému rozvoji firmy, který si vyžádal nové prostory a investice do pokročilých technologií.

Firma vlastní vývojovou základnu a vybudovala technické předpoklady pro soustavné sledování vývojových trendů v automobilovém průmyslu, zejména ve Škoda Auto. Právě na základě úspěšné realizace vývojových záměrů se firma stala certifikovaným dodavatelem tažných zařízení pro celý koncern Volkswagen. Její produkty lze vidět na takových vozech jako například Škoda Roomster, Fabia, Octavia, Superb nebo Audi A1, Seat Ibiza, Seat Leon, VW Touran, Citroën DS5, Renault Megané, Nissan Note. V PROF SVAR se počítá s instalací nové linky KTL, s větší kapacitou v laserovém dělení materiálů i jejich ohýbání. (mp)

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com



# Konference nákupu proběhla v hotelu BRANS

Konference nákupu proběhla 18. a 19. června v prostorách hotelu BRANS v Malé Morávce. „Sešli se zde strategiisti dodavatelé BRANO GROUP. Akce byla zaměřena na rozvoj dodavatelů s přihlédnutím na kvalitu dodávek a zlepšení logistiky,“ uvádí ředitel nákupu Petr Škrobánek. Společně s ním se za BRANO konference ještě zúčastnili ředitel kvality Petr Jurák a vedoucí kvality nákupu Petr Kozel.

Dodavatelé zastupovali nejdůležitější průmyslová odvětví, a to z hlediska dodávek hutního materiálu, pružin, tvářených dílů, ložisek, výkovek, štitků, chemikálií. „Je třeba podotknout, že šlo skutečně o stá-

vající a významné naše dodavatele,“ zdůrazňuje Petr Škrobánek. Vedle prezentace BRANO GROUP byly na konferenci projednány body jako strategie BRANO GROUP se zaměřením na nákupní procesy a očekávání BG, manuál kvality BG, kvalitativní požadavky na dodavatele a zaměření na praktické vyplňování 8D reportů.

„Tuto konferenci jsme zorganizovali v rámci školení dodavatelů v automobilovém průmyslu. Podobné setkání chceme zopakovat ještě letos na podzim a průběžně v těchto aktivitách pokračovat i v budoucnu,“ končí Petr Škrobánek.

Miroslav Pospíšil



Ředitel nákupu Petr Škrobánek a ředitel kvality Petr Jurák při prezentaci



Pohled na účastníky konference nákupu

## Hospodářské výsledky společnosti BRANO GROUP za 1. pololetí 2015

		Rozpočet tis. Kč	Skutečnost tis. Kč	% plnění
BRANO a.s.	Zisk před zdaněním	167 087	245 394	146,9
	TRŽBY	2 017 156	2 133 202	105,8
BRANOMARKET	Zisk před zdaněním	2 763	2 779	100,6
	TRŽBY	44 428	46 307	104,2
OOO BRANORUS	Zisk před zdaněním	-624	-1 737	0,0
	TRŽBY	27 451	21 844	79,6
BRANO IT	Zisk před zdaněním	-542	-257	100,0
	TRŽBY	3 880	3 730	96,1
DELTACOL s.r.o.	Zisk před zdaněním	2 071	1 015	49,0
	TRŽBY	15 210	12 322	81,0
BRANOSLOVAKIA	Zisk před zdaněním	145	156	107,6
	TRŽBY	8 759	9 108	104,0
BRANO WAGENHEBER	Zisk před zdaněním	1 642	774	47,1
	TRŽBY	2 052	1 276	62,2
OTSUKA BRANO	Zisk před zdaněním	876	-3 661	0,0
	TRŽBY	82,471	74 061	89,8
BRANO - BAOLU	Zisk před zdaněním	-822	-1 467	0,0
	TRŽBY	53 484	43 220	80,8
PROF SVAR s.r.o.	Zisk před zdaněním	8 011	15 002	187,3
	TRŽBY	119 899	133 138	111,0

Josef Štencel

## Konference partnerství o středním technickém školství

Za reprezentativní účasti ministra průmyslu a obchodu Jana Mládky, náměstka ministra práce a sociálních věcí Jana Marka, zástupců plzeňského kraje a viceprezidenta Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) a člena představenstva SP ČR Pavla Juříčka se 25. června v Plzni konala hodnotící konference k podpoře technického vzdělávání

### Veletrhy pokračují

S koncem letních prázdnin pokračovala branecká veletržní sezona. Ve dnech 24. až 27. srpna to byl veletrh MIMS - AUTOMECHANIKA Moskva. Následovat bude AUTOSALON Frankfurt nad Mohanem (17. až 27. září) a EQUIP AUTO Paříž (13. až 17. října). Tímto bude účast BRANO GROUP na mezinárodních automobilových výstavách v roce 2015 ukončena. (mp)

na téma PARTNERSTVÍ v rámci Roku průmyslu a technického vzdělávání.

Jednalo se o 2. ročník konference v rámci úspěšného projektu IQ Industry. Ten probíhal v letech 2010–2012 a zaměřoval se na vzdělávání učitelů v odborném, zejména technickém školství. Hosty přivítal Pavel Juříček a ve své následné prezentaci se zaměřil na hodnocení opatření, která se podařilo již zrealizovat. Zmínil se také o prioritách a projektech, ve kterých je potřeba pokračovat. Za klíčové označil Pavel Juříček co nejvyšší spolupráci firem a škol.

Součástí konference bylo předání diplomů partnerům projektu IQ Industry z řad škol a průmyslových podniků za příkladnou spolupráci. Projekt IQ Industry zapojil do vzdělávacího programu 197 středních škol, 177 firem a 65 úřadů práce. Zdroj: SPCR

## BRANO v magazínu Czech Top 100 Forum

Letní vydání magazínu Czech Top 100 Forum nabízí svým čtenářům mimo jiné rozhovor s předsedou představenstva Pavlem Juříčkem. Rozsáhlý materiál, jemuž časopis věnuje plné tři strany, nese titulek Těsto na příští chléb.

Tento rozhovor pojednává o postupném vývoji BRANO GROUP, o současných aktivitách v tuzemsku i zahraničí a o podpoře duálního vzdělávání a studentů středních a vysokých škol. Nechybí zmínka o automobilovém

dodavatelském průmyslu a také o zavedení eura v České republice.

„Letos rosteme už zase i v Evropě. I v ní je dostatečně velký trh, my z něj některé konkurenty vytlačujeme a posouváme se k věcem, které jsme v minulosti nedělali. Významně rozšiřujeme produkci plastů, zabýváme se i dalšími komponenty s velkou přidanou hodnotou,“ uvádí mimo jiné k současné situaci BRANO GROUP v rozhovoru Pavel Juříček. Časopis vy-

dává agentura Czech Top 100, která se rovněž podílí na sestavování žebříčku 100 obdivovaných firem ČR nebo 100 nejvýznamnějších firem ČR. (mp)

### BRANO v ročence Patrioti

Týdeník Region Opavsko vydal 28. července ročenku Patrioti, ve které se krátce píše rovněž o BRANO a.s. Zmínka je v rubrice „Používáme je denně. Vím, co tyto názvy znamenají?“ Text se v jednom odstavci věnuje původu a významu současného názvu firmy BRANO.

Tím prezentace BRANO ještě nekončí. V rubrice „Který výrobek z Opavska je nejslavnější?“ najdeme pod titulkem „Nejslavnější slogan“ stať o proslulém sloganu BRANO ZAVÍRÁ SAMO a o dřívějších i současných braneckých výrobcích. Článek mimo jiné uvádí: „Strojírenský průmysl má na Opavsku dlouhou tradici. Z tisíců druhů jeho výrobků je však nesmrtelný jen jeden. Zavírací mechanismus BRANO. Dnes se zaměřuje společnost především na výrobu zavíracích systémů a jiné technologie pro automobilový průmysl a opět platí, že její výrobky nalezneme v nespočtech automobilů všech možných českých i zahraničních značek. Bezesporu je to jedna ze značek, která šíří slávu Opavska.“

Ročenka Patrioti je již druhá v pořadí. Před rokem byla v této ročence BRANO GROUP věnována celá jedna tisková strana. (mp)

## Výstavba nového závodu BRANORUS pokračuje



Práce na výstavbě nového závodu BRANORUS v Rusku pokračují. Takto vypadala stavba na počátku léta. Hotová by měla být letos na podzim

### BRANO SAUNA od září

BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí najíždí od září zase na svůj obvyklý provoz.

Otevírací doba je následující: Po 14.00–21.00 (smíšená), Út 14.00–21.00 (ženy), St 14.00–21.00 (muži), Čt 14.00–21.00 (smíšená), Pá 14.00–22.00 (smíšená), So 14.00–22.00 (smíšená), Ne 14.00–21.00 (smíšená). (mp)

### Zpravodaj AS o BG

Zpravodaj automobilového sdružení ve svém třetím letošním čísle opět zmiňuje BRANO. V rubrice Z podnikového tisku je zpráva o působení středoškolských studentů v rámci odborné praxe v BRANO a.s. Čtvrté číslo pak přinese článek o návštěvě velvyslance ČR v Rusku Vladimíra Remka v BRANORUS. (mp)

## BRANO GROUP rovněž na YouTube

Málokdo asi ví, že BRANO GROUP má svou prezentaci rovněž na internetovém kanále YouTube. Zhruba čtyřminutové video se týká implementace PLM systému Enovia V6 ve společnosti BRANO GROUP.

V české verzi je počet zhlédnutí k datu uzávěrky Novin BG 500 a v anglické verzi 1925, a to za zhruba

rok a půl od publikování na YouTube. V této videoprezentaci vystupuje předseda představenstva Pavel Juříček, generální ředitel BRANO a.s. Pavel Táborský a key account manažer Daniel Otáhal. Nechybí záběry na provoz BRANO a práci vývojářů. Video bylo zveřejněno počátkem roku 2014. (mp)

## Čin měsíce června pro tým SBU ZZ

Vedení BRANO GROUP na své poradě v červenci rozhodlo také o Činu měsíce června. Ocenění získává tým ve složení Vendula Vandlíková, Jaroslava Paverová a Marcel Neminář – zaměstnanci

SBU ZZ. „Vyzdvíženo bylo zavedení nové organizace skladu a podstatné snížení stavu zásob na BU ZZ,“ uvedla personální ředitelka Miloslava Večerková. (mp)



# Linka KHD 13 již byla instalována

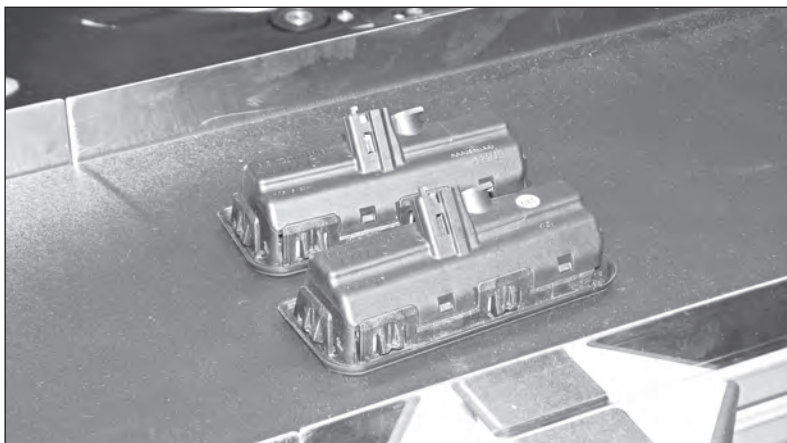
Vě druhé polovině srpna, krátce po celozávodní dovolené, byla na SBU DS dokončena instalace linky KHD 13. Umístěna je v těsném sousedství linky KHD 12, o jejíž instalaci jsme v Novinách BG psali v květnu. „Sotva jsme dokončili KHD 12, začali jsme stavět KHD 13. Celý proces se nám tedy podařilo zvládnout v rekordním čase,“ uvádí vedoucí oddělení průmyslové automatizace SBU TOOLS Jaromír Klimas.

Linka KHD 13 již prošla auditem Volkswagenu a německý auditor byl velmi spokojen. Robotizovaná linka je určena pro grifftastery do nových vozů s menším zástavbovým systémem koncernu VW. U KHD 13, stej-

ně jako u KHD 12, je novinkou implementace trysky pro oplach kamery. Na „třináctce“ se budou vyrábět grifftastery s kamerou i bez kamery, a to zhruba v šesti různých modifikacích.

V nejbližším období čeká linku KHD 13 zkušební provoz a náběh sériové výroby je naplánován na první čtvrtletí roku 2016. „Jde skutečně o velmi moderní a sofistikovanou linku, která je další ukázkou investice do modernizace provozu na SBU DS,“ doplňuje Jaromír Klimas, jehož oddělení stavělo jak linku KHD 13, tak i předchozí linku KHD 12. S novou linkou se můžete seznámit na našich fotografiích.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



## Jednání s majitelem firmy MORI byla oboustraně velmi vstřícná



Pohled na jednání s majitelem japonské firmy MORI. Tato společnost instalovala koncem dubna na SBU DS lisovací automat 400 T na přesný střih, který se nachází v nástřihové hale

## BRANO vítá miminka malým dárkem



Malému Jakobovi obleček očividně sluší

Všechna nově narozená miminka braneckých zaměstnanců (zpětně od začátku tohoto roku) vítá BRANO malým dárkem. Jedná se o dětské body s krátkými rukávky a logem BRANO GROUP.

Na našem snímku je malý Jakob

s tátou. Syn Pavla a Renaty Fischerových přišel na svět 10. února 2015 a v době svého narození vážil 3,960 kg a měřil 51 cm. Otec Pavel pracuje jako slévárenský dělník na SBU Slévárna.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Celkový pohled na moderní linku KHD 13



Jeden z robotů na nové lince KHD 13, která je na SBU DS



Linka z pohledu, tzv. zevnitř

## Významné události prvního pololetí

Během prvního pololetí tohoto roku se v BRANO GROUP stalo několik dost významných událostí. O všech jsme průběžně podrobně v Novinách BG informovali. Nyní přinášíme stručný přehled.

– BRANO GROUP má titul Dodavatel pro Auto roku 2015 v České republice. Jedná se celkově již o šesté takové ocenění, které navazuje na roky 2005, 2006, 2010, 2013.

– Podepsána byla Kolektivní smlouva na rok 2015.

– V SBU Plasty Zubří proběhl úspěšný audit koncernu Volkswagen. Tato SBU se dostala z kategorie dodavatelů B do A.

– BRANO GROUP má 2. místo v kategorii Automobilová výroba a související činnosti, výroba dopravních prostředků žebříčku 100 obdivovaných firem České republiky 2015.

– Spuštěny byly nové webové stránky BRANO GROUP.

– Japonský dodavatel firma MORI předal SBU DS nový moderní lisovací automat.

– Na SBU DS byla dokončena instalace linky pro grifftastery projektu KHD 12.

– Velvyslanec ČR v Rusku Vladimír Remek navštívil BRANORUS v Kstovu u Nižného Novgorodu. (mp)

## V SBU CS instalovali nové zařízení

V SBU CS Rakovník bylo nově instalováno zařízení pro výrobu podélníků pro firmu LINET (jedná se o výrobu již dříve avizovaných nemocničních lůžek). Trulasertube je zařízení, které bude připravovat materiál pro výrobu podélníků (řezat na míru a děrovat).

Robotická pracoviště JASKAWA, která jsou nedaleko laseru, přivádí k těmto podélníkům další komponenty a přes uličku se navěsí na dráhu práškové lakovací linky. Po nalakování se výrobky naskládají do připravených palet a odvezou do expedice. Zanedlouho přibude ke dvěma svařecím pracovištím třetí a do konce tohoto roku ještě čtvrté. Tím bude příprava dílců pro lůžka kompletní. Ještě musíme přijmout pár zaměstnanců, kteří se zaučí a vyškolí, aby mohli obsluhovat tyto moderní stroje.

Text a foto: Drahoš Volf



Příprava zařízení pro výrobu podélníků Linet



# Borůvkové hody proběhly v Malé Morávce

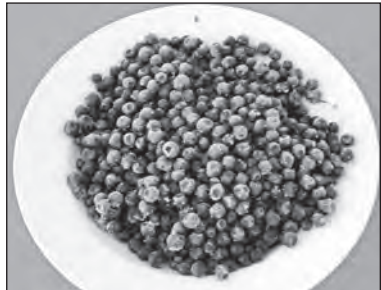
Malá Morávka a Karlov pod Pradědem v Jeseníkách se o prázdninách staly dějištěm tradičních Borůvkových hodů. Tato velmi oblíbená gastronomická přehlídka se uskutečnila ve dnech 15. a 16. srpna. Podobně jako v minulých letech, tak i letos, se do akce zapojil rovněž hotel BRANS.

Zaměstnanci hotelu BRANS připravili na již zmíněný víkend opravdový borůvkový zážitek. Na své si mohl přijít skutečně každý ubytovaný host a příchozí návštěvník. K dispozici byly takové lahůdky jako například borůvkové knedlíky s borůvkovým přelivem, borůvkové knedlíky se slad-

kou drobenkou či tvarohem, palačinky s domácí borůvkovou zmrzlinou a šlehačkou, horké borůvky s vanilkovou zmrzlinou a šlehačkou, borůvkový smetanový koktejl či borůvkový závin se šlehačkou. Ten, kdo chtěl mít maso, mohl volit mezi kančím gulášem a kančím na smetaně s borůvkami. Na čepu bylo dokonce i borůvkové pivo.

Borůvkové hody se rok co rok konají v celé Malé Morávce a Karlově pod Pradědem. Celkem se tentokrát do akce zapojilo patnáct restaurací, penzionů a hotelů a šestnáctým subjektem byla restaurace přímo na nejvyšší jesenické hoře Pradědu (1 492 m n. m.). Vedle gastronomických zážitků se v rámci Borůvkových hodů konala rovněž borůvková olympiáda, jarmark či soutěž v požívání borůvkových knedlíků. Hody jsou vyhlášené široko daleko a v době jejich konání jimi žije celá Malá Morávka a Karlov pod Pradědem. Devatenáctého a dvacátého září se zde uskuteční Festival řízků.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Borůvky – symbol hodů



Kdo sem zavítal na Borůvkové hody, jistě nelitoval

## Nadšenec se zajímal o Liazku



Automobilový nadšenec Zdeněk Rybín považuje vůz Liaz, který slouží v BRANO a.s., za unikátní vozidlo. Hodně se o něj zajímal a fotografie od nás uložil do svého archivu

Foto: Miroslav Pospíšil

**BRANS**  
HORSKÝ HOTEL

**Svatováclavský pobyt**

za akční cenu 2 500 Kč/os.

**Pobyt zahrnuje:**

- Ubytování na 3 noci (pátek – pondělí) s polopenzí (snídaně, večeře)
- Sobotní večerní grilování spojené s ochutnávkou tmavého ležáku Budvar 12°
- Zdarma 1 x vstup do wellness – sauna na 1 hod. nebo hydromasážní vana na 0,5hod. nebo parafinový zábal na 0,5hod. (podle vlastního výběru)
- Zdarma pobyt 1 dítěte do 10 let (platba pouze penze dítěte)
- Večerní koupání v osvětleném a vyhřívaném bazénu (v případě příznivého počasí)

**Termín pobytu:** 25.9.-28.9.2015

**PIVNÍ LÁZNĚ**  
BRANS

Účastníkům Svatováclavského pobytu nabízíme bonus – speciální slevu pro návštěvu originálních 888 pivních lázní:

• 25 % slevu na proceduru pro 2 osoby, sleva 400 Kč cena procedury po slevě	<b>1 200 Kč</b>
• 20 % slevu na proceduru pro 1 osobu, sleva 240 Kč, cena procedury po slevě	<b>960 Kč</b>

**Akční cena pobytu a sleva k návštěvě pivních lázní platí pouze v uvedeném termínu!**

Rezervace pobytů a informace v recepci Horského hotelu BRANS \*\*\*, tel.: +420 554 273 045,  
e-mail: brans@brans.cz, www.brans.cz

## Každý člověk musí převzít díl zodpovědnosti za sebe sama

*Základním posláním a smyslem odborů je hájit práva a zájmy zaměstnanců. Tak tomu je od samotných počátků existence prvních odborových organizací. Odbory by nikdy nespatriřly světu světa, kdyby naši předkové neměli potřebu vytvořit něco, co by nejen jednalo za všechny, ale rovněž bylo jistou protiváhou k zaměstnavatelům.*

Rovněž v BRANO a.s. jsou všechny tři odborové organizace schopny se postavit za práva zaměstnanců, a to i těch, kteří nejsou odboráři. Díky tomu je zde již léta, rok co rok, platná kolektivní smlouva, která jistí mnohem lepší podmínky než zákoník

### MSV Brno v polovině září

Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně proběhne 14. až 18. září. Jedná se již o 57. ročník tohoto nejvýznamnějšího průmyslového veletrhu ve střední Evropě. Jako obvykle se očekává zastoupení klíčových oblastí strojírenského a elektrotechnického odvětví.

Hlavním tématem MSV je průmyslová automatizace, prezentace měřicí, řídící, automatizační a regulační techniky zahrnující všechny obory veletrhu. Obor elektronika, automatizace a měřicí technika je po obráběcí technice a materiálech a komponentech ve strojírenství třetím nejobsazenějším specializovaným celkem MSV. Součástí veletrhu je rovněž doprovodný program v podobě odborných konferencí, seminářů a workshopů. (mp)

## Výroba vozů v ČR za 1. pololetí

V České republice bylo za 1. pololetí 2015 celkem vyrobeno 690 302 silničních vozidel.

Počet osobních vozů – 673 241 (nárůst o 6,04 %), autobusů – 2 196 (nárůst o 33,58 %), nákladních automobilů – 406 (nárůst o 20,47 %), motocyklů – 932 (nárůst o 4,72 %), přípojných vozidel – 13 527 (nárůst o 9,34 %).

Zdroj: AutSAP

## Pokladní hodiny odborů

Pokladní hodiny v kanceláři ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí jsou následující: pondělí 13 až 15 hodin, středa 6 až 7 hodin. Předseda základní organizace Petr Lichnovský je zaměstnancům k dispozici každý den a v době jeho nepřítomnosti je k zastížení na telefonu 605 201 443. (mp)

práce. Bohužel, odboroví funkcionáři se často setkávají s faktem, že lidé si výhod přestávají vážit, berou je jako něco, co spadlo samo z nebe a na co mají nezadatelný nárok. Mnozí zaměstnanci odmítají přijmout byt jen minimální díl zodpovědnosti za sebe sama a čekají, že za ně někdo jiný všechno vyřeší. Takto ale odbory pracovat nemohou. Každý jedinec si musí uvědomit, že za svůj život je zodpovědný především on a odborová organizace mu může „jen“ podat pomocnou ruku, pokud to opravdu potřebuje. Pomoc může být účinná

jen tehdy, když my odboráři máme podporu nejen členské základny, ale i všech ostatních zaměstnanců. Nelze bojovat za někoho, kdo v rozhodující chvíli strčí hlavu do písku.

Odbory by měly spojuvat zaměstnance a společně usilovat o lepší život. Pokud odbory ztrácejí členskou základnu, ztrácejí i vliv a příjmy. Pokud ztratí finanční a materiální zdroje, mohou poskytovat méně služeb. Pokud ztratí podporu zaměstnanců, přestává být existence odborů na pořadu dne.

Petr Lichnovský

## OTSUKA BRANO má Kolektivní smlouvu na rok 2015

V OTSUKA BRANO, s.r.o., v Olomouci je již v platnosti Kolektivní smlouva na rok 2015. Na rozdíl od BRANO a.s. je zde jiný termín platnosti. „Stará kolektivní smlouva končila k 30. červnu. Po podpisu zástupců ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí a vedení OTSUKA

BRANO, vstoupila dnem 1. července v platnost Kolektivní smlouva na rok 2015,“ uvedl předseda hradecké odborové organizace Petr Lichnovský. Základní organizace v Hradci nad Moravicí zastřešuje odboráře i v OTSUKA BRANO a provádí tedy zde kolektivní vyjednávání. (mp)

## Senioři se sejdou v září



Snímek přibližuje loňské setkání

Ani v letošním roce se nezapomíná na pravidelné setkání důchodců – bývalých zaměstnanců BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí. Tentokrát

proběhne tato, seniory oblíbená, akce ve středu a ve čtvrtek 9. a 10. září v prostorách Kulturního domu v Brance u Opavy. Text a foto: Miroslav Pospíšil

## Nejprodávanější auta v ČR

Začátkem léta byl zveřejněn žebříček deseti nejvíce prodávaných vozů v České republice. A které značky to konkrétně jsou?

1. Škoda Octavia, 2. Škoda Fabia,

3. Škoda Rapid, 4. VW Golf, 5. Škoda Yeti, 6. Hyundai ix30, 7. Hyundai ix20, 8. Škoda Superb, 9. Ford Fiesta, 10. Ford Focus.

(mp)



# Autosalony byly vždy velmi oblíbené

*Automobilové veletrhy a výstavy mají obecně dlouhou tradici a od samotného začátku se vždy těšily velké oblibě návštěvníků. Skoro se dá říci, že autosalony se zrodily prakticky ihned s prvními automobily, tedy v dobách, kdy byl automobilový průmysl ještě v plenkách. Není se čemu divit, na těchto akcích bylo co k vidění a nejinak je tomu dodnes.*

Vůbec první automobilová výstava se konala již roku 1895 (letos je tomu tedy 120 let) v Paříži. O pět let později mohli lidé tehdejší vozy obdivovat na výstavě ve Vídni. V českých zemích pak byla taková první akce v roce 1904 v Praze a k vidění bylo třináct motocyklů. O měsíc později pak lidé v Praze obdivovali tři automobily, jedno šasi a několik motocyklů. Rok 1905 pak lze možná považovat za opravdu první český autosalon, protože to už byla výstava v celé vstupní hale Průmyslového paláce v Praze. Tyto výstavy se pak konaly každý rok, a to až do roku 1914, kdy vypukla I. světová válka. Za zmínku stojí i to, že roku 1908 se souběžně s výstavou konal první ročník závodu do vrchu na trase Zbraslav-Jiloviště.

Po I. světové válce se konání autosalonů v českých zemích obnovilo v roce 1920 a pokračovalo se tak až do roku 1937. Výstava v Praze 1920 byla po Paříži a Londýně teprve třetím poválečným podnikem svého druhu. Mezi oběma válkami se pak automobilové prezentace soustředily v Paříži, Londýně, Berlíně, Ženevě, Bruselu, Miláně, New Yorku a Praze. Vedle Prahy se v tehdejší Československu konala automobilová výstava také v Brně, a to v letech 1924 a 1928.

Druhá světová válka opět utnula slibně se rozvíjející průmysl a jeho aktivity. Na dřívější slávu navázala Praha roku 1947, ale s nástupem komunistů k moci bylo na dlouhá léta s autosalony amen. Až v roce 1955 se nějaké vozy představily na veletrhu československého strojírenství v Brně. Opravdu skutečný automobilový veletrh byl v Brně až roku 1991. Bohužel, poslední dva roky už Brno automobilové výstavy dvakrát zrušilo, protože byl malý zájem automobilů. Jaká bude budoucnost pro autosalony v České republice, se nejspíše teprve ukáže.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



V minulosti mohli návštěvníci na brněnském výstavišti vidět například vůz Superb Combi

## I takto se slavilo 100. výročí firmy



Při 100. výročí firmy BRANO v roce 1962 proběhla v rámci oslav sportovní slavnost. Jak je vidět na snímku, za hojné účasti mládeže

## Kuriozní události v automobilovém průmyslu

Za dobu své existence se v automobilovém průmyslu staly rovněž doslova kuriózní události. S některými se zde můžete seznámit.

1918 - pro údržbu silnic zůstaly v Čechách jen dva parní válce, před každou křižovatkou je nařízeno troubit

1919 - učít řídit motorové vozidlo může kdokoli a kdekoli

1921 - je odvolán zákaz jízdy soukromými automobily, Svaz řidičů

## Nové muzeum v Kopřivnici láká na automobily

V současné době je možné v Kopřivnici vedle známého tatrováckého muzea navštívit ještě další, zbrusu nové automobilové muzeum. Jedná se o muzeum Old Timer ve Štefánikově ulici a návštěvníkům je k dispozici od 20. června.

automobilů žádá o zavření autoškol a zastavení dalších zkoušek nových řidičů na 6 měsíců, neboť řidičů je již příliš mnoho

1931 - v ČSR zrušeno poslední mýto - před moravským mostem v Uherském Hradišti (vzhledem k dnešním mýtným branám?)

1934 - v jedné z největších autoškol v Praze jsou jen dva žáci

1940 - pro neukázněné řidiče se zavádí „nedělní škola“

Provozovatel muzea Jaroslav Šerý zde vystavuje historická vozidla a motocykly takových značek jako Mercedes, Horch, Jaguar, Fiat, Riley, Tatra, Ford, Praga. Otevřeno je denně od 10 do 17 hodin a v budově muzea se nachází i příjemná kavárna. (mp)

## První kroky českého automobilismu



Vůz Aero, kdysi slavná značka

*Patrně málokdo ví, že první kroky, či vlastně krok, rodičů se českých automobilových dějin začal již před 200 lety. V roce 1815 předvedl veřejnosti Josef Božek v pražské Stromovce svůj parní vůz. Jednalo se zároveň o jeden z prvních takových strojů v Evropě.*

Vozidlo se spalovacím motorem pak postavili v Adamově v roce 1888 a v Kopřivnici zkonstruovali vůz Prásidek roku 1898. Pánové Laurin a Klement o sobě dali vědět o rok poz-

ději, a to svým motocyklem. V době Rakouska-Uherska v českých zemích průmysl vzkvétal, což se samozřejmě projevilo i v rámci vznikajícího automobilového odvětví. V Mladé Boleslavi se auta vyráběla od roku 1905 (letos 110 let) a tyto vozy slavily úspěchy rovněž na mezinárodních závodech. V polovině 30. let 20. století pak u nás existovaly značky Škoda, Tatra, Praga, Aero, Z, Walter a Jawa.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

### VODOROVNĚ:

A - značka mobilních telefonů, okolo. B - slovenská skupina, SPZ Ústí nad Orlicí, rusky tihle. C - první díl tajenky. D - značka kosmetiky, papoušek, říční koryš. E - faširka, díry v punčošce, samotné. F - zápach, zvuk kozy, animovaný film o papouškovi. G - druhý díl tajenky. H - silný vítr, označení mouky, označení biologicky čistých potravin.

### SVISLE:

1 - slovensky něha, fotografie. 2 - těžké kovy, německý člen. 3 - mra-vokárce, hospoda zastarale. 4 - slovensky jiné, předpis (ve výrobě). 5 - vstupní hala, prostý voják zastarale. 6 - had, osobnost. 7 - slezská řeka, výplň okna. 8 - ženské jméno, Hyer-dahlovo plavidlo, chorvatský ostrov. 9 - sicilská sopka, druh délky sukně. 10 - kuchyňské nádoby, oči.

NÁPOVĚDA: RIO, KATO, KMÁN

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
A										
B										
C										
D										
E										
F										
G										
H										



❁BLAHOPŘEJEME❁

červenec–srpen 2015

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Černý Martin – 10 let, seřizovač, SBU DS  
Hesse Michal – 10 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna  
Král Vojtěch – 10 let, konstruktér, SBU TOOLS  
Smolka Jan – 10 let, nástrojář, SBU TOOLS  
Vichová Jana – 10 let, obchodní referent, SBU TOOLS  
Kubesa Tomáš – 10 let, specialista nákupu, vedení Nákup  
Neminář Marcel – 10 let, vedoucí logistiky nákupu, SBU ZZ  
Machová Anna – 15 let, dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Machová Jaroslava – 15 let, dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Zbranek Jiří – 15 let, frézař CNC, SBU Plasty  
Dračka Karel – 15 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna  
Paulerová Marie – 15 let, skladník, SBU DS  
Pracný Martin – 15 let, mistr, SBU DS  
Štenclová Taťana – 15 let, strojírenský dělník, SBU DS  
Černá Ilona – 15 let, strojírenský dělník, SBU DS  
Jašková Jana – 15 let, strojírenský dělník, SBU DS  
Stromský Jaroslav – 15 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna  
Svrčková Zuzana – 15 let, strojírenský dělník, SBU DS  
Tylšar Radim – 15 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna  
Černin David – 20 let, frézař, SBU TOOLS  
Tkačík Michal – 20 let, frézař, SBU ZZ  
Hoza Pavel – 20 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna  
Rychtář Luděk – 20 let, strojní zámečnick, SBU ZZ  
Cucová Marta – 30 let, kontrolor, SBU DS  
Johanes Miroslav – 30 let, kontrolor, SBU TOOLS  
Svobodová Marie – 30 let, strojírenský dělník, SBU DS  
Mejsnar Josef – 30 let, seřizovač, SBU CV  
Mader Jaroslav – 35 let, nástrojář, SBU TOOLS  
Sukeník Jiří – 35 let, tesař, útvar Služby  
Kubánková Zdeňka – 35 let, výrobní dispečer, SBU ZZ  
Beinhauer Jan – 40 let, brusíř kovů, SBU TOOLS  
Beinhauerová Jarmila – 40 let, skladník, SBU ZZ  
Kuděla Antonín – 40 let, technolog, SBU ZZ  
Mašláš Dušan – 40 let, provozní elektrikář, útvar Služby  
Mazur Bohumil – 40 let, provozní zámečnick, SBU DS  
Pěla Jan – 40 let, provozní elektrikář, SBU Slévárna  
Plch Jaroslav – 40 let, strojní zámečnick, SBU TOOLS  
Sukeník Jaroslav – 40 let, strojník vodohospodářského zařízení, útvar Služby  
Menšíková Ludmila – 40 let, dílenská plánovačka, SBU Slévárna  
Chlum Josef – 45 let, seřizovač – předseda ZV OS KOVO, SBU CV

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Šída Petr – strojírenský dělník, SBU CV  
Jakoubě Jiří – technolog, SBU CV  
Chlumský Patrik – strojírenský dělník, SBU CV  
Večera Karel – dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Němeček Tomáš – strojírenský dělník, SBU Plasty  
Trčka Lubomír – dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Brhlavá Erika – dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Mazáč František – dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Skulinová Tereza – dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Vágnerová Petra – dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Šubčíková Sára – dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Štěpán Jiří – dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Michnová Markéta – dělník plastikářské výroby, SBU Plasty  
Kvitová Kateřina – obchodní referent, SBU Plasty  
Makropoulos Janis – strojírenský dělník, SBU ZZ  
Malohlava Zbyněk – operátor CNC strojů, SBU ZZ  
Kolouch Radim – vedoucí manažer kvality, SBU ZZ  
Hybášek Pavel – konstruktér, SBU TOOLS  
Jokl Michal – frézař CNC, SBU Slévárna  
Svatá Lenka – konstruktér obalové techniky, Vývoj  
Kaštokský Martin – operátor CNC, SBU ZZ  
Stošek Vojtěch – frézař CNC, SBU Slévárna  
Juchelka Petr – nástrojář, SBU TOOLS  
Jasenovec Vladimír – konstruktér, Vývoj  
Bernatíková Iveta – strojírenský dělník, SBU ZZ  
Kuděla Martin – nástrojář, Vývoj  
Hinze Tomáš – konstruktér, Vývoj  
Pukančíková Zdeňka – project manažer, SBU DS  
Jančíková Zdeňka – kuchař, ZJ  
Štrba Lukáš – konstruktér, Vývoj  
Dušková Hana – strojírenský dělník, SBU ZZ  
Rychlík Vojtěch – strojírenský dělník, SBU ZZ  
Bukva Milan – brusíř kovů, SBU TOOLS  
Bartoš Lubomír – operátor CNC strojů, SBU ZZ  
Dušková Lenka – strojírenský dělník, SBU DS  
Král Dušan – obchodní referent, SBU ZZ  
Hlaváčová Magdalena – provozní ZJ, ZJ  
Kučera Petr – operátor CNC strojů, SBU ZZ  
Křenková Jana – strojírenský dělník, SBU ZZ – návrat po MD  
Nabělková Andrea – strojírenský dělník, SBU DS

ODCHOD DO DŮCHODU

Krůňová Jiřina – skladnice, SBU CV, ve firmě od 4. 1. 1974  
Morávková Alena – strojírenský dělník, SBU CV, ve firmě od 2. 7. 2002  
Pavlíček Zdeněk – vedoucí manažer kvality, SBU ZZ, ve firmě od 1. 8. 1979  
Richta Vlastimil – strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 5. 9. 1968

VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Za druhé čtvrtletí roku 2015 přibýlo do rodiny BRANO 14 dětí. Privítejme na světě Lucii, Moniku, Matouše, Jiřího, Lilien, Jana, Marka, Patrika, Robina, Jakuba, Matyáše, Rozálii, Inés, Valentýnu.

Děšť (greatpedro)

Děšť, ty slzy,  
co jen nebesa pláčou  
světem bloudím a hledám  
tu vysněnou  
prší ty kapky, zní svou  
melodii smutnou  
jen slzy vnímám a kráčím  
se svou samotou.

Kapky z nebe padají,  
ten dotyk, na kůži cítím  
chlad co je tak vlhký  
a jen po teple toužím  
náruč otvírám a po objetí  
tichým hlasem prosím  
ten čas deště zůstal  
a jen v duši ho nosím.

Na ničem nezáleží, dávno jsem to ztratil  
pár slunečných dnů jen kdysi  
jejich světo zažil  
vzpomínku na pár doteků  
už jsem ho nespátřil  
teplo zmizelo, jen pocit samoty,  
do mně vstoupil.

Prší, to nebe pláče, to má duše truchlí  
kapky poslouchám  
a znám jen smutnou chvíli  
příběh vypráví a z něho jen nitro prázdné bolí  
ten příběh poslouchám  
a má deprese smutkem sílí.

Petr Ramík,  
manipulační dělník SBU ZZ

# LOFOTY – kouzlo přírody



Za severním polárním kruhem. Souostroví Lofoty, nádherná příroda, která láká mnohé cestovatele. Všechny zdejší ostrovy jsou velmi hornaté a s velkým počtem fjordů. Největší ostrovy jsou spojeny mosty  
Foto: Josef Chlum

## Tip na výlet Olomouc, nádherná metropole Hané

Metropole Hané Olomouc má co nabídnout svým návštěvníkům vždy, a to i tehdy, když do tohoto města zavítáte po několikáté. Olomouc byla již ve středověku centrem Moravy a podle toho se rozvíjela.

Historické a kulturní město patří k největším v České republice. Vedle množství památek tady sídlí mnoho významných institucí a město je známé mnoha různými kulturními akcemi. V Olomouci se nachází arcibiskupství, je tady městská památková rezervace a několik muzeí. Jen namátkou – Vlastivědné muzeum, Muzeum Olomoucké pevnosti nebo Veteran aréna Olomouc (automobily). V centru si můžete prohlédnout radnici s orlojem z 15. století, sloup Nejsvětější Trojice z roku 1740 nebo Herkulovu, Ariónovu a Caesarovu kašnu.

Miroslav Pospíšil  
Foto: Miroslav Pospíšil ml.



Historické centrum dokáže zaujmout

## Jak stolovali naši předkové

Pod pojmem stolování si můžeme představit mnoho věcí. Od prostě naser-vírované snídaně ve všední den, až po bohaté a profesionálně připravenou tabuli. Jsou lidé, kteří si na okazalosti nepotrpí a jsou lidé, jenž si libují v jistém standardu na úrovni.

Z dobových pramenů a nálezů víme, že patrně prvními mistry v přípravě jídel byli příslušníci jihoasijských národů. Obchodními styky brzy proniklo kulinářské umění i do Egypta, Řecka a Říma. Řekům se připisuje vynález kynutého chleba (zbytky se našly dokonce ve zříceninách Pompejí). Staří Římané kuchařské umění velmi podporovali a přikládali mu neobyčejný význam. V bohatých rodinách se hodovalo vleže, a to mno-

ho hodin. Otroci připravovali takové pochoutky jako například drozdy plněné chřestem, kachny s fíky, ptačí mozečky a jazyčky. Čím více byli hosté ohromeni, tím lépe se cítil hostitel. V Římě se začala používat lžice, vidličku využívali kuchaři a nůž byl přikládán ke krájení na míse či podnose. Římané zakládali i první kuchařské školy.

Ve středověku měli zásluhu na dalším rozvoji překvapivě mniši. Objevíli mnoho úprav jídel z ryb a vajec, připravovali zeleninové polévky a pivo, vyznali se ve výrobě vína. Jeptišky daly základ různým moučníkům. Za mistry kuchařství jsou všeobecně považováni Francouzi. Velkou zásluhu na tom prý měla královna Kateřina Medicej-

ská, která v 16. století pozvala italské kuchaře, aby ve Francii šířili své umění. Vrcholu dosáhla francouzská kuchyně za Ludvíka XV., a to včetně stolování. Začaly se používat ubrusy, ubrusky a různé dekorace. Šlechta běžně jedla vidličkami, prostý lid až od 18. století. Francouzská jídla dnes můžeme najít v menu různých evropských národů, což svědčí o jejich oblíbenosti a na rozdíl od středověku, si mnohé pochoutky mohou dovolit i lidé bez modré krve.

Miroslav Pospíšil

## Pro inspiraci

Vidět daleko a dojít tam – není totéž.

Brancusi

Svět je jako kniha. Kdo nikdy necestuje, čte stále stejnou stránku.

Aurelius Augustinus

Nelituji žádného dne, kdy jsme byli na cestách.

Miroslav Zikmund

## ➡ Pár slov o cestování ⬅

Člověk musí hodně procestovat, aby poznal všechnu tu krásu, kterou může mít doma. Kdo nezná svou otčinu, nemá měřítka pro cizí země. J. W. Goethe  
Není drsnější způsob jak poznat, jestli

někoho máte rádi nebo ho nenávidíte, než s ním cestovat.

Mark Twain

Moudrý člověk může jít do každé země, neboť vlastní dobré duše je celý svět.

Demokritos