

# Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI  
**BRANO GROUP**

## Z OBSAHU

- SBU Plasty dělá optické trubice str. 2
- PROF SVAR součástí BG str. 3
- Odbory vede Radim Tylšar str. 4
- Branecké doteky na Nordkappu str. 5
- Technolog běhá skyrunning str. 6

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA  
26. září 2014

Ročník XV.

Číslo 7-8

Červenec-srpen 2014

### ÚVODNÍ SLOVO

Jakmile víme, že k nám přijde někdo na návštěvu, tak se tak nějak podvědomě snažíme, aby všechno bylo v tom nejlepší pořádku. Obvykle to děláme i tehdy, když má přijít člověk důvěrně známý. Zajímavé, že host často předem neuvažuje, jestli bude všechno v cajku. A pak jsou návštěvy nečekané, které mohou být i milejší, než ty plánované. Prostě síla okamžiku, bezprostřednosti a spontánnosti.

Když jsem se počátkem srpna díval večer ze srubu uprostřed lesa na louku, měl jsem hned několik zajímavých návštěv. Nejdřív se objevil jeden zajíc a později se přidal další. Přišly i dvě srnky, a to nepočítám nezvyklé množství ptáků. Nejspíš jsem jim byl naprosto ukradený, ale návštěva to byla parádní. Takový výhled se zažije jen, když se vytáhnou paty z domu a nejlépe mimo civilizaci. Kam se hrabou všechny televizní stanice. Prostě tomu říkám obohacující bezprostřední návštěva, kde sice nepadne ani slovo, ale všichni zúčastnění si dobře rozumí.

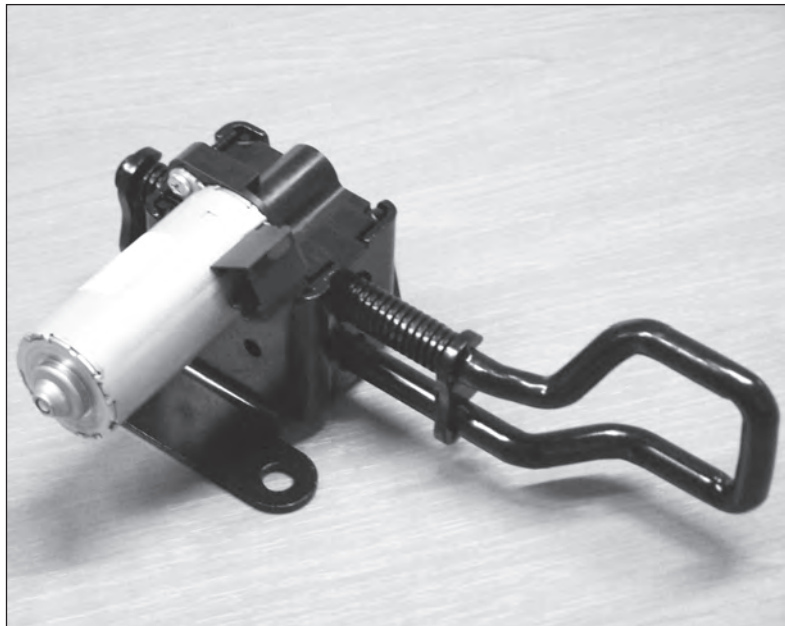
Je už hodně známo, že když někdo poprvé navštíví BRANO, tak je

## Když přijde návštěva

velmi překvapen čistotou a obecně firemní kulturou vůbec. Pokud se zde ještě navíc setká s milými lidmi, kteří své práci rozumí, tak je to jen dobře. Pověst je jen jedna a o tu dobrou se dá snadno přijít. Naopak, získat ji zpátky dá hodně úsilí a někdy se to nepodaří vůbec. Taková návštěva na půdě firmy je i například na prezentačním stánku na nějakém veletrhu nebo na úplně neutrální půdě, kde se vede jednání. Když si chcete užít návštěvy lesních obyvatel v přírodě, nesmíte se chovat jako hlupák, to znamená, nějak je rušit či ohrožovat. Teprve pak proběhne vše, jak má, a vy jste vítán. S lidmi je to vlastně stejné. Chováte se vstřícně, zdvořile, snažíte se najít společnou cestu. S velkou pravděpodobností dřív či později uspějete. O tom, že to podobně funguje svědčí například množství projektů, na kterých pracují hradečtí vývojáři nebo třeba na tom, na čem pracují v Zubří či Rakovníku. To vše si můžete přečíst v tomto vydání Novin BG. Dobré návštěvy prostě fungují, jak mají.

Miroslav Pospíšil

## Hradečtí vývojáři pracují na mnoha nových projektech



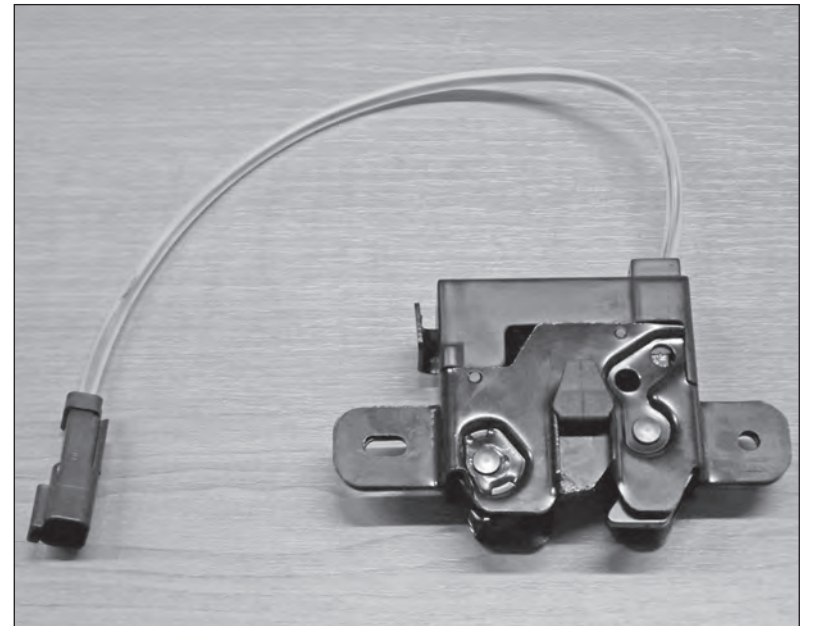
Elektricky stavitelný třmen

Hradečtí vývojáři si pochvalují nové prostory, do kterých se nastěhovali letos na jaře, a zároveň taky mají plno práce s mnoha novými projekty. „Je obrovskou výhodou, že jsme všichni pohromadě. S minulostí se to nedá srovnat, nyní neztrácíme drahocenný čas přecházením mezi vývojovou dílnou, zkušebnou a konstrukcí,“ uvádí vedoucí vývojové skupiny Libor Kuděla.

V rámci spolupráce BRANO GROUP se školami jsou u vývojářů stážisté – vysokoškolští studenti a v průběhu letních prázdnin také na praxi i středoškoláci z Opavy a Bruntálu. „Studenti u nás zjišťují, jak to v takové firmě vlastně chodí, na čem se vůbec ve vývoji pracuje a teoreticky by někdo z nich k nám mohl po ukončení studia nastoupit,“ podotýká Libor Kuděla.

A jak jsou na tom ve vývoji s projekty? Navázána byla externí spolupráce s firmou JENDROL

GmbH (vývoj zámku sedačky VW 376 a Audi Q5) a RÜCKER (závěsy přední kapoty VW Crafter). Dále se pracuje na projektu pro Land Rover X761, platforma D7A – vyrábí se prototypové formy. Celkem se jedná o čtyři díly do jednoho vozu: 40 % zámek, 20 % zámek, ovládání ze zavazadlového prostoru a elektricky stavitelný třmen. Týmovým vedoucím je senior designer David Thomke. „Jsme před dokončením projektu pro TAČR – aktuátor zadního vika, jde o tříletý projekt financovaný Technologickou agenturou České republiky. Předložení závěrečné zprávy je naplánováno na podzim,“ vyjmenovává Libor Kuděla. Usilovně se pracuje na projektech MQB-B zámky a přitahovače 5. dveří pro Čínu a přitahovač pro Evropu (kde je již nominace). „Vyrobili jsme prototypy zámku sedačky MQB-A0, první část testů je hotova s pozitivním výsledkem, který bude představen



Zámek pro automobilku Scania

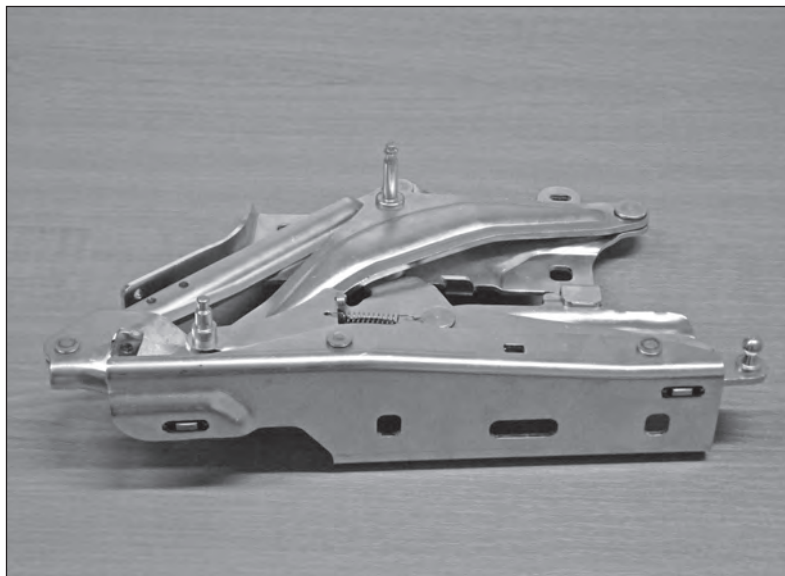
zákazníkovi a budeme dále vyjednávat o nominaci,“ pokračuje Libor Kuděla.

U již výše zmíněného VW 376 a Audi Q5 – 20% zámku sedačky, koncept vychází ze zámku sedačky VW 379, čekáme na rozhodnutí o nominaci. Závěsy přední kapoty Audi – platforma AU426 – plnění prototypových odvolávek – současně velmi zaměstnává pracovníky vývojové dílny, odvolávky jsou plánovány do konce roku a týdně se vyrábí deset sad. „Máme nominace na TKM (tankklapenmodul) pro Porsche Panamera (palivové víko a modul víka pro hybrid). Rovněž je nominace na závěsy přední kapoty Crafter. Jsme ve fázi přípravy dat pro výrobu prototypů. Spolupracujeme zde s firmou RÜCKER,“ říká Libor Kuděla. BRANO je vývojovým partnerem automobilky Scania pro zámky s příslušenstvím čelního panelu – budeme stavět 5. generaci proto-

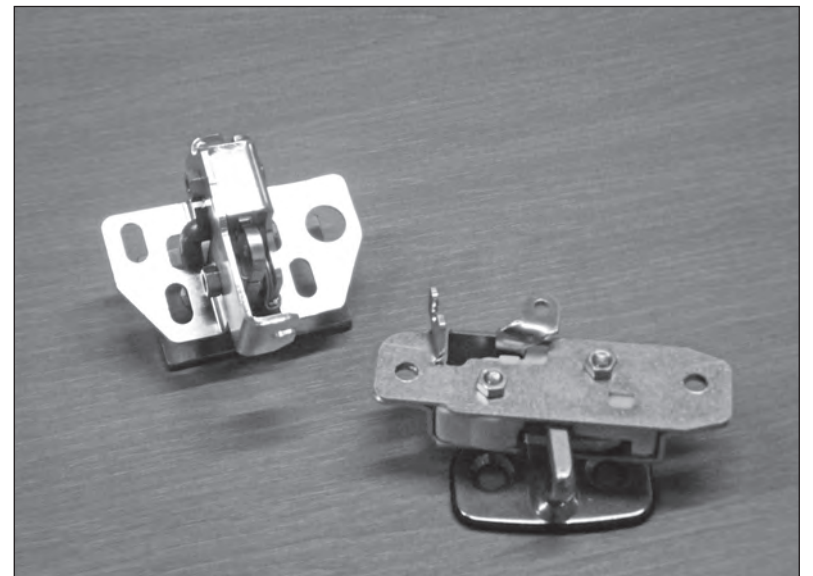
typů, bude se rozhodovat o sériovém dodavateli. Odeslány byly také první prototypy zámků bočních a 5. dveří do automobilky GAZ. Značný podíl vývoje (Václav Juříček) je také na úplně lokalizaci zámku 5. dveří pod označením ZA5D200 v Číně pro GM. „Podařilo se nám vyřešit problém hlučnosti v projektu BMW F25/PL7 zámek sedačky – úspěšný výsledek v C.R.E.S.T. (climatic and road environmental simulation test). Což je docela úspěch. Dokončili jsme design a dodali první vzorek na držák kamery VW T6 (Multivan),“ uvádí na závěr Libor Kuděla.

Systém PLM, o kterém jsme v Novinách BG v minulosti několikrát psali, již funguje bez vážnějších problémů, a to včetně změnové služby. Vývojáři zároveň hledají nové zkušené konstruktéry, kterých se nedostává, a to je současný velký problém.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Závěs přední kapoty Audi



Závěsy bočních dveří GAZ

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

pospasil.mirek@seznam.cz



# SBU Plasty dělá optické trubice na světlomety

V SBU Plasty Zubří pracují v současné době mimo jiné i na optických trubicích na světlomety. „Momentálně

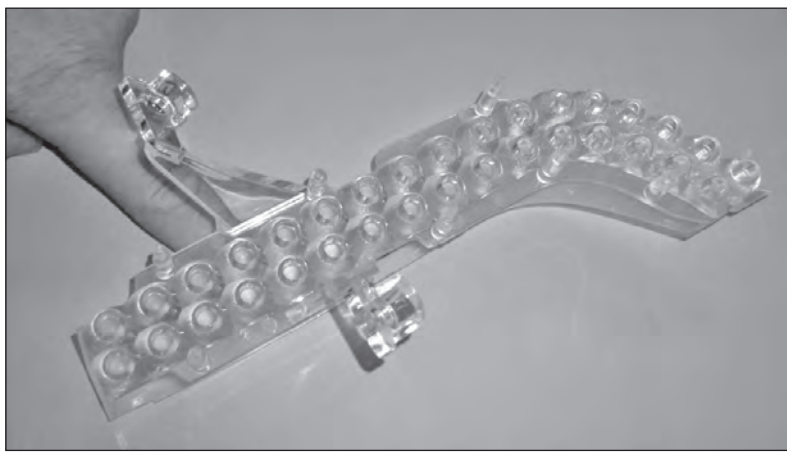
jsme získali 6 projektů, ze kterých jdou letos v říjnu tři do SOP. Další tři projekty mají náběh – jeden v dubnu 2015



Lens Inner Lightpipe pro Peugeot 208

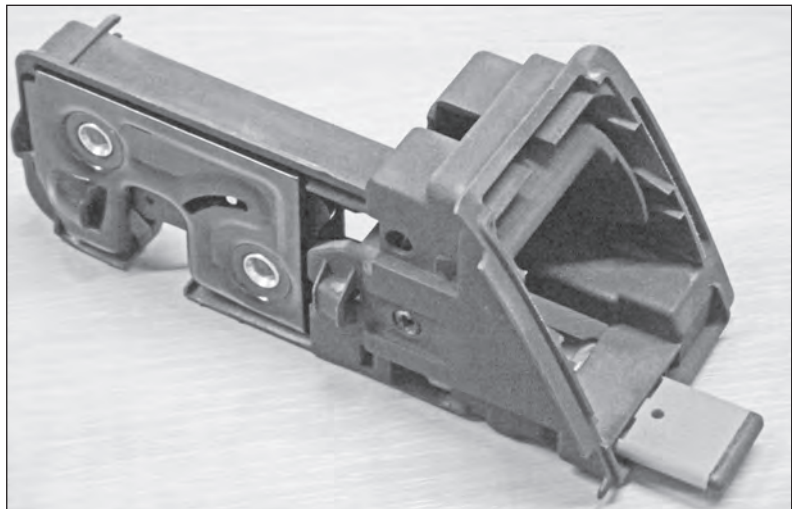
a zbylé dva v září 2015. Všechny projekty jsou LH/RH,“ uvádí vedoucí výroby Radomil Jurajda.

Letos nabíhající projekty jsou určeny do vozů Land Rover L550 - zadní světlomety. Objemy jsou plánovány ve výši 22 000 sad ročně. „V příštím roce v dubnu nabíhá díl Lens Inner Lightpipe pro zákazníka PSA (Peugeot, Citroën) zadních světlometů vozu Peugeot 208, a to faceliftovaná verze. Objemy jsou zde 220 000 sad ročně,“ pokračuje Radomil Jurajda. V září příštího roku pak nabíhají díly Carrier Led Array v objemech 53 000 sad ročně a díl Lens Inner Lightpipe TOY pro Toyotu v objemech 9 000 sad ročně. (mp)



Collimátor pro Land Rover L550

## Zámek sedačky MQB – A0, testování dopadlo pozitivně



Zámek sedačky MQB – A0. První část testů mají vývojáři hotovou, a to s pozitivním výsledkem. Následovat bude vyjednávání o nominaci se zákazníkem

Foto: Miroslav Pospíšil

## Časopis Spektrum o vzdělávání

Časopis Spektrum, který vydává Svaz průmyslu a dopravy ČR, se ve svém letním vydání obšířle věnoval oblasti technického vzdělávání a nedostatku odborně technicky připravených zaměstnanců.

Předseda představenstva Pavel Juríček k tomu v úvodníku mimo jiné uvedl: „Stav je natolik neutěšený, že

## V SBU CS dodali díly pro Continental

Během posledního srpnového týdne byly z SBU CS v Rakovníku odeslány první díly pro Continental. Konkrétně se jedná o výlisky pro brzdové posilovače. „Náběh sériové výroby je naplánován na konec tohoto roku,“ dodává vedoucí SBU CS Aleš Hlavsa.

V druhé polovině července pak byla v SBU CS instalována linka pro hliníkové pedály Benteler. Následně pak proběhl uvolňovací zákaznický audit od Audi z Německa a Dánska. „Hliníkové pedály půjdou od nás na celkem čtyři různé destinace,“ upřesňuje Aleš Hlavsa. Na přelomu srpna a září bylo rovněž spuštěno lakování dílů KNORR, což jsou brzdové systémy. (mp)

## Veletrhy pokračují

Veletrhy, kterých se ještě letos zúčastní BRANO GROUP, měly pokračování koncem letních prázdnin. V době uzávěrky tohoto čísla Novin BG probíhala tradiční výstava MIMS Moskva (Rusko) 23.–28. srpna, následuje AUTOMECHANIKA Frankfurt nad Mohanem (Německo) 15.–20. září, IAA Hannover (Německo) 23. září–1. října, AUTOPROMOTEC Bologna (Itálie) v prosinci. (mp)

## AFTERMARKET opět upozorňuje na falešné tlumiče

V poslední době se na trhu opět objevily falešné tlumiče pérování s logem ATESO. Konkrétně jde o tlumiče PT50x140D s označením 443 621 014 054. Vzhledem k tomu, že kopie jsou dle vnějšího vzhledu od originálních tlumičů velmi těžko rozpoznatelné, uvádíme návod, jak lze tuto falzu identifikovat.

## Zpravodaj AS o BG

Zpravodaj automobilového sdružení ve svém čtvrtém letošním čísle zmiňuje krátce také BRANO. V rubrice Z podnikového tisku je zpráva o úspěšném červnovém auditu VW v BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí. Jak jsme informovali v minulém vydání Novin BG, tak se díky tomuto auditu dostala hradecká lokalita BRANO a.s. do kategorie dodavatelů skupiny A. (mp)

## V SBU Plasty bude audit

SBU Plasty čeká teď v září zákaznický audit VW. Podobně jako když prošla auditem VW hradecká lokalita BRANO a.s. v červnu, tak nyní je na řadě Zubří. Cílem je opět získat hodnocení kategorie A i pro tuto branec-kou pobočku. Rakovník má „A“ už od loňska, Hradec nad Moravicí od letošního června. (mp)

## BRANOROS má 15 let

BRANOROS v ruském Kstovu u Nižného Novgorodu již existuje 15 let. Tato organizační složka skupiny BRANO GROUP byla založena 28. července 1999, a to původně jako společný podnik BRANO a.s. a ruské automobilky GAZ. (mp)

## Hospodářské výsledky společnosti BRANO GROUP za 1. pololetí 2014

		tis. Kč	plnění rozpočtu v %
BRANO	Zisk před zdaněním	202 439	147,84
	TRŽBY	2 033 977	105,99
AFTERMARKET	Zisk před zdaněním	1 558	95,90
	TRŽBY	23 768	90,37
BRANOROS	Zisk před zdaněním	-2 183	X
	TRŽBY	20 376	81,52
BRANOMARKET	Zisk před zdaněním	617	98,72
	TRŽBY	7 177	95,08
BRANO IT	Zisk před zdaněním	103	51,75
	TRŽBY	3 870	99,80
DELTACOL	Zisk před zdaněním	510	53,84
	TRŽBY	11 200	91,16
BRANOSLOVAKIA	Zisk před zdaněním	151	186,40
	TRŽBY	8 958	112,58
BRANO WAGENHEBER	Zisk před zdaněním	3 034	113,29
	TRŽBY	3 365	108,02
OTSUKA BRANO	Zisk před zdaněním	10 731	75,66
	TRŽBY	82 868	87,81
BRANO - BAOLU	Zisk před zdaněním	-4 220	X
	TRŽBY	43 413	83,34

Josef Štencel



Detail ocenění BEST PLANT, které získala BRANO GROUP od automobilky PSA (Peugeot, Citroën). Podrobněji jsme informovali v minulém vydání

## BRANO SAUNA opět v provozu

Od 1. září je opět ve svém běžném provozu BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí. Po letní přestávce tak mohou zájemci zase využívat kompletní nabídky sauny.

Otevírací doba je následující:

## Čin měsíce června a července pro tým SBU Plasty

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě rozhodlo o Činu měsíce června a července. Toto ocenění získal tým SBU Plasty Zubří, pod současným vedením Radomila Jurajdy. „Čin měsíce června a čer-

u originálních tlumičů pérování pro nákladní vozidla, autobusy, přívěsy a návěsy s logem ATESO na krycí trubce již prošla garanční doba. Další identifikace na okách apod. nejsou na originálních tlumičích při sériové výrobě používány.

Tato situace nás v očích zákazníků značně poškozuje, proto žádáme všechny slušné obchodníky a uživatele výrobků BRANO, respektive ATE-SO, o jakékoliv další informace, které mohou pomoci při kompletování důkazních materiálů nutných pro zahájení šetření příslušnými úřady, které by měly chránit české a potažmo evropské právo týkající se duševního vlastnictví.

Roman Erben



# Společnost PROF SVAR součástí BRANO GROUP

*Skupina BRANO GROUP se během letních prázdnin rozrostla o nový subjekt. Konkrétně se jedná o společnost PROF SVAR sídlící v Mnichově Hradišti. V čele firmy zůstává její dosavadní majitel Václav Zajíc.*

PROF SVAR je výrobcem tažných zařízení pro osobní automobily. Firma v současnosti zaměstnává 85 lidí. „Je to investice na posílení celé naší skupiny. Mají výrobky, které vhodně zapa-

dají do našeho portfolia,“ uvedl před-  
seda představenstva Pavel Juříček.

Společnost PROF SVAR byla zalo-  
žena v roce 1994. Dodává především  
pro koncern Volkswagen, z čehož jde  
zhruba polovina produktů do Škoda  
Auto. V poslední době získala i zakáz-  
ku pro automobilku Nissan. O tomto  
kroku informovala v polovině letních  
měsíců jak celostátní, tak i regionální  
médiu. (mp)

## Projekt sedáků Nissan Tiida uveden do provozu

*Po dvou měsících práce v Rusku byly  
uvedeny do provozu další dva projekty  
připravené v SBU CS v Rakovníku.  
Třetí projekt montáže spojky a posléze  
brzdy pro platformu MQB se postavil  
a zprovoznil celkem rychle, bez větších  
problémů v BRANOROS ve staré prů-  
myslové zóně města Kstovo.*

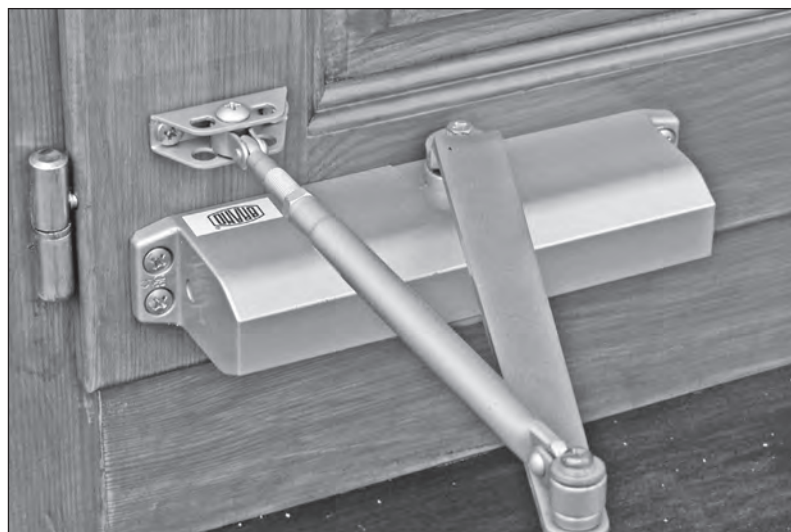
Skupina tří pracovníků Volf, Hil-  
mar a Blahnik pod vedením Radka  
Vrbaty stroje ustavila, připojila na  
energie a oživila. V dalším týdnu už  
byl spuštěn zkušební provoz, kde byla  
obsluha seznámena s výrobním pro-  
cesem. V rámci zaučení byla vyrobena  
série pedálů pro následné vzorkování  
a došlo i k seznámení jak s obsluhou  
stroje, tak s kontrolními přípravky,  
které jsou pro tuto činnost nezbytné.  
Radek Vrbata zaučoval kontrolu jak  
měřit a naměřené výpočty zapisovat.  
Tím byla naše práce v tomto závodě  
ukončena.

Čtvrtý projekt už byl o dost větší  
oríšek. Pronajatá hala, která se nachá-  
zí v průmyslové zóně AGAT, stojí na  
opačném konci města. Hala je celkem  
slušně zrekonstruována. Nová plasto-  
vá okna, vrata, nová podlaha a vybi-  
lená. Měl jsem možnost nahlédnout  
do provozů v těsné blízkosti, kde se  
zastavil čas a ta naše je fakt slušná.  
Pak přišel šok. Velká bohatá země,  
kde nejsou žádné problémy, kde ho-  
dina, den, týden nic neznamená. Při  
objednávce čehokoliv se neptejte,

kdy to přijde, prostě jen čekejte, až to  
bude. Další problémy jsou s celníci,  
čekání na proclení strojů, materiálu je  
nekonečné. Byl jsem si vědom chyb,  
které se vyskytly, které se průběžně  
odstraňovaly, ale nikdy to nebylo dle  
představ místní celnice. Jeden celník  
s tím neměl problém a druhý den při-  
šel jiný a byl vytvořen nový problém.  
Na ruské celníci mají dva různé po-  
hledy. Přiveze-li zboží Polák, musí se  
vše důkladně přezkontrolovat. A když  
přijede Bělorus s tím samým nákla-  
dem něčeho jiného. Odpověď znám  
díky sankcím Rus je Rus, Polák je  
Evropan, který musí být poučen. Jak  
už jsem jednou napsal čas (vrémja) tu  
nic neznamená. Chtěl jsem po nastě-  
hování strojů ustavené stroje připojit  
na energie. Jednalo se o přívod vody,  
stlačeného vzduchu a elektrické pří-  
pojky. Na zdi jsem označil, co kam je  
nutno přivést, u nás otázka dvou dnů,  
tam dvou týdnů. Vše se dělalo po-  
stupně a vždy v pohodě a hlavně vše  
se několikrát konzultovalo. Nakonec  
vše se po nějaké době pomalu rozjelo  
a vše funguje tak, jak má. Jsou a ně-  
jaký čas ještě budou problémy, ale to  
u každého nového projektu. Věřím,  
že ředitel BRANOROS Jiří Adámek,  
člověk na svém místě a s obdivuhod-  
nou trpělivostí, vše překoná a vytvoří  
prosperující firmu. Jemu patří velké  
díky a zároveň uznání za vše.

*Drahomír Volf*

## Zavírače dveří mají výročí



Jeden z, dnes už klasických, pro-  
duktů BRANO slaví letos své malé  
výročí. Zavírače dveří se v Hradci nad  
Moravicí začal vyrábět v roce 1909  
(letos je tomu tedy 105 let), a to nej-  
prve pod značkou B.K.S. Od roku  
1934 (letos 80 let) nese tento výrobek

značku BRANO. Slogan BRANO  
ZAVÍRÁ SAMO zná v České repub-  
lice snad každý a lidé často označují  
zavírače dveří automaticky jako BRA-  
NO, i když se jedná o výrobek jiné fir-  
my. Není nad dobrou pověst.

*Text a foto: Miroslav Pospíšil*

## Sportujete, máte zajímavého koníčka? Dejte o sobě vědět

Množství lidí se ve svém volném  
čase věnuje mnoha různým činnos-  
tem. Často jsou v těchto svých ak-  
tivitách velmi dobří a mají úžasné  
výsledky. Ať už sportujete nebo máte  
nějakého zajímavého koníčka, dejte  
nám o sobě vědět. Upozorníte na

své kolegy, o kterých by stálo za to  
napsat v Novinách BG. Zajímaví lidé  
jsou často velmi skromní a jen pár  
zasvěcených ví o jejich nadání. Tady  
je možnost, aby se o nich dověděli  
i ostatní. Napište na pospisil.mirek@  
seznam.cz. (mp)



*Letecký pohled na objekt společnosti PROF SVAR Mnichovo Hradiště*

## Branecké aktivity v Rusku se nezastavily

*I přes nedávno zavedené sankce  
Evropské unie vůči Rusku, pokračují  
veškeré branecké aktivity v této zemi  
tak, jak mají. „Sankce se nás nedotý-  
kají. Určeny jsou na dovoz do Ruska,  
ale my vyrábíme přímo tam, v našem  
závodě BRANOROS ve Kstovu,“ vysvět-  
luje ředitel business development Pavel  
Chalupa.*

Od dubna letošního roku má  
BRANOROS pronajatou montážní  
halu o rozloze 740 m². V ní probíhá  
výroba rámců sedaček pro Nissan  
Tiida a má ještě volnou kapacitu pro  
další rozvoj jako jsou například pe-  
dály pro vůz Ford Fiesta. „V BRA-  
NOROS děláme nyní zámky GAZ,  
pedály pro VW, a to na Škodu Yeti,

Octavii, VW Polo, VW Jetta a VW  
Passat,“ pokračuje Pavel Chalupa.  
Nově je zde nominace na zámky  
posledního typu vozu GAZ Sobol  
Next, nominace na pedály Ford Fies-  
ta a zvedáky pro bývalou automobil-  
ku VAZ, dnes Nissan Renault. „Če-  
káme rovněž nominaci na zvedáky  
Škoda Yeti, VW Polo a VW Jetta,“  
dodává Pavel Chalupa.

Zároveň pokračují práce na bu-  
doucí nové hale BRANOROS (v No-  
vinách BG jsme již informovali dří-  
ve). „Máme pozemek o velikosti cca  
12 000 m². Letos v květnu jsme vy-  
brali firmu PSJ z Jihlavy, která nám  
halu na klíč postaví. V současné době  
se připravují nezbytné projekty,“ po-  
dotýká Pavel Chalupa. Se zahájením  
samotné výstavby se počítá letos na  
podzim a na konci příštího roku by  
již hala měla být předána do užívá-  
ní. Do tohoto nového objektu budou  
instalovány dva velké lisy 500 t, dva  
vstříkovací stroje, svařovací roboty,  
montážní linky, menší lisy. „Chceme,  
ať je provoz haly naprosto soběstačný  
a už dnes hledáme v Rusku vhodné  
budoucí zaměstnance, možné doda-  
vatele a kooperanty,“ dodává na závěr  
Pavel Chalupa.

*Text a foto: Miroslav Pospíšil*



*V BRANOROS se vyrábí rovněž pro VW Passat*



*Takto by měla vypadat nová hala BRANOROS v Rusku*



# Hradecké odbory vede Radim Tylšar



Radim Tylšar, místopředseda pověřený vedením

*Místopředseda ZO OS KOVO BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí Radim Tylšar nyní vede celou hradeckou odborovou organizaci. K tomuto kroku bylo přistoupeno z důvodu dlouhodobé zdravotní indispozice předsedy ZO Břetislava Witwera.*

Radim Tylšar je i nadále ve funkci uvolněného místopředsedy a jeho pověření vést hradecké odbory trvá až do volby nového řádného předsedy ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí. „Volby proběhnou letos na podzim, ale zatím nemáme stanovené přesné datum,“ uvedl Radim Tylšar. Místopředsedu lze najít v kanceláři předsedy odborové organizace a jeho telefon je 605 201 401. Zároveň byl ZV OS KOVO schválen druhý místopředseda, a to Radim Wittek. Břetislavu Witwerovi patří za jeho dosavadní práci poděkování.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

# Hotel BRANS žil borůvkovými hody

*Ve dnech 16. a 17. srpna žil horský hotel BRANS a s ním celá Malá Morávka a přilehlý Karlov, tradičními*

*borůvkovými hody. „Borůvkové hody i přesto, že nám počasí letos moc neprálo, dopadly výborně. Lidé byli spo-*

*kojeni jak s nabídkou jídel, tak i s jejich kvalitou. Všechno se připravovalo v naší kuchyni, žádné polotovary,“ uvedl ředitel hotelu Ludvík Zemek.*

Podle ohlasu od všech příchozích, byl BRANS hodnocen nejlépe v celé Malé Morávce. A zde je jeden z ohlasů návštěvníků: „Dobrý den pane řediteli, včera jsem si s rodinou vybrala HH BRANS, vyzkoušeli jsme několik chodů, pořídili fotografie a vyvěsili je v aktualitách na našich stránkách Euroregionu Praděd [www.jeseniky-rodina.cz](http://www.jeseniky-rodina.cz). Obdivovali jsme tým lidí, kteří obsluhovali nové a nové hosty a museli přitom včera zdolat několik set schodů mezi restaurací a zadní terasou. Klobouk dolů, přitom byli moc fajn, usměvaví, ochotní. Přeji hezký den a stejně úspěšné pokračování borůvkových hodů i po celý dnešní den. Alena Kiedroňová.“

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Malebné prostředí hotelu BRANS v lůně Jeseníků přivítalo množství spokojených hostů na borůvkových hodech

## Turnaj kuželkářů v září a říjnu

V rámci Sportovních soutěží BRANO 2014 proběhne rovněž tradiční klání kuželkářů. Akce proběhne v kuželně Tělovýchovné jednoty Sokol Chvalibovice na přelomu září a října. Jednotlivé hrací termíny jsou následující: 23. 9., 24. 9., 30. 9., 1. 10. a 7. 10. Hraje se vždy od 15 do 20 hodin. Přihlášky na Výboru ZO v Hradci nad Moravicí (tel. 553 632 172). (mp)

## Stolní tenisté budou soutěžit

Turnaj ve stolním tenise pro zaměstnance BRANO GROUP je naplánován na sobotu 20. září. Sportovní akce proběhne od 8 do 12 hodin, a to v prostorách kuželny Tělovýchovné jednoty Sokol Chvalibovice. Zváni jsou nejen soutěžící, ale také sportovní fanoušci jako diváci. (mp)

## Rada autosekce opět v Malé Morávce



*Šestnáctého a sedmnáctého září se do hotelu BRANS v Malé Morávce opět sjedou odboráři z celé republiky. Proběhne zde, stejně jako loni, rozšířené jednání Rady sekce automobilového průmyslu OS KOVO.*

Této akce se vedle členů rady

zúčastní rovněž zástupci všech základních organizací OS KOVO, členové Výkonného výboru OS KOVO, představitelé ČMKOS a zástupci Sdružení automobilového průmyslu.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

# Mezinárodní strojírenský veletrh na přelomu září a října

Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně proběhne letos ve dnech 29. září až 3. října. Jedná se o nejvýznamnější průmyslový veletrh ve střední Evropě, a to s každoroční účastí více než 1 500 vystavovatelů a 80 000 návštěvníků. Ze zahraničí přijíždí přes 35 procent vystavovatelů a 10 procent návštěvníků. Návštěvnost je vysoce odborná, přes sedmdesát procent návštěvníků ovlivňuje rozhodování o investicích, třetina patří k vrcholovému managementu. Zastoupeny jsou

všechny klíčové oblasti strojírenského a elektrotechnického průmyslu. Hlavním tématem je průmyslová automatizace, prezentace měřicí, řídicí, automatizační a regulační techniky zahrnující všechny obory veletrhu. Součástí veletrhu je doprovodný program odborných konferencí, seminářů a workshopů na aktuální technická, obchodní a ekonomická témata. (mp)

## 185 let od narození Karla Dorasila



Letos uplyne 185 let od narození zakladatele firmy BRANO Karla Dorasila. Narodil se 17. 10. 1829 a zemřel 28. 9. 1897. Pochován je v Opavě Foto: Miroslav Pospíšil

# Odboráři navštíví slévárnu



*SBU Slévárna se opět bude moci pochlubit svou úrovní hostům z různých částí České republiky. Letos v listopadu sem na návštěvu zavítají odboráři. „Přijedou členové Rady slévárenské sekce OS KOVO,“ uvedl předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Břetislav Witwer.*

Loni v říjnu zavítala do SBU Slévárna Odborná komise při České

slévárenské společnosti. Její předseda Václav Kafka se tehdy k úrovni branecké slévárny vyjádřil takto: „Překvapil úzkostlivý pořádek, který je obecně ve slévárnách zcela výjimečný. Udivující je velice příznivá marže, jakou slévárna dosahuje. Za vyzdvížení stojí zajišťování bezpečnosti práce a striktní dodržování jakosti při výrobě.“ Text a foto: Miroslav Pospíšil

# BRNO plánuje v roce 2015 automobilové veletrhy

*Veletrhy Brno mají ve svém plánu akci na příští rok rovněž veletrhy AUTOTEC a AUTOSALON. Obě akce by se měly uskutečnit zároveň, a to v termínu od 28. května do 1. června 2015. Pokud se však nepřihlásí dostatečné množství vystavovatelů, výstavy se organizovat nebudou.*

Již letos se původně plánovaný Autosalon nekonal kvůli nízkému zájmu jednotlivých automobilů. „Nechceme se znovu dostat do stejné situace. Do podzimu chceme mít jasno, zda budeme akce pořádat,“ uvedl obchodní ředitel Veletrhů Brno Norbert Schmidt. Zájem předběžně projevila například Škoda

Auto a další značky koncernu VW. Autotec Brno je mezinárodní veletrh užitkových automobilů, dílů a servisní techniky, Autosalon Brno je mezinárodní veletrh osobních automobilů.

Veletrhy Brno chtějí autosalon prezentovat jako středoevropskou výstavu. Návštěvnost by se podle představ organizátora měla pohybovat nad 100 tisíc lidí. Akci mají doplnit testovací jízdy na brněnském autotodromu, dráha pro testování terénních SUV přímo na výstavišti nebo nabídka jednorázových a předváděcích aut přímo od automobilů. (mp)

## Park silničních vozidel v ČR stárne

*V Centrálním registru vozidel bylo k 30. červnu evidováno 7 781 521 kusů silničních vozidel, z toho 6 743 755 kusů motorových a 1 037 766 kusů přípojných. Průměrné stáří celého vozového parku silničních vozidel v ČR činilo 17,61 roku, u motorových vozidel to bylo 17,13 roku a u přípojných vozidel 20,74 roku.*

Věková struktura vozového parku je v podstatě u všech kategorií vozidel

nevyhovující, určitou výjimkou jsou pouze malá užitková vozidla (kategorie N1) a užitková vozidla (kategorie N3). I u těchto kategorií se však stáří vozového parku postupně zvyšuje. Za dobu existence České republiky nebyla ze strany státu přijata žádná opatření motivující motoristy k vyřazování přestárých, bezpečnostně a ekologicky nevyhovujících vozidel.

Zdroj: AutoSAP

# Německé a české odbory proti zneužití agenturní práce

*Agenturní práce a překerní smlouvy nesmí být ani v Německu, ani v České republice zneužívány ke mzdovému dumpingu. To je společný požadavek Reinera Hoffmanna, představitele Německé odborové konfederace DGB - největší odborové centrály v EU, a Josefa Středuhy, předsedy ČMKOS. Oba představitelé se na tom 15. srpna jednoznačně shodli na oficiálním setkání v Praze.*

„České a německé podniky chtějí odvádět kvalitní práci, k tomu jejich zaměstnanci potřebují dobré pracovní podmínky a především za kvalitní práci musí dostat adekvátně zapláceno,“ řekl Hoffmann. „Platy zaměstnanců v České republice nemohou dlouhodobě pokulhávat za německými platy, v některých podnicích za naprosto srovnatelnou práci dostávají zaměstnanci u nás dokonce o 20 % méně, než je minimální mzda v Německu,“ řekl Středula. Setkání v Praze bylo první návštěvou letos v květnu zvoleného předsedy DGB a stejně tak nově zvoleného českého kolegy. Cílem návštěvy je navázat na dosavadní tradiční spolupráci obou organizací a tuto spolu-

práci posílit. Hodně německých podniků má své firmy v České republice, působí zde mnoho subdodavatelů pro významné podniky německého průmyslu. Naše sousedící země jsou po desetiletí těsně hospodářsky propojeny a jsou na sobě závislé. Oba předsedové se shodli na tom, že je velmi důležité, aby se postupně na evropském pracovním trhu prosazovala společná pravidla. To je podle nich cesta k odstranění sociálního dumpingu, který vede k degradaci mzdových a pracovních podmínek. K tomu může pomoci rozvíjení sociálního dialogu na národní i evropské úrovni. „Odbory si slibují od nového předsedy Evropské komise Junckera, který si uvědomuje význam evropského sociálního dialogu, že přispěje k jeho posílení.“ Reiner Hoffmann zdůraznil, že povinnost německých zaměstnavatelů je nejenom se pyšnit německým sociálním partnerstvím, ale konkrétně ho uplatňovat i na evropské a mezinárodní úrovni a přestat s torpédováním práva na stávku v rámci Mezinárodní organizace práce (MOP). Zdroj: OS KOVO



# Branecké doteky na Nordkappu



Odborový předseda SBU CV Josef Chlum u symbolu Nordkappu – obřího glóbu



Norská krajina za severním polárním kruhem je opravdu víc než nádherná. Kamkoliv se vydáte, tam je co obdivovat. Ráj pro fotografy

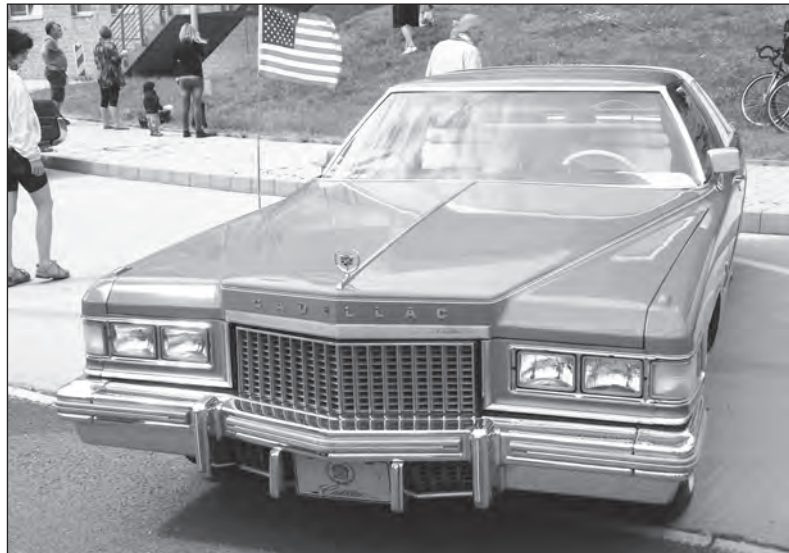
## Konference o automobilovém průmyslu

Jedenáctý ročník odborné konference na téma *Očekávaný vývoj automobilového průmyslu v ČR a střední Evropě* proběhne 22. října v Brně hotelu Holiday Inn.

Hlavní tématické okruhy odborné konference: Zkušenosti a názory představitelů automobilového průmyslu, Strategie výrobců a dodavatelů v automobilovém průmyslu, Řízení kvality, výkonnosti a rizik v automobilovém průmyslu, Řízení

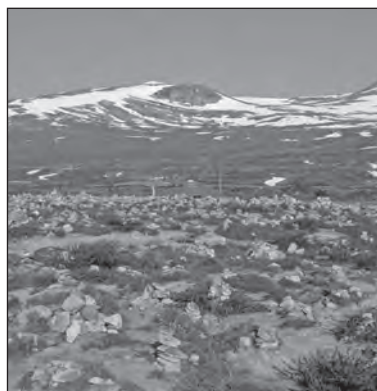
dodavatelsko-odběratelského řetězce, Optimalizace výrobních nákladů v automobilovém průmyslu, Spolupráce výrobců, dodavatelů a podpůrných společností v automobilovém průmyslu.

Cílem konference je vzájemná výměna zkušeností a názorů představitelů výrobců vozidel, dílů a příslušenství, ekonomů, odborníků a zástupců podniků, které se podílejí na rozvoji automobilového průmyslu. (mp)



Cadillac lze právem považovat za skvost. Zaujme na první pohled a což teprve jízda v něm

Foto: Miroslav Pospíšil



## Stalo se před lety

1904 (110 let) - první výstava motocyklů a automobilů v Praze, kromě motocyklů značky L&K vystavovány motocykly ORION a další

1914 (100 let) - firma L&K kupuje libereckou továrnu RAF

1914 (100 let) - domácí výrobci automobilů Laurin&Klement, Walter, Praga a kopřivnická Nesseldorfer Wagenbaufabrik (později TATRA) začleněny do systému rakouské zbrojní výroby

1924 (90 let) - spolupořadatelem autosalonu, který se konal v Brně, se stala Automobilní sekce kovodělného průmyslu československého a Svaz obchodníků a živnostníků pro obor automobilový

1934 (80 let) - v jedné z největších autoškol v Praze jsou jen dva žáci, organizovaná banda zlodějů krade benzin u čerpadel a některá čerpadla dokonce obsluhuje a inkasuje peníze, v Táboře vzniká továrna na výrobu zapalovacích svíček BRITA

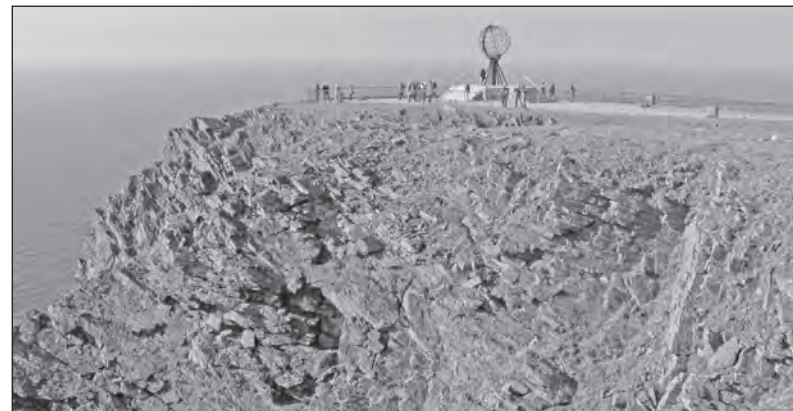
1944 (70 let) - pro špatnou kvalitu pneumatik omezena rychlost na nejvýše 50 km/hod., vyšel příkaz odevzdat pneumatiky z vozidel, která nedostala povolení k jízdě

Nordkapp je oficiálně označován jako nejsevernější pevninský výběžek Evropy, a to i přestože část tohoto území je ještě o něco severněji. Letos v létě sem zavítal předseda ZO OS KOVO SBU CV Jilemnice Josef Chlum a na jeho fotografiích můžete vidět to, co on viděl na vlastní oči.

Nordkapp leží v severním Norsku na pobřeží Barentsova moře a setkává se rovněž vody Norského moře, části

Atlantického oceánu a části Severního ledového oceánu. Celá oblast se rozkládá na 924 kilometrech čtverečních. Za své jméno vděčí námořnímu kapitánovi Richardu Chancellorcovi z roku 1535. Symbolem Nordkappu je obří glóbus a leží na jedné velké skále, jak můžete vidět na jedné z fotografií.

Miroslav Pospíšil  
Foto: Josef Chlum



Nordkapp je jedna velká skála



Takto vypadá parkování v Benátkách. Prostě jen připlujete se svou lodí. Podobně jako když u nás přijedete s autem. Jak prostě

Foto: Miroslav Pospíšil ml.

## Muzeum českého karosářství

Muzeum českého karosářství by mělo být otevřeno v průběhu letošního září. A kde bude možné expozici navštívit? Samozřejmě ve Vysokém Mýtě, městě, kde se stále vyrábějí autobusy, i když už firma nenese název

Karosa. Muzeum českého karosářství má návštěvníkům především přiblížit práci designéra Josefa Sodomky. Sídliť bude v budově bývalého soudu a vězení, a to na náměstí Přemysla Otakara II. (mp)

### Pobyty pro houbaře a všechny milovníky lesa



Hledáte romantickou krajinu s hlubokými lesy, potoky s průzračnou vodou, čistým vzduchem, bez hluku a spěchu dnešní doby? Chcete se alespoň na pár dní odpoutat od všech starostí a načerpat nové síly do dalšího života?

Zveme Vás k pobytu do Horského hotelu BRANS\*\*\* v Malé Morávce, horském středisku v srdci Jeseníků, ležícím v bezprostřední blízkosti klimatických lázní Karlova Studánka, v oblasti s nejčistším ovzduším v České republice.

Vnímejte klid, křišťálově čistý vzduch, nechte se okouzlit nádhernými proměnami jesenické přírody.

#### Vikendové pobyty pro houbaře za akční ceny:

- Ubytování 1, 2 noci - pátek až neděle, s polopenzí (snídaně, večeře)
- Zapůjčení houbařského košíku a mapy s vyznačením obvyklých „nalezišť“ v okolí hotelu.
- Zapůjčení potřebného náčiní pro očištění nasbíraných hub a elektrické sušičky k jejich usušení.
- Vstup do wellness, 1x - sauna nebo hydromasážní vana nebo parafinový zábal (dle vlastního výběru)
- Volný vstup do venkovního bazénu s ohříváním vodou (srpen, září)
- Zdarma zapůjčení sportovních potřeb (míče, badminton, soft tenis, petanque, kriket, lukostřelba)
- 1 dítě do 10 let zdarma

#### Termíny vikendových pobytů:

Srpen 15.- 17. 8. 2014; 22.- 24. 8. 2014; 29.- 31. 8. 2014  
Září 5.- 7. 9. 2014; 12.- 14. 9. 2014; 19.- 21. 9. 2014; 26.- 28. 9. 2014  
Říjen 3.- 5. 10. 2014; 10.- 12. 10. 2014; 17.- 19. 10. 2014; 24.- 26. 10. 2014

#### Akční ceny vikendových pobytů:

Srpen: 1 580 Kč/os./pobyt; Září: 1 490 Kč/os./pobyt  
Říjen: 1 160 Kč/os./pobyt

#### Více denní pobyty pro houbaře za akční ceny:

- Ubytování na 3 až 5 nocí (např. neděle-středa nebo neděle-pátek) s polopenzí (snídaně, večeře)
- Bezplatné zapůjčení houbařského košíku a mapy s vyznačenými cestami k obvyklým „nalezištím“
- Zapůjčení potřebného náčiní pro očištění nasbíraných hub a elektrické sušičky k jejich usušení.
- Vstup do wellness, 1x - sauna nebo hydromasážní vana nebo parafinový zábal (dle vlastního výběru)
- Volný vstup do venkovního bazénu s ohříváním vodou (srpen, září)
- Zdarma zapůjčení sportovních potřeb (míče, badminton, soft tenis, petanque, kriket, lukostřelba)
- Zdarma 1x zapůjčení kola na celý den

#### Termíny víkendových pobytů:

Srpen 3.- 8. 8. 2014; 14.- 19. 8. 2014; 25.- 29. 8. 2014; 31. 8. 2014  
Září 1.- 7. 9. 2014; 8.- 14. 9. 2014; 15.- 21. 9. 2014  
Říjen 3.- 10. 10. 2014

#### Akční ceny víkendových pobytů:

Srpen: 770 Kč/os./den; Září: 690 Kč/os./den  
Říjen: 580 Kč/os./den

#### Účastníkům všech pobytů nabízíme bonus - speciální slevu pro návštěvu originálních BBB pivních lázní:

- 25% slevu na proceduru pro 2 osoby, sleva 400 Kč, cena procedury po slevě 1.200 Kč
- 20% slevu na proceduru pro 1 osobu, sleva 240 Kč, cena procedury po slevě 960 Kč

Rezervace pobytů a informace v recepci Horského hotelu BRANS\*\*\*, tel.: +420 554 273 045, e-mail: brans@brans.cz, www.brans.cz





❁ B L A H O P Ř E J E M E ❁

červenec–srpen 2014

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Bařinková Anežka	– 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Bloková Alena	– 10 let, brusič kovů, SBU TOOLS
Černinová Michaela	– 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Holuša Petr	– 10 let, seřizovač, SBU DS
Hroncová Radka	– 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Urbánková Milena	– 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Iblová Martina	– 10 let, strojírenský dělník, SBU CS
Beilnerová Hana	– 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Černin Radek	– 10 let, elektromechanik, SBU DS
Goralčík Lubomír	– 10 let, strojírenský dělník, SBU Slévárna
Hradil Aleš	– 10 let, nástrojář, SBU TOOLS
Kališ Lubomír	– 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Kalužiková Pavla	– 10 let, skladník, SBU DS
Karola Pavel	– 10 let, frézař, SBU ZZ
Křížecký Kamil	– 10 let, frézař, SBU Slévárna
Rajnošková Andrea	– 10 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Smolka Miroslav	– 10 let, provozní zámečnick, SBU Slévárna
Sonnek Radim	– 10 let, konstruktér, SBU TOOLS
Valušková Dagmar	– 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Vysloužilová Marie	– 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Rohovský Tomáš	– 15 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Orlík Ivo	– 15 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Hoduláková Jana	– 15 let, deputy managing director, BRANO BAOLU
Bůda Roman	– 20 let, frézař, SBU TOOLS
Byrtus Daniel	– 20 let, frézař, SBU ZZ
Dušek Miroslav	– 20 let, provozní zámečnick, SBU DS
Kubánek Jiří	– 20 let, konstruktér, SBU TOOLS
Svoboda Václav	– 25 let, strojírenský dělník, SBU CS
Pospíchal Přemysl	– 25 let, vedoucí výrobního úseku, SBU CV
Labounek Antonín	– 30 let, soustružník kovů, SBU Slévárna
Režnar Zdeněk	– 30 let, seřizovač lázní, SBU ZZ
Adamčík Bohumír	– 35 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Brambor Jiří	– 35 let, frézař, SBU TOOLS
Kratochvíl Vlastimil	– 35 let, inženýr kvality, SBU TOOLS
Hellebrand Jiří	– 35 let, vedoucí výroby JÚS, SBU TOOLS
Pavlíček Zdeněk	– 35 let, vedoucí manažer kvality, SBU ZZ

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Blahová Lucie	– obchodní referent, SBU CV
Brykner Jaromír	– strojírenský dělník, SBU CV
Špůrková Lenka	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Válková Miroslava	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Šrámková Dana	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Hammerlová Lucie	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Opálková Kateřina	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Vašátová Monika	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Valová Margareta	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Pončík Miroslav	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Semančíková Alžběta	– dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Tesařová Lucie	– strojírenský dělník, SBU ZZ
Volná Karolína	– strojírenský dělník, SBU ZZ
Hurníková Lenka	– strojírenský dělník, SBU DS – nástup po MD
Kučera Roman	– konstruktér, Vývoj
Madzia Dalibor	– nástrojář, Vývoj
Záveský Lukáš	– nástrojář, SBU TOOLS
Burdák Pavel	– slévárenský dělník, SBU Slévárna
Feilhauer Ondřej	– frézař, SBU TOOLS
Maňák Jiří	– slévárenský dělník, SBU Slévárna
Balnarová Veronika	– strojírenský dělník, SBU ZZ – nástup po MD

ODCHOD DO DŮCHODU

Lubojacký Josef	– svářeč kovů, SBU ZZ, ve firmě od 4. 1. 1978
Poštulková Anežka	– strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 5. 1. 1981
Labounek Antonín	– soustružník kovů, SBU Slévárna, ve firmě od 2. 7. 1984
Gebauer Zdeněk	– strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 2. 5. 2011

VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Za druhé čtvrtletí letošního roku přibýlo do rodiny BRANO třináct dětí. Přivítejme tedy na světě Karolinu, Adrianu, Terezu, Adelu, Veroniku, Dominika, Michala, Adrianu, Markétu, Václava, Václava, Martina, Tomáše.



## Technolog běhá skyrunning

*Technolog SBU DS David Nádeníček má trochu neobvyklého koníčka. Přesněji řečeno, neobvyklý až tak není, ale jeho název asi hodně lidí zaskočí. „Aktivně se věnuji skyrunningu. Jedná se o extrémní běh v přírodě (v horách), kde převýšení dosahuje minimálně 2 000 m a stoupání přesahuje alespoň 30 %. Délka trati se pohybuje od 40 km do 100 km, což je pět až dvacet hodin závodu,“ uvádí David Nádeníček.*

U tohoto extrémně náročného sportu nejsou výjimkou ani závody přes 100 km. „V dnešní době je to velmi dynamicky a masově se rozvíjející sportovní odvětví. Ne každý má ovšem ambice na vítězství. Pro mnoho lidí je vítězství už jen to, že dorazí do cíle v časovém limitu,“ pokračuje branecký vytrvalec.

David Nádeníček je sportovní nadšenec všeho druhu. „Jako aktivnímu fotbalistovi mi běhání nedělalo problém, proto jsem se v roce 2013 nechal přemluvit od kamaráda na absolvování dnes již kultovního závodu Beskydská sedmička (94 km, 5430 m převýšení). Tento úspěšně dokončený závod byl pro mě nesmírným impulzem pro další závody

a trénink,“ vysvětluje David Nádeníček. Od té doby je pro něj každý absolvovaný závod nesmírnou motivací pro další trénink. Spíše než umístění v cíli ho zajímá dosažený čas a pocit, že dal do závodu všechno. „Nezřídka si člověk u těchto extrémních závodů sáhne na své fyzické i psychické dno! Báví mě na tom spojení fyzického výkonu s volností pohybu v horách. V neposlední řadě také díky tréninku zlepšující se časy a umístění,“ podotýká nadšený sportovec. Tímto koníčkem utíká z města do lesů a hor, kde minimálně obden trénuje, a to zhruba jednu až dvě hodiny. Vybírá si trasy s co největším možným převýšením. Občas vyjede do Beskyd nebo Jeseníků na celodenní trénink. „Mám za sebou přibližně deset závodů od 42 km do 94 km. Letos se opět zúčastním Beskydské sedmičky, kde chci stlačit čas o pět hodin oproti mé premiérové účasti. Kdyby někdo chtěl s tímto sportem začít, stačí mít trekové hůlky, kvalitní trialové boty, menší batoh pro nezbytné věci (šustka, jídlo, pití, telefon) a chuť vyběhnout,“ končí s úsměvem David Nádeníček.

(mp)

## Fotoreportáž z Velké Británie



Trosky hradu Tintagel v Cornwallu. Podle legendy se zde narodil král Artuš



Eden Project v Cornwallu, největší skleníky na světě



Minack Theatre v Penzance, divadlo vytesané do skalního útesu okolo roku 1920



Hay Tor – největší skála v Dartmoorském národním parku



Londýn. Big Ben a budova parlamentu. Jeden z klasických turistických pohledů

## Na cestách po Albionu

*Cestování po Velké Británii může být velmi zajímavé, zvláště, když si předem naplánujete trasu a místa, která chcete navštívit. Během krátké doby lze vidět věci, jenž patřičně umocní cestovatelský zážitek a zanechají ve vás nesmazatelný dojem z tohoto ostrovního království.*

Pomineme-li leteckou dopravu, lze se do Velké Británie dostat podmořským tunelem kanálu La Manche nebo prostě trajektem. Lodní varianta má něco do sebe. Podívejme se krátce na jižní část Anglie. Na tomto území, v nejzápadnější části hrabství Cornwall se nacházejí největší skleníky na světě, které jsou známé pod označením Eden Project. V Cornwallu rovněž leží trosky hradu Tintagel, kde se podle legendy narodil král Artuš. On a jeho rytíři kulatého stolu by toto sídlo už nejspíš nepoznali, ale současnickova fantazie může pracovat na plné obrátky. Pokračovat můžeme do nejjižnějšího města Penzance. Název znamená Svatý mys a nikdo by si neměl nechat ujít návštěvu Minack Theatre, divadla vytesaného do útesu okolo roku 1920. A když už jsme u moře, což takhle procházka po Plymouthu, přístavním městě u kanálu La Manche? Tato část Albionu je známá rovněž Dartmoorským národním parkem u Devonu. Je to oblast bohatá na mokřiny a rašelinu. Zdejší nejvyšší skála se jmenuje Hay Tor a lze na ni celkem snadno vylézt. A to bychom ani nebyli ve Velké Británii, abychom vynechali prohlídku Londýna. To je skoro povinnost.

Miroslav Pospíšil

Foto: Tereza Rzehaczková



Maják v přístavním městě Plymouth. Taková věc v ostrovním státě ani nemůže chybět