

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- OTSUKA BRANO má čárový kód str. 2
- SBU Plasty chce do Audi str. 3
- Odboráři zvolili předsedu str. 4
- Rok 2014 na stránkách Novin BG str. 5
- Odměnou herce je smích str. 6

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. ledna 2015

Ročník XV.

Číslo 11–12

Listopad–prosinec 2014

ÚVODNÍ SLOVO

Taky se vám zdá, že sotva skončilo léto, tak už tu máme Vánoce a konec roku? Letošní krásný podzim jakoby utekl nějak moc rychle. Podobné to je ovšem vždy, nejen tentokrát. Vánoční svátky jsou za pár dní a přichází tak neuvěřitelně zvláštní doba, čas úsměvů a klidné duše. Možná ani sami nevíme, proč zrovna o Vánocích máme k sobě navzájem blíž a proč dokážeme být aspoň na chvíli v klidu a bez starostí.

Čas úsměvů a klidné duše nastává ještě dříve, než se rozzáří vyzdobené stromčky v našich domovech. Všechny ty nezbytné přípravy se dají dělat tak nějak snadněji, když víme, že to děláme pro sebe, pro své blízké a pro vzájemné potěšení. Nač se honit a stresovat, vždyť nemusí být vše úplně dokonalé. A když pak zasedneme ke štědrovečerní večeři a máme kolem sebe ty, které chceme mít, tak je to ta největší výhra a odměna. Vánoční pohodu přece netvoří hodnota dárků, ale hodnota citů, porozumění a lásky mezi nejbližšími lidmi. A konec roku? Svým způsobem to důvod

Čas úsměvů a klidné duše

k oslavě je. Nikdo přece nemá celý rok jen smůlu, každý určitě zažil i krásné chvíle a události, které ho potkaly. A jak praví jedna památná věta – na každém konci je krásné, že něco nového začíná.

Jaký bude rok 2015 se dá těžko říci. Obecně můžeme konstatovat, že jaký si ho uděláme, takový ho budeme mít. Ano, záleží na mnoha okolnostech, které nelze ovlivnit, ovšem tak úplně bezradní přece také nejsme. Je mnoho lidí se srdcem bojovníka, kteří budou stále dokola hledat nové a nové cestičky a hned tak něco je nezastaví. Heslem je pořekadlo buď cestu najdu nebo si udělám vlastní. V lidské historii často uspěli právě ti, kteří si, i přes nedůvěru a posměch okolí, dokázali vytvořit svou cestu. Srdcaři jsou mezi našimi kamarády, v rodině, mezi kolegy a úplně neznámými lidmi. Možná k nim patříte také vy osobně. BRANO GROUP své srdce má a není jich málo, a to je dobře. Přejí všem hezké Vánoce a vkročíte šťastnou nohou do roku 2015.

Miroslav Pospíšil

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

pospisil.mirek@seznam.cz



Veselé Vánoce a PF 2015

Vážené kolegyně, vážení kolegové, přátelé, je až neuvěřitelné, jak rychle čas letí. Vánoční svátky nám klepou na dveře a starý rok se chýlí ke konci. Dovolte mi, abych vám z celého srdce popřál pohodu, klid a mnoho radosti nejen u vánočního stromčku, ale i během dalších dní. Moc si vážím práce, kterou pro firmu děláte, a rád bych vám za ni poděkoval. Vstupte do roku 2015 šťastnou nohou a již nyní se těším na shledání s vámi.

Pavel Juříček, předseda představenstva

Vedení BRANO GROUP děkuje všem zaměstnancům za úsilí a osobní angažovanost v roce 2014. Prožijte příjemné a klidné chvíle během Vánoc. V roce 2015 ať se vám splní všechna přání a neopustí vás ono pověstné štěstí.



„Rok 2014 bude velmi úspěšný,“ říká generální ředitel BRANO a.s. Pavel Tábořský

Právě držíte v rukou poslední vydání Novin BRANO GROUP v tomto roce. Jaký byl končící rok 2014? A případně jaký je výhled na další období? O tom všem pojednává rozhovor s generálním ředitelem BRANO a.s. Pavlem Tábořským.

Rok 2014 se chýlí ke konci, bude pro BRANO rokem úspěšným?

Z hlediska ekonomických ukazatelů určitě ano. Co se týče tržeb, tak ty by měly být vyšší než za loňský rok. Tehdy jsme dosáhli tržeb ve výši 3 miliardy 572 milionů korun, za tento rok předpokládáme nárůst, a to v celkovém objemu 3 miliardy 850 milionů korun. Je to dáno tím, že se nám podařilo udržet si naše nejzajímavější produkty, a to grifftastery (tzv. jemné zavírání pátých dveří a vika kufru, verze bez i s kamerami) a zároveň došlo k nárůstu objemu dodávek pro Volkswagen, zejména Tankklappenmodulu (víčka palivové nádrže) pro Octavii a dále Schwenkemblemu s logem VW (otevírání 5. dveří), oba dva projekty na SBU Plasty Zubří. To je určitě dobré znamení do budoucna, protože po těch třech letech, kdy jsme byli pro Volkswagen naprosto neperspektivní partner, měli jsme označení kategorie C, tak vymanění se z tohoto problému velice pomohlo zlepšit naše postavení u tohoto našeho největšího zákazníka. Vzájemné vztahy se již napřímily, urovnaly, vyčistily a tím pádem mohlo být BRANO opět vzato do hry a mohli jsme rozvinout obchodní aktivity v celé skupině Volkswagen. Myslím, že do dalších let je tady docela dobrý potenciál, protože v současné době máme s koncernem VW rozejdnáno několik důležitých projektů v popředí řízení a některé jsou již ve finální fázi. Lze očekávat, že se podaří některé projekty získat. Jako velmi důležité mohou jmenovat například



Generální ředitel BRANO a.s. Pavel Tábořský

zámek 5. dveří pro VW MQB včetně tzv. přitahovače. Jde o zámek určený do všech výrobních destinací koncernu Volkswagen, takže ty série jsou ve velkých objemech. Z dalších ukazatelů je zajímavá otázka provozního zisku. Zde bychom měli podle předběžných výsledků dopadnout velmi dobře. Jsme však příjemcem investičních pobídek (ve formě slevy na dani z příjmu právnických osob) od státu, takže v součinnosti s našim auditorem (KPMG) budeme muset velmi pečlivě prověřit všechny naše závěrkové účetní operace. Rok 2014 můžeme hodnotit jako velmi úspěšný, a to nejen co se týká tržeb, ale i z hlediska nákladů. Dařilo se nám na úrovni přímých materiálových nákladů i v oblasti mzdové politiky.

Podařilo se naplnit všechny plány?

Z hlediska BRANO ano, ale z hlediska výsledků jednotlivých SBU to už tak ideální není. Velmi úspěšné jsou SBU DS a SBU Plasty, daří se SBU CV a SBU ZZ (s výjimkou BU

ZZ). Zatím se v tržbách nedaří SBU TOOLS, SBU Slévárna a SBU Heating. Dobře zahájili rok na SBU CS, ale závěr roku už tak dobrý není. Příčiny jsou nám však známy a pracujeme na nich. Prakticky na žádném SBU však není žádný výrazný problém, snad jen s výjimkou SBU CS, kde nás čekají výrazné změny.

Jaké jsou nejdůležitější plány na příští rok?

Jsme právě ve fázi tvorby rozpočtu na příští rok (poznámka redakce: rozhovor se uskutečnil 20. listopadu). Nejdůležitější bude udržet úroveň externích tržeb. Některé projekty od Volkswagenu, které jsme měli z dřívější (než se BRANO ocitlo v kategorii C) teď dobíhají. Tady je asi největší dopad výluky, kdy jsme nebyli u VW nominováni na nové projekty. Hodně je to vidět u již zmíněného SBU CS Rakovník, kde příští rok, někdy v březnu dubnu, kompletně dobíhají pedálové sestavy PQ24 a musí zde dojít k náhradě jinými projekty. Jednou

z variant této náhrady je spolupráce s firmou Linet, a to na výrobě nemocničních postelí. Významným zákazníkem je zde rovněž firma Continental. Celý projekt výroby pro Continental bude probíhat v SBU CS. Na všech ostatních SBU, kde probíhá tvorba rozpočtu, to vypadá, že se podaří udržet úroveň roku 2014. Samozřejmě, že proběhne ještě tvorba rozpočtu po nákladové stránce. Předpokládáme, že rozpočet uzavřeme na velké poradě BRANO GROUP, která se koná 12. až 14. prosince v hotelu BRANS v Malé Morávce. Po této poradě budou dány nejen úkoly pro jednotlivá SBU, ale i na jednotlivé zaměstnance. Všichni lidé budou vědět, jaké úkoly jsou na ně pro rok 2015 kladeny.

Jak to vypadá s investicemi v roce 2015?

Plán investic je už v podstatě schválen. Je schválen v takové podobě, která maximálně zohledňuje naši žádost o investiční pobídky a dotace z dotačního programu Investice. Usilujeme o dotaci ve výši 110 milionů korun. V roce 2015 nás nečeká žádná velká investiční akce, jako byla například výstavba nové nástrojárny nebo instalace nové tavicí linky ve slévárně. Všechno směřuje do obnovy strojního parku a reflektuje na potřeby nových projektů. Co se týče stavebních akcí, tak nás také nečeká žádná investičně náročná akce, která by svým rozsahem výrazně převyšovala ostatní investice. Budou to spíše malé akce jako třeba zateplení budov nebo opravy střech a podobné záležitosti. To je dáno mimo jiné i tím, že největší investiční stavební akcí roku 2015 v celé skupině bude výstavba nového závodu BRANOROS v Rusku. I když se jedná o akci mimo rámec BRANO, tak pro budoucnost BRANA je tato investice velmi důležitá.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

OTSUKA BRANO používá systém čárového kódu

V letošním roce jsme se v OTSUKA BRANO v Olomouci zaměřili na zlepšování procesů, větší využití informačního systému Helios a především jsme chtěli začít využívat technologii čárového kódu. Klíčem k úspěchu ovšem bylo, že téměř všichni zaměstnanci, kteří s Heliosem pracují, mají entusiasmus pro nové věci. Podarilo se nám zrealizovat mnoho našich plánů a postupně nahrazovat „excelovské“ tabulky sestavami v Heliosu nebo ručně přepisovaná data pouze exportovat. Tvorba reportů se nám postupně automatizuje z časové náročnosti dnů na hodiny, někde dokonce minuty.

Ačkoli se začalo používat mnoho nových věcí, tak popíši jen 3 nejdůležitější. Ze zákona jsme povinni provádět každý měsíc statistiku obchodu se zbožím mezi Českou republikou a ostatními členskými státy EU. Tuto statistiku pro nás za úplatu prováděla externí firma. Jako podklad pro výkaznictví slouží přijaté a odeslané faktury. Veškeré dokumenty jsme museli naskenovat

nebo okopírovat a odeslat ke zpracování. Během několika týdnů jsme doplnili do Heliosu veškerá potřebná data jako jsou hmotnosti položek a zařazení dle celního sazebníku a také nechali proškolení dva zodpovědné zaměstnance. Po dvouměsíčním zkušebním provozu jsme si ověřili stoprocentní funkčnost. V současné době je tvorba samotného výkazu časově méně náročná než předchozí příprava podkladů pro externí firmu a především realizována vlastními silami.

Jak tento díl vypadá? S touto otázkou jsme se setkávali často. Většina našich zákazníků je ze zahraničí a mnoho komponentů má název převzatý z výkresové dokumentace v cizím jazyce. I pro znalé cizího jazyka toto bývá problém, protože se často jedná o technické výrazy. A také „Co noví zaměstnanci“? Hledali jsme proto cestu, jak „dát dílcům tvář“. Sice je vše graficky znázorněno v operačních návodech, ale po přesunu položky na sklad zůstá-

vá s dílcem pouze oběžná karta. Změnili jsme tedy trochu její vzhled, aby se na ni vešla fotografie nebo 3D náhled dílce.

V letošním roce jsme začali používat čárový kód pro příjem materiálu od dodavatelů na sklad a následný přesun do výroby, odvod hotových výrobků z výroby do skladu a také přípravu nakládky a vlastní expedici. Všechny přijímané materiály jsou opatřeny štítkem, který obsahuje interní číslo šarže, podle kterého jsou položky následně identifikovány a především řízeny při výdeji metodou FiFo. Pokud je na položku požadována vstupní kontrola, tak je skladník terminálem informován a na štítku je vytištěno pole pro záznam o kontrole jakosti. Po realizaci příjemky a případné vstupní kontrole následuje přesun materiálu do lokací. Pro některé položky je předepsané stálé místo v regále a je zobrazeno skladníkovi na terminálu. Pokud položka nemá pevné místo (svítky, granulat, lisované díly),



Paleta s hotovými výrobky označená štítkem

umístí skladník položku na volné místo. Vždy je scannerem sejmuto dané fyzické umístění.

Výdej materiálu do výroby probíhá následovně. Výroba předává skladu seznam materiálu pro vyskladnění (svítky, granulat, obecně objemné položky) nebo prázdné KANBAN boxy. Po přečtení kódu položky je zobrazeno číslo nejstarší šarže se zbývajícím množstvím a lokace, kde se nachází. Následně musí být přečtena šarže na položce ve skladu, aby nedošlo k záměně. Obrovský přínos je v rychlosti nalezení materiálu ve skladu a podpora řízení zásob FiFo.

Při odvodu výroby hotových výrobků již není potřeba sepsovat seznam položek a šarží. Mistr výroby nebo Teamleader v průběhu dne čte přes čárový kód ID boxů s hotovými výrobky. Tím vytvoří zavedené příjemky na sklad. Následně jsou příjemky zrealizovány skladníkem, který opět čtením čárového kódu celou transakci ukončí.

Pro přehled plnění prodejních objednávek používáme tzv. Rezervace. Po přijetí výrobků na sklad má logistika online přehled, jak jsou ze skladu pokryty zákaznické objednávky. K těmto rezervacím jsou vygenerovány v rámci FiFo šarže. Tím se vytvoří expediční seznam pro přípravu palet a je zabezpečeno, že již při přípravě nakládky nedojde k vychystání jiné položky (záměna). Následně jsou přidělovány paletám ODDETE štítky. Párování těchto ODDETE labelů štítků se štítky z výroby je opět prováděno scannerem a tím je hlídáno chybné označení.

Chtěl bych také tímto poděkovat panu Hofmanovi, který k nám 3x týdně dojíždí z Uničova a pomáhá nám vše v Heliosu otestovat a vytváří potřebné sestavy. A také panu Praskovi, se kterým vždy nové věci konzultujeme a díky jeho velkým znalostem Heliosu a analytickému myšlení nemusíme objevovat slepé uličky. **Miloslav Kolář**

BRANO a.s. rozjíždí další nové projekty

Na několika dalších nových projektech pracuje v současné době BRANO a.s. „Zmínit se můžeme např. o Bracetu W 2 pro společnost JTEKT, který zastřešuje SBU ZZ. Jde o první projekt pro tuto společnost v historii BRANO a je proto víc než nutné zapsat se tímto projektem na list preferovaných dodavatelů,“ uvádí key account manažer Daniel Otáhal. Je zde velký potenciál

i pro další SBU, kde např. začátkem listopadu proběhl audit na SBU Slévárna s velmi dobrým výsledkem.

Jako další nový projekt můžeme zmínit nastavitelný striker X761 pro LEAR Velká Británie, kde po dodání několika prototypů bude probíhat začátkem roku testování v externích laboratořích ve Švédsku. „Se společností LEAR Velká Británie máme

obecně velmi dobré vztahy, což lze dokázat právě na novém modelu X761, do něhož budeme, či bychom měli, dodávat nastavitelný striker, pevný striker, 40% zámek sedačky, 20% zámek sedačky, Armrest a ovládání zámků sedaček z prostoru kufru,“ pokračuje Daniel Otáhal.

Do Lear Itálie je pro změnu určen zámek sedaček Fiat/Jeep 334/520 (následník Alfa 940) u něhož proběhl audit v polovině listopadu, kde ovšem není dodržen původně schválený časový plán. Co se týče nových poptávek, LEAR Itálie má také velký zájem o výrobu rámu sedaček v Hradci nad Moravicí, a to pro vůz Maserati M161 v ročním objemu 20 000 aut. Dále pak finalizují jednání se společností Toyota Boshoku o dodávkách rámu sedaček pro vozy RAV 4 a jednání se společností TRUCK – LITE, která požádala o převod výroby houkaček z Maďarska do České republiky. „Kompletní převzetí výroby by měla zajistit BRANO a.s. v co nejbližším termínu. Zde ovšem také probíhají finální jednání o cenách, kde roční objem činí až 1,4 milionu kusů,“ dodává Daniel Otáhal.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



BRANO a.s. by měla převzít výrobu dalších houkaček, a to pro společnost TRUCK-LITE

Tvoří se plán veletrhů

S končícím rokem vzniká rovněž plán veletrhů a výstav, kterých se skupina BRANO GROUP zúčastní v příštím roce.

„Jasně a objednané jsou výstavy AUTOPROMOTEC Bologna (Itálie) v květnu, MIMS Moskva (Rusko) v srpnu, AUTOSALON Frankfurt nad Mohanem (Německo) v září a EQUIPE AUTO Paříž (Francie) v říjnu,“ uvádí referent propagace Luděk Ježek. Nemusi však zůstat jen u toho, ve hře je případná účast i na veletrhu v Záhřebu či v Bělehradě. Jasně by mělo být z kraje roku 2015.

(mp)

Uzávěrky Novin BG v roce 2015

Uzávěrky Novin BRANO GROUP v roce 2015 jsou naplánovány takto: pondělí 26. ledna, čtvrtek 26. února, čtvrtek 26. března, pátek 24. dubna, úterý 26. května, pátek 26. června, středa 26. srpna (dvočíslu), pátek 25. září, pondělí 26. října, pátek 27. listopadu (dvočíslu).

SBU CS dělá dvě verze nemocničních lůžek

SBU CS v Rakovníku rozjíždí několik nových projektů. Prvním je výroba nemocničních lůžek pod názvem Praktika I a II. Jedná se o levnější verzi lůžek pro nemocnice v ekonomicky slabších zemích. Tyto postele jsou vzhledově totožné s těmi co produkuje firma Linet. Rozdíl je jen v tom, že výrobek z Rakovníka je mechanický.

Jedna verze je pevná s naklápěním zad a stehen a druhá je polohovatelná s možností nastavení výšky dvou variant šokové polohy a také záda a stehna. Vše je ovládané otáčením klikovým pohonem. Postýlky prošly zátěžovými testy a nyní se pracuje na odstranění chyb na které upozornila firma, která testy prováděla. Pro tento projekt se opravu-



Nemocniční lůžko z produkce SBU CS

OBĚŽNÁ KARTA					
<div> <div> </div> <div> Položka: 383-3VU0A-12020 COVER J02C P12161/01 </div> </div>					
Celkové množství na ZK: 2650			Množství v balení: 2 650 /		
Termín dodání: 14.10.2014					
Operace	Sčítáno	Ks/hg	Dobrá	Nehod	Datum
16 strojni odmaštění	Brusový odmašťovač	16 216			

Oběžná karta, kterou používají v Olomouci



Software pomáhá v OTSUKA BRANO

Vedle systému čárového kódu, který pomáhá v celém procesu v OTSUKA BRANO, používají v Olomouci další vylepšení. „Máme velice zajímavou věc, a to vlastní software, který je umístěn na výrobních linkách. Přijímá z nich data a navíc i z Heliosu. Chceme vyzkoušet přes tento program i odvádění operací. Je to takové dílenské řízení výroby, ale v plenkách. Již teď to ale umí mnoho věcí,“ uvedl ředitel OTSUKA BRANO Miloslav Kolář. **(mp)**

Auto roku 2015 v ČR má své finalisty

Odborná porota ankety Auto roku 2015 v České republice vybrala pět finálních vozů, ze kterých vzejde příští vítěz. Konkrétně se jedná o značky Ford Mondeo, Mazda 3, Mercedes – Benz C, Škoda Fabia, Volkswagen Passat.

Do ankety se přihlásilo celkem jednačtyřicet vozů a slavnostní vyhlášení vítěze bude 21. ledna 2015. Partnerem akce je rovněž BRANO GROUP, pětinašobný držitel titulu Dodavatel pro Auto roku. **(mp)**

Čin měsíce října pro Iva Schwarze a BRANO IT

O Činu měsíce října rozhodlo vedení BRANO GROUP na své poradě 19. listopadu. Ocenění získává vedoucí BRANO IT Ivo Schwarz a jeho tým za vyřešení a realizaci nového systému kopírování, scanování a tisku v BRANO a.s. s předpoklá-

danou výraznou úsporou souvisejících režijních nákladů. „Konkrétní vyhodnocení skutečné úspory nás teprve čeká, ale již nyní vnímáme snížený objem kopií a tisků,“ uvedla personální ředitelka Miloslava Večerková. **(mp)**

Největší investice bude v BRANOROS



Největší investiční akcí roku 2015 bude výstavba nového závodu BRANOROS v Rusku

SBU Plasty chce proniknout přímo do Audi

Jedním z dílčích cílů SBU Plasty Zubří je proniknout jako dodavatel přímo do automobilky Audi. „Usilujeme o získání projektu pro vůz Audi A8, kde se konkrétně jedná o tankklapenmodul (víčko palivové nádrže),“ uvádí ředitel SBU Plasty David Dospíšil. Hlavní strategií v Zubří je být kvalitním dodavatelem tankklapenmodulů a krytek zámků. Ostatně, právě krytky zámků nedávno ocenili v General Motors.

V současné době mají v SBU Plas-

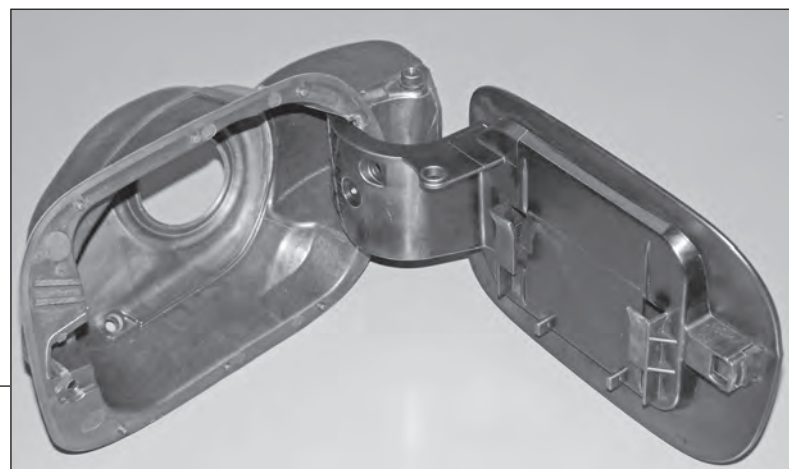
ty rozjetých několik projektů. „Máme nominaci na tankklapenmodul pro novou Škodu Superb (dělá se i pro Octavii). Náběh sériové výroby je v březnu příštího roku,“ říká David Dospíšil. Ještě letos v prosinci se začíná s tankklapenmodulem do Bentley. Stejně tak je nominace na držák kamery pro VW Transporter T6 s náběhem v dubnu 2015 a na kryt zámku 5. dveří do vozu VW Touareg (březen 2015). V květnu 2016 se rozjede vý-

roba tankklapenmodulu na Porsche Panamera. Tankklapenmoduly mají obecně vysokou přidanou hodnotu.

„Poptáváme rovněž kryt zámku 5. dveří pro VW Tiguan. Snažíme se, abychom u nás dělali, jak samotné lisování, tak i kompletace výrobků. Děkuji všem kolegům v Zubří za jejich úsilí a profesionalitu. Bez toho bychom nemohli u zákazníků obstát,“ podotýká na závěr David Dospíšil.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Tankklapenmodul, jeden ze stěžejních výrobků v Zubří



Pohled na provozní halu SBU Plasty

Myslete již nyní na ples BRANO a.s. s populárním Miro Žbirkou



Rezervujte si již nyní ve svém kalendáři sobotu 21. února 2015. Dvůr a restaurace Červeného zámku v Hradci nad Moravicí se ve večerních hodinách zaplní účastníky 18. reprezen-

tačního plesu BRANO a.s. Hlavním hostem programu bude zpěvák Miro Žbírka a zpěvačka Martha. Rezervace vstupenek je na personálním oddělení.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Nejlepším uživatelem vozu je Petr Wozniak

V druhé polovině listopadu byl vyhlášen již 4. ročník Nejlepšího uživatele referentského vozu. Za rok 2014 toto ocenění získává manažer útvarů projektů Petr Wozniak. Po loňském vítězi Radku Valáškově, vedoucímu vývojové skupiny v Jablonci nad Nisou, tak pomyslně přebírá štafetu.

Podobně jako v minulých letech, tak i letos nebyla udělena tzv. antice-na, i když se o ni uvažovalo již před dvěma roky. V užívání referentských vozů je stále co zlepšovat a ocenění nejlepší uživatelé mohou být vzorem pro ostatní.

(mp)

Břetislav Witwer končí v autosekci

Dlouholetý bývalý předseda ZO OS KOVO BRANO v Hradci nad Moravicí Břetislav Witwer oznámil své ukončení činnosti v Radě odvětvové sekce automobilového průmyslu Odborového svazu KOVO. Dosa-

vadní předseda této rady odchází ke dni 7. ledna 2015, kdy se koná valná hromada sekce. Rada sekce v této souvislosti oznámila členům OS AP OS KOVO konání voleb, a to právě 7. ledna 2015.

(mp)

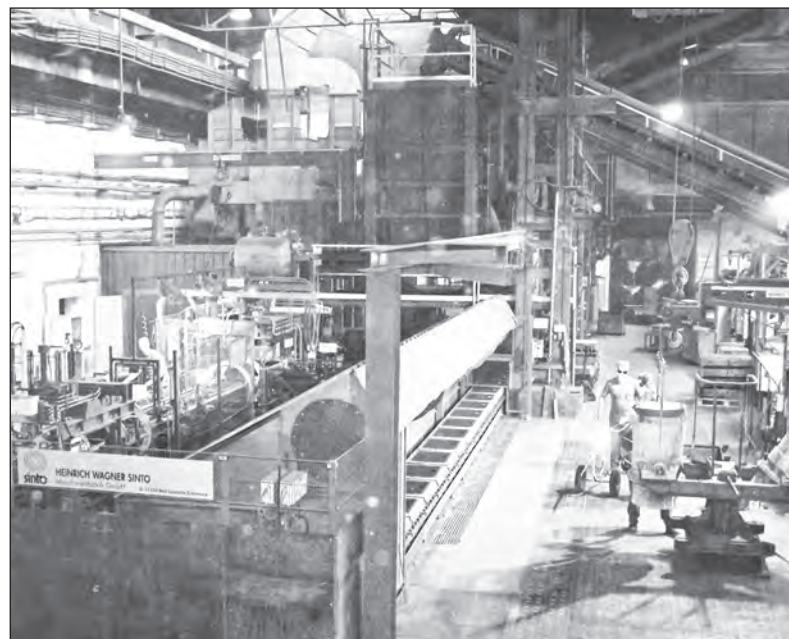
Odboráři navštívili SBU Slévárna

Ve čtvrtek 27. listopadu proběhlo v BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí jednání Rady metalurgické sekce OS KOVO. Akce se uskutečnila za účasti bývalého dlouholetého předsedy ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Břetislava Witwera.

Členové rady v rámci své návštěvy zavítali rovněž na SBU Slévárna, kde měli možnost se seznámit s celým braneckým slévárenským provozem. Shodou okolností bývalý i současný předseda branecké odborové organizace vzešel ze slévárny.

Rada metalurgické sekce OS KOVO poté projednala kontrolu plnění úkolů, informace z jednání Rady sekce OS KOVO, stav ve vyjednávání podnikových Kolektivních smluv na rok 2015 a přípravu valné hromady metalurgické sekce. Po návštěvě v BRANO a.s. pokračovali odboráři ve svém jednání v hotelu BRANS v Malé Morávce.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



SBU Slévárna dokáže návštěvníky překvapit

Hradečtí odboráři zvolili nového předsedu

Volební konference ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí proběhla v pondělí 3. listopadu v prostorách závodní jídelny. Přítomní delegáti zde zvolili nového předsedu své základní organizace. Hradecké odbory nyní vede tavič SBU Slévárna Petr Lichnovský. Jeho funkční čtyřleté období nastalo dnem zvolení, tedy od 3. listopadu 2014.

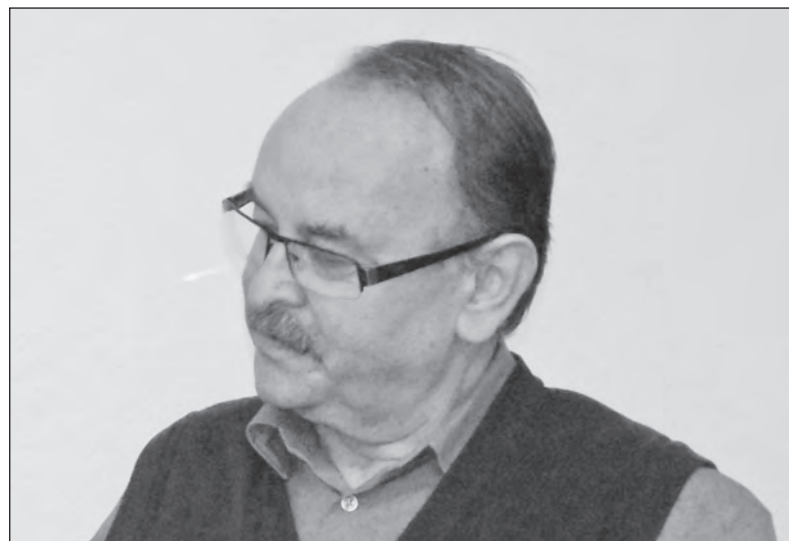
Konferenci řídil místopředseda ZO Radim Tylšar a přítomen byl i dosavadní předseda ZO Břetislav Witwer. Zaměstnavatele zastupovala personální ředitelka Miloslava Večerková. Delegáti odsouhlasili program konference a orgány konference. Poté personální ředitelka seznámila přítomné s některými údaji o firmě. Za

leden až září má BRANO tržby ve výši 2 974 332 tisíc korun (plán přitom byl 2 789 289 tisíc), počet zaměstnanců byl plánován na 1964, skutečnost je 1911. Na mzdách bylo za prvních devět měsíců tohoto roku vyplaceno celkem 502 milionů 613 tisíc korun, přičemž průměrná mzda činí 21 469 korun. Pracovních úrazů za leden až září bylo 5. Diskuse se týkala především problematiky čerpání dovolené.

Před samotnou volbou předsedy ZO byli delegáti seznámeni se stanoviskem zaměstnavatele. Zaměstnavatel bude hradit mzdu předsedy jen na jeden den v týdnu (předseda by tak již nebyl plně uvolněn pro výkon funkce), ale nenamítá nic proti tomu, když zbytek mzdových nákladů na sebe vezme

odborová organizace. Uvolněna již nebude jednatelka ZO. Dosavadní předseda ZO Břetislav Witwer připomněl, že sociální smír je pro firmu velmi důležitý, a to i z hlediska nových zakázek. Personální ředitelka poděkovala Břetislavu Witwerovi za práci, kterou vykonal ve své funkci (zastával ji od ledna 1990 do 3. listopadu 2014) a popřála mu mnoho štěstí v dalším životě. V tajné volbě pak byl novým předsedou ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí zvolen již zmíněný Petr Lichnovský. Delegáti následně odsouhlasili, že předseda ZO bude i nadále plně uvolněn pro svou funkci a mzdové náklady na sebe vezme základní organizace.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Odboráři i zástupce zaměstnavatele se rozloučili s odcházejícím předsedou Břetislavem Witwerem



Prioritou je kolektivní smlouva

V pondělí 3. listopadu byl do funkce předsedy ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí zvolen čtyřiačtyřicetiletý Petr Lichnovský. Dosavadní tavič z SBU Slévárna již nějakou dobu působil v závodním výboru a není tedy v odborech žádným nováčkem.

„Za naprostou prioritu považuji uzavření Kolektivní smlouvy na rok 2015, která se velmi podstatným způsobem týká nejen členů odborů, ale úplně všech zaměstnanců,“ říká hned na úvod nový předseda. Podle jeho slov, by odboráři měli ještě v prosinci uskutečnit další konferenci a nejpozději do 18. prosince předat zaměstnavateli svůj návrh Kolektivní smlouvy 2015. „Chci v tomhle směru úzce spolupracovat s předsedy ZO OS KOVO v Rakovníku a Jilemnici Drahomírem Volfem a Josefem Chlumem,“ dodává Petr Lichnovský.

Kolektivní smlouva však není jediným úkolem na příští období. „Bohužel, se potýkáme s poklesem členské základny. To není dobré a my to musíme nějak řešit. Všichni si musí uvědomit, že nastalo pro odbory nové období, je třeba chodit více mezi lidi a členové závodního výboru a úsekovi důvěrníci se musí



Poděkování předsedovi

Základní organizace Odborového svazu KOVO BRANO Hradec nad Moravicí děkuje svému dosavadnímu předsedovi Břetislavu Witwerovi za práci, kterou pro odbory a vůbec všechny zaměstnance vykonal. Břetislav Witwer zastával funkci předsedy od ledna 1990 do listopadu 2014. Závodní výbor mu přeje mnoho štěstí v dalším životě a hlavně pevné zdraví.

ZV OS KOVO BRANO
Hradec n. M.



V Jilemnici jsou aktivní

Odboráři ZO OS KOVO SBU CV Jilemnice jsou s koncem roku jako vždy aktivní. Týden po uzavření tohoto vydání Novin BG se 5. prosince konala pro děti zaměstnanců tradiční Mikulášská nadílka. O den později se pak jilemničtí kolegové sešli na svém plese. Těsně před vánočními svátky, 19. prosince, se ještě uskuteční turnaj v kuželkách.



Nový předseda ZO Petr Lichnovský

více zapojit, než dosud,“ vysvětluje Petr Lichnovský. Jedním dechem předseda dodává, že za ním může se svým problémem kdokoli přijít, a to i zaměstnanec, který není v odborech. S odborovou prací budou předsedovi nejvíce pomáhat jeho místopředsedové Radim Tylšar a Radim Wittek. „Odbory zde jsou skutečně pro všechny zaměstnance. Lidé si

často ani neuvědomují, že mnohé zaměstnanecké výhody by bez odborů vůbec neměli. Nové vedení ZO potřebuje čas, aby ukázalo, že je dobré být v odborech. Zároveň bych chtěl poděkovat dlouholeté jednatelce ZO Jaroslavu Černínovi za práci, kterou pro nás pro všechny vykonal,“ končí Petr Lichnovský.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Odboráři – účastníci volební konference



Zima snad bude k lyžařům štedrá a nabídne ty nejlepší podmínky



Svah kousek od hotelu BRANS nabízí lyžařům skvělé využití

Foto: Miroslav Pospíšil

Hosté by měli cítit, že jsou vítáni

V říjnu se ujal své funkce nový manažer hotelu BRANS Roman Rokos. Šestatřicetiletý Roman Rokos pochází z jižních Čech a má za sebou praxi v hotelnictví v Rakousku.

„Musíme hostům vytvořit takové podmínky, aby se u nás cítili dobře



Roman Rokos

a měli důvod se k nám vracet,“ říká Roman Rokos. S tím přímo souvisí kvalitní tým profesionálů – zaměstnanců hotelu. Hotel BRANS bude i nadále připravovat výhodné pobytové balíčky a služby chce ještě rozšířit. „Pochopitelně, že největším úkolem je, aby hotel vydělával a byl soběstačný. Důležitou roli hraje reklama,“ pokračuje Roman Rokos. Podobně, jako se v hotelu vše zaměřuje na hosty, tak se chce BRANS i více přiblížit místním lidem. „Jsou akce, které mohou být zajímavé i pro zdejší obyvatele. Ti se k nám ubytovat nepřijdou, ale mohou využít naše wellness a služeb naší restaurace, a to nejen při tradičních borůvkových hodech,“ dodává Roman Rokos.

(mp)

Tříkrálový víkendový pobyt 2. - 4. 1. 2015

BRANS
HORSKÝ HOTEL

Nabízíme Vám kvalitní ubytování a stravování v **Horském hotelu Brans***** v Malé Morávce, horském středisku v srdci Jeseníků, ležícím v bezprostřední blízkosti klimatických lázní Karlova Studánka, v oblasti s nejčistším ovzduším v České republice.

Horský hotel Brans*** s certifikací Asociace hotelů a restaurací ČR, nabízí ubytování ve 26 pokojích vybavených vlastním WC a sprchovacím koutem, s celkovou kapacitou 67 lůžek + 26 přistýlek. Jeden pokoj je upraven jako bezbariérový, na schodišti je k dispozici plošina pro dopravu osob na invalidním vozíku.

Ubytováním osobám můžeme nabídnout celodenní stravování formou plné penze (snídaně, oběd a večeře), včetně pitného režimu. Pro stravování ubytovaných skupin jsou vyhrazeny 2 samostatné jídelny. K dispozici je konferenční a společenská místnost s kapacitou 70 míst, vybavená konferenční technikou a televizí s velkoplošnou obrazovkou, WIFI připojení k internetu je zdarma.

V bezprostřední blízkosti hotelu (150 m) je hora Kopřivná se sjezdovkou v délce 1 350 m, se čtyřsedačkovou lanovkou a vlekem. V případě nedostatku přírodního sněhu je sjezdovka zasněžována technickým sněhem (v závislosti na venkovní teplotě).

Tříkrálový víkendový pobyt pro 2 osoby za cenu 2.960 Kč zahrnuje:

- Ubytování na 2 noci – pátek až neděle, Polopenzí (snídaně, večeře)
- 1x vstup do wellness – sauna nebo hydromasážní vana nebo parafinový zábal (dle vlastního výběru)
- Zapůjčení společenských her a sportovních potřeb (stolní tenis, trekkingové hole)
- 1 dítě do 10 let zdarma!!!

V rámci tříkrálového víkendového pobytu nabízíme dále slevu pro návštěvu orig. pivních lázní BBB:

• 25% slevu na proceduru pro 2 osoby, sleva 400 Kč, cena procedury po slevě	1.200 Kč
• 20% slevu na proceduru pro 1 osobu, sleva 240 Kč, cena procedury po slevě	960 Kč

Platební podmínky:
Po potvrzení závazné rezervace nebo podání závazné objednávky požadujeme platbu zálohy, formou zálohové faktury, v předpokládané výši 50% ceny objednaných služeb. Doplatek pobytu je účtován při jeho ukončení. Platba je možná v hotovosti, platební kartou nebo bankovním převodem, na základě daňového dokladu (faktury).

Storno podmínky:

- 20-10 dnů před nástupem na pobyt – storno poplatek ve výši 50% z ceny objednaných služeb
- 10 a méně dnů před nástupem na pobyt – storno poplatek ve výši 100% z ceny objednaných služeb

Rezervace pobytů a informace v recepci Horského hotelu BRANS***, Malá Morávka 215, 793 36 Malá Morávka, tel.: +420 554 273 045, e-mail: brans@brans.cz, www.brans.cz

Rok 2014 na stránkách Novin BRANO GROUP

LEDEN – SBU Slévárna úspěšně zhodnocuje své investice. **BRANO a.s.** darovala škole tři televize. Bylo zahájeno jednání o Kolektivní smlouvě na rok 2014.

ÚNOR – Tankklapenmodul a schwenkemblemy hýbou SBU Plasty Zubří. Rok 2013 byl pro SBU CV Jilemnice úspěšný. Ples BRANO a.s. se skvěle vydařil.

BŘEZEN – BRANO a.s. pracuje na mnoha nových projektech. **BRA-NOROS** uspěl v auditu TÜV NORD. **BRANO GROUP** je mezi obdivovanými firmami v České republice. V SBU CV proběhly volby do ZV OS KOVO.

DUBEN – V Hradci nad Moravicí byla otevřena výzkumně-vývojová zá-

Za co také může náhoda

Na počátku velkých událostí mohou stát malé příčiny. Jako v případě šestadvacetiletého knihkupce Václava Klementa z Mladé Boleslavi v roce 1894. Protože se mu porouchalo kolo, odeslal je do české pobočky německého výrobce, aby mu je opravili. Svůj průvodní dopis dostal obratem zpět s německy psanou větou, že chce-li odpověď, musí napsat ve srozumitelném jazyce. Víc už Klement nepsal. Velocipedy bude opravovat a vyrábět sám.

Brzy se sešel s o tři roky starším mechanikem Václavem Laurinem a na sklonku roku 1895 začali v pronajaté dílně společně opravovat a záhy i vyrábět jízdní kola Slavia. Výroba a prodej se brzy rozšířily tak, že v roce 1898 postavili oba podnikatelé vlastní malou továrnu. Na podzim roku 1899 představili svůj první skutečný motocykl. Nejlepší reklamou byly závody. Roku 1905 zvítězil v neoficiálním mistrovství světa Václav Vondřích a mladoboleslavská značka. Slavné vítězství znamenalo další obchodní úspěchy. Licenci na výrobu motocyklů zakoupila rovněž německá firma Seidel und Naumann, právě ta, která před lety nerozuměla Klementovu česky psanému dopisu.

Zdroj: 100 let historie automobilů

kladna. Skupina BRANO GROUP se zúčastnila veletrhu CAR SHOW v Bělehradě. Vývojáři mají nárůst projektů. SBU CS Rakovník bude vyrábět nemocniční postele.

KVĚTEN – Zámky a závěsy tvoří nové projekty SBU DS. SBU TOOLS spolupracuje s univerzitami. **OTSUKA BRANO** má nové projekty. Předsedou ZO OS KOVO SBU CS byl zvolen Drahomír Volf.

ČERVEN – BRANO a.s. uspěla v auditu VW. Veletrh AMI Lipsko proběhl s účastí BRANO GROUP. Na veletrhu CeMAT v Hannoveru se prezentovala SBU ZZ. Uskutečnil se den otevřených dveří a také byly akce pro důchodce – bývalé zaměstnance.

ČERVENEC – Noviny nevycházejí. V srpnu je pak rozšířené vydání.

SRPEN – Vývojáři pracují na



Připomínka otevření vývojové základny v Hradci nad Moravicí



Taky účastníci silničního provozu. V Kanadě je možné u cesty zahlédnout soba jak se klidně pase. Tady je pánem on, neuteče jako jelen či srnec u nás. Fotografie pochází z Britské Kolumbie

Foto: Otmar Havel



Končí 15. ročník Novin BRANO GROUP

Právě končí rok 2014 byl tak trochu pro Noviny BRANO GROUP rokem jubilejním. Čas letí velmi rychle a my máme za sebou 15. ročník Novin BG. Tento branecký měsíčník vznikl

v roce 2000 sloučením tehdejšího Branozpravodaje (vycházel od roku 1949) a Hlasu Atesa (vycházel od roku 1979).

Noviny BG se svým čtenářům snaží přiblížit nejen to nejdůležitější v dění

samotné firmy, ale také i zajímavosti z automobilového průmyslu a nezapomíná se ani na věci, které se nějakým způsobem firmy dotýkají. Pokud tento měsíčník rádi čtete, je to ta nejlepší vizitka. A když se podíváte na Noviny BG z roku 2000 a na ty dnešní, jistě vám neujde, že se postupně měnila i grafická úprava. Těšíme se na 16. ročník. (mp)

Pro potěchu oka motoristy AERO – slavná značka



Vozy značky Aero měly vždy dobré jméno. I dnes zaujmou svou dokonalostí a designem

Foto: Miroslav Pospíšil

Automobilová výročí roku 2015

Historie automobilového průmyslu je velmi bohatá. Na rok 2015 připadá několik zajímavých výročí.

- 1805 (210. výročí) – Švýcar Isaac de Rivaz získal patent na první automobil se spalovacím motorem (nebyl však prakticky použitelný).
- 1835 (180. výročí) – Holanďan S. Stratingh zkonstruoval první elektrický automobil.

- 1860 (155. výročí) – Belgičan Jean Lenoir konstruuje v Paříži prakticky použitelný spalovací plynový motor.
- 1895 (120. výročí) – První elektrický automobil v českých zemích předvedl František Křižík.
- 1895 (120. výročí) – Francouz André Michelin vynalezl spolu s bratrem Édouardem snímatelnou pneumatiku na automobil.

Výročí českého autoprávního roku 2015

- 1900 (115. výročí) - první samostatná automobilová výstava ve Vídni
- 1905 (110. výročí) - oficiální výstava automobilů v Praze, skutečný mezinárodní AUTOSALON; během tří dnů jej navštívilo 11 000 lidí, automobilový průmysl dal o sobě vědět jako o novém průmyslovém odvětví
- 1910 (105. výročí) - tříkolka WALTER stála v základním provedení 3 350 Kčs (méně než polovina ceny malého automobilu)
- 1920 (95. výročí) - Paříž – Londýn – Praha, to je pořadí prvních tří poválečných autosalonů v Evropě; nad pražským Autosalonem přebírá záštitu prezident republiky T. G. Masaryk, mostně v Praze se zvýšilo, poplatek za průjezd vyšehradským tunelem byl zrušen, firma

- Laurin & Klement zřizuje opravnu automobilů ve Valdštejnské jízdárně v Praze, vozový park ČSR čítal 3 372 osobních, 2 143 nákladních, 194 speciálních vozů a 1 676 motocyklů a tříkolek
- 1925 (90. výročí) - pařížská Mezinárodní organizace výrobců automobilů BPICA (v současné době pod názvem OICA) zařazuje pražský Autosalon jako jedinou oficiálně uznávanou automobilovou výstavu v ČSR, Laurin&Klement přechází do koncernu ŠKODA 1930, Čechoslovák se poprvé zúčastňuje mezinárodní motocyklové „Šestidenní“, na některých pražských křižovatkách se zřizuje světelná signalizace, v ČSR je 3 000 benzinových čerpadel
- 1935 (80. výročí) - na pražské do-

- první výstavě je překvapením model metra, vůz Škoda Superb získal na brněnské soutěži elegance Zlatý věnec
- 1940 (75. výročí) - automobilový provoz je zcela ochromen, nařízen odvoz motorových vozidel, pro neukázněné řidiče se zavádí „nedělní škola“, baron Dr. Hanuš Ringhofer byl jmenován důvěrníkem motorového průmyslu v Protektorátu
- 1945 (70. výročí) - před skončením války téměř zničena továrna Praga, zřízena ústředna pro pátrání po zabavených vozidlech, znárodnění více než 60 % průmyslu a větší části dopravy
- 1950 (65. výročí) - v Praze zavedena havarijní odtahová služba, v automobilovém průmyslu pracuje přes 36 000 osob

BLAHOPŘEJEME

listopad 2014

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Jarošová Michaela	- 10 let, dílenská plánovačka, SBU DS
Kokořová Tereza	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Mičíková Eva	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Pardová Marie	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Řeháčková Helena	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Střílková Jana	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Zdeňková Radka	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Jindříšek Michal	- 10 let, strojírenský dělník, SBU CV
Šedá Judita	- 20 let, strojírenský dělník, SBU CV
Beinhauerová Zdeňka	- 30 let, strojírenský dělník, SBU DS

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Batrlová Monika	- dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Chudejová Marcela	- dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Pavelková Martina	- obchodní referent, SBU Plasty
Slovák Tomáš	- dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Černínová Darja	- strojírenský dělník, SBU DS - nástup po MD
Bittová Erika	- obchodní referent, SBU ZZ
Tylšarová Lenka	- strojírenský dělník, SBU DS
Wolfová Miluše	- strojírenský dělník, SBU DS
Raabová Radomíra	- strojírenský dělník, SBU DS
Rozsival Petr	- soustružník kovů, SBU DS

ODCHOD DO DŮCHODU

Musial Jan	- strojírenský dělník, SBU ZZ, ve firmě od 3. 12. 2007
------------	--



Trochu motivace pro rok 2015

Co tě nutí, ó človče, opustit obydlí a přátele a vydat se do přírody, na hory či do údolí, když ne ta nádherná krása světa.

Leonardo da Vinci

Nechápu, proč se lidi bojí nových nápadů. Mě přímo děsí ty staré.

John Cage

Snahou o nemožné dosáhne člověk vždy toho, co je možné. Ti opatrní, kteří nepodnikli nic jiného, než co se jim zdálo být možným, nikdy neudělali ani jeden krok kupředu.

James Cook

Odměnou pro herce je smích



Petr Kozel na prknech co znamenají svět

Umělecký svět je obecně tak trochu lákavý snad pro každého. Jsou však lidé, kteří se v něm dokážou realizovat ve svém volném čase, a to docela úspěšně. Manažer kvality nákupu ORJ Petr Kozel je neodmyslitelně spjat s ochotnickým divadlem, a to nejen jako herec, ale i zvukař a osvětlovač.

Petr Kozel působí v divadelním souboru ŠAMU Štítina od roku 2013 a se svými kolegy již má za sebou nejen jeden úspěch. „Ochotnickým hercem jsem se stal vlastně náhodou. Rád pořádám ve Štítině různé akce a když v ŠAMU vypadl herec, byl jsem požádán, abych ho zastoupil. Tak jsem získal svou první roli,“ vzpomíná na začátky branecký umělec a jak hned dodává, měl s ním režisér hodně práce, než ho naučil základům divadelního herectví. „Se souborem pořádáme krajské kolo divadelní soutěže ŠDIVADLO, kde jsme uspěli a postoupili do celostátního kola Krakonošův divadelní podzim ve Vysoké nad Jizerou. Tady jsme dokázali zvítězit hned třikrát za sebou, a to v letech 2012, 2013 a 2014,“ pokračuje Petr Ko-

zel. Jako vítězové se štitinští herci postavili divákům i na přehlídce Jiráskův Hronov, kde jsou nejen ochotnické soubory, ale i poloprofesionální či dokonce profesionální. Z her ŠAMU můžeme jmenovat například komedii Dokonalá svatba či Rodina je základ státu. O vysoké úrovni svědčí i fakt, že soubor hostuje ve Slezském divadle v Opavě a zahrál si rovněž v Gongu v Ostravě.

„Diváci jsou u nás zvyklí se smát od začátku do konce. Smích je největší odměnou pro herce. Lidé se chodí na představení nejen zasmát, ale i odreagovat a bývají překvapení, když zase hrajeme něco nového,“ vypráví Petr Kozel. Nacvičit jednu hru trvá zhruba 4 až 5 měsíců a mnohdy je náročné tento koníček skloubit s prací. „Přijdu z práce domů a za chvíli jdu na zkoušku, není týden, abych o divadle neslyšel,“ dodává ochotník. A jak je na tom s trémou? „Tréma je vždy. Nejtěžší je první nástup v mé roli, pak už se rozehraji a jde to. Občas se stane, že vypadne text, ale musím si poradit,“ končí Petr Kozel.

(mp)

Poštovna Santa Klause



Poštovnu Santa Klause najdeme v městečku Rovaniemi ve Finsku. Před Vánocemi zde mají jistě hodně práce. Český Ježíšek však úřaduje na Božím Daru. Tak, kterou poštovnu si vyberete vy?

Foto: Josef Chlum



Citát roku 2014

„Umět se radovat. Ze všeho. Nečekat, že v budoucnu přijde něco, co bude to pravé, protože je možné, že to pravé přichází právě teď a v budoucnu nic krásnějšího už nepřijde.“

Ota Pavel

Pro zasmání

„Martinko, včerejší noc byla nádherná.“

„Chci nový iPhone, tablet a notebook. Jinak to řeknu mámě.“

„Počkej, co?“

„Zkontroluj si jméno, komu jsi to poslal, tatí.“

„A do prdele.“

Jaký je zákon schválnosti? Když má včela alergii na pyl.

Pane Dvořáku, ten váš pes celou noc kňučí a vyje.

Nedělejte si starosti, on se dost vyspí ve dne.



Hory pod sněhem, zima jak má být



Lyžování patří k nejoblíbenějším zimním sportům. Když je dost sněhu, není co řešit

Foto: Miroslav Pospíšil



V Pradědově galerii v Jiřkově u Rýmařova lze spatřit řadu vyřezávaných betlémů. Jak se vám líbí tohle provedení? Mistři řezbáři prostě své řemeslo umí

Foto: Miroslav Pospíšil

Historie klasického lyžování

Lyže mají svůj prapůvod pravděpodobně již ve střední době kamenné, tj. 8 000 až 4 000 let př. n. l. Tehdy se lyže používaly jako pomůcka lovců při lovu. Spolu se svými předchůdci - sněžnicemi - patří k nejstaršímu náčiní člověka.

Jistě hrály v jeho životě důležitou roli, neboť v arktických a subarktických podmínkách byly často jediným

dopravním prostředkem v zimním období. I později lyže plnily především tuto funkci. Značného rozšíření a pokroku dosáhlo lyžování i díky využití lyží pro válečné účely (nejstarší zmínky jsou ze 13. století).

Ve středověku začínají lyže sloužit také jako prostředek zábavy a technika jízdy na lyžích i lyžařská výzbroj se zdokonalují. Rozšíření a použití lyží bylo však omezeno pouze na Skandinávii a Rusko. Kolébku lyžování je bezpochyby Norsko, a to především kraj Telemarken. První lyžařské závody se uskutečnily 2. dubna 1843 ve městě Tromsø. Vítěz závodu, jistý Laponec, používal dvouholí a na trati dlouhé 5 km dosáhl času 29 minut. Počátek organizovaného lyžování v Norsku je svázán s rokem 1861. Tenkrát došlo k založení Sportovního svazu pro povznesení sportu. V roce 1888 uspořádal slavný norský přírodovědec, polární badatel a nositel Nobelovy ceny Fridtjof Nansen výpravu do Grónska. Z této výpravy přivezl četné poznatky. Světovou veřejnost však více zaujal jeho dopravní prostředek - ski, neboli lyže.

Zdroj: Turistické noviny Vysočina