

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Ročník XXI.

Číslo 9

Září 2020

Z OBSAHU

- Nové obchody pro BG str. 2
- Začíná topná sezóna str. 2
- Odboráři připravují novou KS str. 3
- Svatomartinské hody v hotelu Brans str. 3
- Krakov si zamilujete str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. října 2020

ÚVODNÍ SLOVO

Letní měsíce máme již nějakou tu chvíli za sebou a nastal podzim. Minimálně podle kalendáře ano. Změnilo se kromě toho něco? Vzhledem k tomu, že už několik měsíců žijeme v době, kdy se věci mění ze dne na den a někdy dokonce z hodiny na hodinu, tak nejspíš ano. Je náš svět nyní bílý nebo černý? Ať se na to díváte z jakékoliv strany, svět je pořád barevný. Nic není jen bílé nebo černé.

S koncem prázdnin se dnes a denně dovídáme, že počet nemocných koronavirem rychle stoupá a že zde máme patrně nástup druhé vlny pandemie. Na druhou stranu se už tak nebojíme jako na jaře a nějak se víc a víc učíme s tímto problémem žít. To je ta horší stránka současnosti. Ta lepší stránka se projevuje třeba tím, že v BRANO GROUP se obchodu zase daří nebo že vývojové projekty jedou jako na drátkách. To vše si můžete přečíst v tomto vydání. Náš svět tedy neustrnul a doufejme, že se ani nijak dramaticky nezhorší. Obrazně řečeno, je pokaždé lepší před sebou vidět sklenici poloplnou než poloprázdnou. Co vše přinesou následující poslední měsíce roku lze těžko předvídat, nicméně, je dobré neztrácet naději, a to jak v pracovním, tak osobním životě.

Svět je pořád barevný

„To, že si tě nevážil jeden člověk, neznamená, že si tě zítřka nebude vážit žádný jiný člověk,“ napsal Petr Casanova ve své knize Prány štěstí. Dá se to parafrázovat jako osobní poselství i jako jistý vzkaz k celkovému přijetí toho, co se kolem nás děje. Naděje přece umírá poslední, a proto by byla chyba tu naději ztrácet. I samotná příroda si umí s lecčím poradit, tak proč ne my lidé? Jsme rovněž součástí přírodního dění. „Nikdy není nic definitivní a to je dobře. Kdykoli v životě můžeme změnit místo svého působení, prostředí, profesi i vlastní cíle. Jediné, co k tomu potřebujeme, je svoboda, zdraví a troška odvahy zariskovat,“ napsal kdysi cestovatel a fotograf Jiří Kolbaba. Některá slova je dobré si opakovat pořád dokola. A nezapomeňte, že i na podzim je svět krásný, celá příroda hříbí barvami. Stačí si zajít sem tam do lesa. Svět je pořád barevný, i když to tak někdy na první dobrou nevypadá.

Miroslav Pospíšil

Vývojáři úspěšně pokračují ve svých projektech



Modul víčka palivové nádrže

Branečtí vývojáři v Hradci nad Moravicí úspěšně pokračují ve svých projektech. Zároveň se rovněž dále buduje vybavení vývoje a pracuje se na projektech v součinnosti s Technologickou agenturou České republiky. Na všech těchto úrovních je vidět, že naši vývojáři mají svou vynikající pověst.

„O některých našich projektech jsme mluvili již na jaře. Nyní je můžeme s klidným svědomím zopakovat, protože mají zdárné pokračování,“ uvádí vedoucí hradecské vývojové skupiny Libor Kuděla. Automobilka Tesla

dala nominaci na sériovou výrobu produktů, které se vyvinuly právě v BRANO a.s. Jedná se o 20% zámek sedačky a elektricky ovládaný zámek sedaček. Spolupráce se s Teslou rozjela k oboustranné spokojenosti. Nominace na vývoj prototypu pak přišla z automobilky Lamborghini. Tyto prototypy mají být dodány zhruba do tří týdnů (poznámka redakce: článek vznikl v polovině září). Konkrétně se jedná o vodotěsné madlo pro otevírání bočních dveří.

„Stejně tak máme nominaci na prototypovou výrobu od INEOS,“ pokračuje



Korozní komora

čuje Libor Kuděla. Zde se pracuje na zámku přední kapoty, sestavě bowden, strikeru, vzpěře kapoty a modulu víčka palivové nádrže. Pro sériovou výrobu je také nominován modul víčka palivové nádrže Kia. Hotovy jsou již první díly z prototypových nástrojů. „Nesmíme zapomenout ani na sériovou nominaci dobíjecího a tankovacího modulu vozu Porsche Panamera,“ podotýká Libor Kuděla. Vývojáři v současnosti pracují rovněž na zvedáku vozu Toyota Camry, určený pro Rusko. Zde již vyšly interní testy a následovat budou testy u zákazníka.

Již zmíněná Technologická agentura České republiky (TAČR) se týkáji dva projekty. První z projektů je ve spolupráci s Fakultou strojní ČVUT Praha a týká se ochrany bočních dveří automobilu. Druhý projekt je vyvíjen

společně s VŠB – TU Ostrava a jde o novou generaci pohonu zámkových systémů.

„Projekt Inovace vývoje u nás pochopitelně pokračuje dál. Rozhodně neskončil s vybudováním rozšíření našeho sídla,“ říká Libor Kuděla. Vývojáři tak získali tři nová CNC obráběcí centra (dvě třiosé a jedno pětiosé). Dvě centra jsou v Hradci nad Moravicí a jedno centrum v Jablonci nad Nisou. K novému vybavení také patří vysokorychlostní výpočetní počítač (pevnostní analýzy atd.), korozní komora a klimatické komory. Uzavřena je již kupní smlouva na rentgen s CT modulem. Ten umožní 3D rentgenové snímky dílů a kompletní analýzy. Do konce tohoto roku by tento rentgen měl být v BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Trhačka je součástí vybavení vývojové skupiny v Hradci nad Moravicí

Oživení výroby v automobilovém průmyslu

Výroba motorových vozidel v České republice velmi pozvolna dohání ztráty způsobené pandemií koronaviru. Od začátku roku do konce srpna bylo vyrobeno celkově 691 889 ks motorových vozidel, tedy o 26,9 % méně než ve stejném období roku 2019. Tento trend určuje vývoj výroby osobních vozidel. I když je dosavadní pokles stále výrazný, výroba v prázdninových měsících byla jen mírně pod úrovní roku 2019. Za červenec a srpen tak bylo vyrobeno meziročně pouze o 5,0 % vozidel méně.

Od ledna do konce srpna bylo v České republice vyrobeno celkem 688 557 osobních vozidel, z toho ŠKODA AUTO vyrobila 450 733 vozů (-23,4%), Hyundai 137 040 ks (-33,1 %) a TPCA 100 784 ks (-31,9 %). Výrazný propad z druhého čtvrtletí se tak daří výrobcům pozvolna dohnat. K tomu při-

spěl vývoj v průběhu letních měsíců. Celkově bylo o prázdninách vyrobeno 184 942 automobilů, tj. pouze o 5,0 % méně než v létě 2019.

Také segment autobusové výroby nadále zmiňuje ztrátu způsobenou jarními odstávkami. I když výroba v samotném srpnu klesla výrazněji (-21,3 %). V průběhu roku bylo v ČR vyrobeno celkově 3 009 autobusů (-9,7 %). Iveco vyrobilo 2 713 ks (-8,8 %), SOR Libchavy 279 autobusů (-17,5 %) a KH Motor Centrum Opava 17 autobusů, tedy o 3 méně než vloni.

Jediný výrobce motocyklů, týnecká JAWA, vyrobil v tomto roce 323 motocyklů. Ve srovnání s předchozím rokem tak zaznamenal pokles produkce o 638 kusů (-66,4 %).

Zdroj: AutoSAP

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

Letos padly všechny veletrhy

Na tento rok byly v plánu celkem tři mezinárodní veletrhy, kterých se skupina BRANO GROUP měla zúčastnit. Pandemie koronaviru všechno změnila.

Postupně tak byly zrušeny veletrhy MIMS Moskva, AUTOMECHANIKA Frankfurt nad

Mohanem a IAA Hannover. V následujícím období nebude situace patrně jiná. „Nedovedu si představit nějaký režim, který by byl šetrný k návštěvníkům i vystavovatelům,“ uvedl Luděk Ježek, který se vždy staral o veletržní aktivity BRANO GROUP. (mp)

Z hlediska nových obchodů jsme úspěšní



Zámek sedačky

I přes probíhající pandemii Covid-19 po celém světě jsme z hlediska nových obchodů velice úspěšní. Za první pololetí roku 2020 se nám podařilo získat několik nových obchodů s ročním obrátem téměř 500 milionů Kč.

Získali jsme rovněž několik strategicky významných zakázek, a to např. první elektrický zámek sedaček pro společnost Tesla či několik nových projektů pro automobilku Ineos. Aktivní jsme také v Rusku při získávání nových zakázek pro VW, PSA či Renault.

Na druhou stranu nám bohužel kvůli Covid-19 stagnuje penetrace do Indie, kde jsme byli ještě na začátku roku velice blízko k uzavření smlouvy s indickým partnerem. V této chvíli máme rozjednaných přibližně dvacet potenciálních zakázek a věříme, že minimálně polovina z nich bude potvrzena smlouvami do konce roku 2020.

Daniel Otáhal

SBU DS nyní vede Ivan Kržin

SBU DS má od září nového ředitele. V této funkci nyní působí dvaadvacetiletý Ivan Kržin. „V roce 2001 jsem dostudoval VŠB-TU Ostrava, Fakultu strojní, Obor energetické stroje a zařízení. Diplomku jsem měl praktickou, Návrh a realizace sondy pro odběr spalín z komory fluidního kotle elektrárny v polském městě Turów,“ uvádí Ivan Kržin.

„Po civilní službě, kterou jsem strávil také na VŠB-TU, jsem v roce 2003 odjel na 6měsíční stáž do Belgie. Nakonec jsem se vrátil po 4 letech,“ pokračuje Ivan Kržin. Tady jako asistent výzkumu dělal doktorské studium (VŠB a UCL) na téma Optimalizace procesu zplyňovacího reaktoru pro využití plynu pro palivový článek. Následovalo další studium, a to na BIBS v Brně - manažerské studium MBA. Zde se v rámci disertační práce, zabýval návrhem strategie pro vlastní výrobu elektroniky ve společnosti Varroc.

„Spolu se ženou a dvěma dětmi (8 a 10 let) máme rádi cestování, užíváme si jak moře, tak hory. Společně se zajímáme o umění, tedy především hudbu (Ivanka flétna, Vítka a žena klavír), výtvarné umění a architekturu. Mezi naše společné záliby patří také péče o zahradu - zelenina, ovoce i okrasné rostliny. Já pravidelně běhám (např. B7 - 90 km s 5 km převýšením pod 17 hodin) a loni jsem měl pár polovičních triatlonů. Samozřejmě, že si rád zaplavu a zajezdím na kole,“ říká Ivan Kržin.

Ivan Kržin má bohatou praxi. V Belgii (2003-2007) pracoval na univerzitě jako projektový manažer. V automobilovém průmyslu působí již více než 13 let.

„Ve Varrocu jsem v roce 2008 nastoupil jako vývojový kvalifikátor pro francouzského zákazníka. Bylo to velmi zajímavé, neboť jsem musel ve francouzštině obhajovat naše návrhy designu, optiky, elektroniky, forem, procesů, montážních linek a další. V roce 2012 jsem přešel na pozici manažera pro zavádění nových projektů. Začal jsem 5týdenním pobytem v Indii pro rozjetí linky na výrobu světel pro VW. Po návratu do Čech jsem spolu se svým týmem dával dohromady celou výrobu od specifikace linek počínaje až po předání funkční linky s natrénovanými operátory a splněnými kvalitativními a kvantitativními ukazateli projektu,“ dodává Ivan Kržin. V roce 2015 si na chvíli odskočil na pozici technického ředitele Vítkovice Power Engineering, kde měl na starosti údržbu, investice a výzkum a vývoj. Po půl roce se vrátil do Varrocu, kde nejprve strávil půl roku v Mexiku, kde rozjížděl linku pro výrobu světel pro

Lincoln a Tesla X. Následovalo několik misií - například Sorocaba (Brazílie) pro zajištění výrobního prostoru pro novou pobočku, Hanoi (Vietnam) pro analýzu potenciálu a optimalizaci chodu pobočky pro výrobu světel motocyklů, více než roční pomoc při rozjezdu nové pobočky v Tangeru (Maroku). Od roku 2018 se zabýval zaváděním inovací pro technologie a výrobky.

A jaké jsou plány v SBU DS? „Nejprve samozřejmě pochopit, jak celá divize funguje, identifikovat slabé stránky a spolu s týmem optimalizovat její chod. Těším se na obchodní rozvoj společnosti, zavádění nového logistického konceptu, standardizaci výrobních linek, zlepšování ergonomie pracovišť, jejich zásobování a minimalizaci poruch a zbytečných prostojů. Je zde spousta úžasných lidí, takže věřím, že společně dosáhneme stanovených cílů,“ zdůrazňuje Ivan Kržin.

(mp)



SBU DS čeká rovněž zavádění nového logistického konceptu

Krátce ze života BRANO GROUP

- Věděli jste, že skupina BRANO GROUP má svou krátkou prezentaci na webu agentury CzechInvest? Agentura byla zřízena pro podporu podnikání a investic a je podřízena Ministerstvu průmyslu a obchodu České republiky.

- Hotel BRANS je oblíbený. Jedna z recenzí zní takto: V hotelu jsem byl vyzkoušet služby Pivních lázní. Pro maximální využití těchto lázní však doporučuji se ubytovat anebo najít řidiče na cestu zpět. Během koupele je neomezená výroba piva. Služby hotelu pak byly na dobré úrovni, ceny příjemné. Host Pavel Toman.

REPREZENTAČNÍ PLES JE OPĚT V PLÁNU



Ples je zatím v plánu. 24. reprezentační ples BRANO a.s. je naplánován na sobotu 20. února 2021, a to tradičně na zámku v Hradci nad Moravicí

Foto: Miroslav Pospíšil

Cesta na Tchaj-wan může mít dopady



BRANO BAOLU v Číně

Před nedávnem navštívil předseda Senátu Parlamentu České republiky Miloš Vystrčil Tchaj-wan. Následovala ostrá reakce Číny, která se může promítnout i do podnikatelské sféry.

K této záležitosti se již v médiích vyjádřil předseda představenstva Pavel Juříček. „Automobilky nám začínají naznačovat, že nás mohou nahradit čínskými dodavateli. I když máme dvě fabriky

na území Číny, tak jsme chápáni jako firmy s českým vlastníkem,“ vysvětluje předseda představenstva BRANO GROUP Pavel Juříček. V ohrožení jsou připravované zakázky v rozsahu 200 až 250 milionů. „Ta cesta byla nešťastná. Čína má přes miliardu obyvatel, některé věci si nemůžete dovolit už z podstaty,“ vysvětluje svůj postoj k Vystrčilově politice Pavel Juříček.

(mp)

Začíná topná sezona



S příchodem začíná pomalu, ale jistě topná sezona, a to nejen v domácnostech. Náš BRANOMARKET proto nedávno spustil svou reklamní internetovou kampaň na nezávislé topení.

Nezávislé topení BRANO: Skvělá vychytávka na zimu pro vyhřátí kabin aut, karavanů, strojů. Takto se prezentuje zmíněný branecký výrobek napříč internetem, který tvoří nedílnou součást sortimentu BRANOMARKETu.

(mp)

Možná jste už zaregistrovali reklamu na topení



Rozjíždí se spolupráce s automobilkou TESLA



Tesla dala nominaci na sériovou výrobu našich komponentů. Jedná se o podlahový zámek a elektricky ovládaný zámek sedadel. Úspěšně se tak rozjíždí spolupráce

Foto: wikimedia.org

Čin měsíce srpna pro Personální úsek

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě rozhodlo o udělení Činu měsíce srpna. Toto ocenění získal tým Personálního úseku pod vedením Aleny Hahnové, a to za mimořádné úsilí při zajištění chybějících pracovníků na září 2020. Rovněž na tento kolektiv našich kolegů čeká obvyklá cena v podobě posezení v restauraci BRANO SAUNA.

(mp)

Odboráři začínají připravovat novou kolektivní smlouvu

Základní organizace Odborového svazu KOVO BRANO Hradec nad Moravicí, Rakovník a Jilemnice začínají připravovat návrh nové kolektivní smlouvy. Za tímto účelem došlo k setkání všech tří braneckých odborářských předstů.

„S kolegy Drahomírem Volfem (SBU CS Rakovník) a Alešem Matoušem (SBU CV Jilemnice) jsme se setkali ve dnech 8. a 9. září v Jilemnici. Projednali jsme první záležitosti spojené s návrhem kolektivní smlouvy na příští rok,“ uvedl předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský.

Předseda Petr Lichnovský se krátce před tímto setkáním zúčastnil rozšířeného jednání Rady automobilové sekce Odborového svazu KOVO v Českých Budějovicích. Akce proběhla 6. až 7. září.

„Teď na podzim nás čeká dovolba tří úsekových důvěrníků a zároveň připravujeme řádnou konferenci. Konkrétní termín ještě není stanoven, ale chceme konferenci uspořádat v průběhu října či listopadu.“

Miroslav Pospíšil

Odbory pomohly s rouškami



Odboráři zajistili celkem 500 roušek

S příchodem podzimu upravilo Ministerstvo zdravotnictví České republiky pravidla pro nošení roušek. Všeobecně se, na rozdíl od léta, podmínky v této oblasti zpřísnily.

Základní organizace OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí proto přišla s pomocí a zakoupila 500 kusů roušek, které jsou k dispozici jak braneckým

kým odborářům, tak i dalším braneckým zaměstnancům.

„Roušku dostane každý, kdo si ji přijde vyzvednout do naší kanceláře. Vydávat je budeme až do vyčerpání celé zásoby,“ uvedl v první půli září předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Máte nějaké otázky ohledně pandemie?

Máte nějaké otázky ohledně pandemie koronaviru? Neorientujete se v současné situaci, která se každou chvíli mění? Vše potřebné najdete na speciálních stránkách Odborového svazu KOVO: <https://www.oskovo.cz/os-kovo/coronavir-covid-19>.

„Na stránce naleznete nejen členové odborů informace o opatřeních o nákaze COVID-19 ze zahraničí, Ministerstva zdravotnictví ČR, Ministerstva práce a sociálních věcí, ČMKOS, informace a odkazy na výrobce roušek a stručné návody na výrobu desinfekčních prostředků a speciální fórum, kde budou odpovídat na jednotlivé dotazy ze Základních organizací specialisté OS KOVO v pracovních právních oblastech, BOZP apod.,“ uvedl místopředseda OS KOVO Tomáš Valášek.

Petr Lichnovský

Hotel BRANS připravuje Svatomartinské husí hody



Také v letošním roce se uskuteční v hotelu BRANS tradiční Svatomartinské husí hody. Akce je naplánována v termínu 13.–15. listopadu. Přijďte si dopřát kulinářský zážitek v malebných Jeseníkách



Branečtí odboráři na své poradě

Odbory mají svůj smysl, přijďte mezi nás

Přijďte mezi nás. Staňte se členy některé z našich odborových organizací. Jak jistě víte, ZO OS KOVO BRANO působí v Hradci nad Moravicí, Rakovníku a Jilemnici.

Média často předkládají veřejnosti vztah odborů a zaměstnavatele jako boxerský ring. Pravdou je, že skutečnost je mnohdy velmi prozaičtější. Odbory jsou (nebo by alespoň měly být) sociální partner. Co to znamená v praxi? Odbory a zaměstnavatel spolupracují.

Rok co rok probíhá kolektivní vyjednávání, jehož cílem je podpis kolektivní smlouvy. Kolektivní smlouva zaručuje jisté výhody pro všechny zaměstnance, a to bez ohledu na to, zda jsou či nejsou členy odborů. Vyjednávání není jedno-

duché, našim cílem však není zvítězit, ale najít rozumný kompromis. Ani jedna strana nemá mít pocit vítěze či poraženého. Pak teprve můžeme být všichni spokojeni. Samozřejmě, že bez podpo-

ry členů odborové organizace se práce výboru a předsedy neobejde. Lidé sami musí projevit iniciativu a nečekat, že za ně někdo něco vyřídí.

Petr Lichnovský

Přijďte na vánoční koncert

Vánoční koncert

MIROSLAV BEINHAUER
klavír

PAVLA RADOSTOVÁ
zpěv

13. prosince 2020 v 17 hod.
HRADEC NAD MORAVICÍ – zámek, velká dvorana
16. prosince 2020 v 19 hod.
OSTRAVA – Český rozhlas, studio 1

Program
Alois Hába, Ferenc Liszt, Dominick Argento

Doporučená prodejní místa:
Ostrevský informační servis, Nádražní 2/886, Ostrava, tel.: 595 123 913
Informační centrum, Opavská 265, Hradec nad Moravicí, tel.: 595 175 043
Služba Opava, Horní náměstí 27, Opava, tel.: 553 712 319

Prodej vstupenek
TICKET ART
www.ticket-art.cz



Setkání důchodců – bývalých zaměstnanců v září 2019. Letos byla akce kvůli pandemii zrušena. Snad až za rok Foto: Miroslav Pospíšil

Něco pro zamyšlení

Úspěšný člověk bude těžit ze svých chyb a zkusí to znovu jiným způsobem.

Dale Carnegie

Nestresuj se, pokud tě nemají všichni rádi. Ne všichni mají dobrý vkus.

Odin

Nepodceňuj lidi, kteří mlčí. Pozorují víc než si myslíš. Vědí víc než řeknou. Beze slov poslouchají tvou lež a přitom znají pravdu.

Petr Casanova

PROJEĎTE SE V MODELU VOZU TATRA

Mnozí lidé mají rádi automobily. Někdo je s oblibou pozoruje, jiný řídí, další montuje apod. Jsou i takoví, kteří touží aspoň na chvíli řídit ten či onen model. Inu, proč ne? Všechno tohle dohromady tvoří hezkou zálibu.

Nezvyklého koníčka má Zdeněk Kříž, jenž žije v malé jihočeské vesničce Jindřich, která leží zhruba 3 km na východ od Jindřichova Hradce. Rád staví modely velkých aut a zároveň provozuje půjčovnu nákladních automobilů pro děti i dospělé. Již přes 15 let vyvíjí a vyrábí speciální autíčka v měřítku 1:3 nebo 1:2. Některé jeho modely je možné řídit.

Chcete se tedy projet v podobném voze? K dispozici vám jsou modely vozů Tatra 148 v měřítku 1:3 (85 cm šířka, 3 m délka, s přívěsem nebo návesem 6 m). Modely jsou dva, a to třístranný sklápěč s mechanickým vyklápním korby nebo tahač návěsu. Cena za 30 minut jízdy je 300 Kč. Řídit je mohou i větší děti.

Na místě si pak můžete prohlédnout modely jako motokára, Bugatti, Alfa Romeo, Mercedes Benz, dětské šlapací autíčko, šlapací Bugatti, přívěs ke šlapacímu autíčku. Ve šlapacích modelech se děti mohou projet. (mp)

BLAHOPŘEJEME

září 2020

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Beinhauerová Olga	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Hamrozi Lukáš	- 10 let, frézař, SBU TOOLS
Hynar David	- 10 let, seřizovač, SBU DS
Kovalčík Kamil	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Marethová Veronika	- 10 let, skladník, SBU DS
Říčný Jan	- 10 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Sloviák Zdenek	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Vítková Kristýna	- 10 let, skladník, SBU TOOLS
Žilla Viliam	- 10 let, seřizovač, SBU Plasty
Selvek Jiří	- 10 let, informatik, BRANO IT
Hoppová Lucie	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Michálek Jaroslav	- 15 let, nástrojář, SBU TOOLS
Šafarčíková Zuzana	- 15 let, skladník, SBU DS
Pršala Ladislav	- 20 let, informatik, BRANO IT
Studnička Pavel	- 20 let, informatik, BRANO IT
Raus Cyril	- 20 let, seřizovač, SBU DS
Štěbrová Petra	- 20 let, dílenská plánovačka, SBU DS
Vícha Stanislav	- 20 let, elektromechanik, SBU ZZ
Závěšická Dagmar	- 20 let, skladový referent, SBU DS
Chovancová Lenka	- 25 let, strojírenský dělník, SBU DS
Mrovčáková Jana	- 25 let, strojírenský dělník, SBU DS
Rábová Pavla	- 25 let, referent kvality, SBU DS
Štiborská Andrea	- 25 let, uklízečka, útvar Služby
Čermínová Michaela	- 25 let, strojírenský dělník, SBU DS
Maroš Ivan	- 35 let, zkušební technik, ŘK

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Křempková Petra	dílenská plánovačka	SBU ZZ - nástup po MD
Elblová Michaela	strojírenský dělník	SBU DS - nástup po MD
Kržin Ivan	ředitel SBU	SBU DS
Hendrychová Jaroslava	strojírenský dělník	SBU DS
Frýdlová Veronika	strojírenský dělník	SBU ZZ
Štencel Lumír	strojírenský dělník	SBU ZZ
Jarošík Robert	soustružník kovů	Vývoj
Smiga Michal	kontrolor jakosti	ŘK
Seiplová Veronika	pomocná kuchařka	ZJ
Fejrerčák Pavel	vedoucí výroby BU	SBU ZZ
Příbylová Ivana	strojírenský dělník	SBU ZZ
Kropová Zdeňka	strojírenský dělník	SBU ZZ
Horák René	vedoucí VÚ	SBU TOOLS
Horevych Oleksandr	montážní dělníci	SBU DS
Koniushenko Halyna	montážní dělníci	SBU DS
Siváková Jaroslava	strojírenský dělník	SBU ZZ - nástup po MD
Rýmlová Eva	sekretářka-odborná asistentka, úsek GR	- nástup po MD
Stixová Barbora	strojírenský dělník	SBU DS - nástup po MD
Fraňková Tereza	strojírenský dělník	SBU DS
Planková Nikoletta	strojírenský dělník	SBU DS
Jarolímková Jana	strojírenský dělník	SBU ZZ
Šebková Lenka	strojírenský dělník	SBU ZZ
Vaňková Renáta	obsluha wellness	Sauna
Shapovaliuik Vitalii	montážní dělníci	SBU ZZ
Janoušková Pavla	strojírenský dělník	SBU ZZ
Radyk Eduard	montážní dělníci	SBU DS
Hintz David	strojírenský dělník	SBU DS

ODCHOD DO DŮCHODU

Vícha Luděk	- mistr, SBU TOOLS, ve firmě od 1. 4. 2004
-------------	--

Uhlobaronský zámek



Na mírném návrší, za tímto krásně zdobeným oplocením, najdete uhlobaronský zámek Hochperk. Jde o bývalé sídlo barona Antonína Hochberga, majitele zdejších dolů.

Zámek se nachází v malebné výšce Vranovice na Rokycansku v Plzeňském kraji. V současné době je v rekonstrukci. I tak je však vidět, jak si tehdy baron a jeho rodina žili. S historií místního dolování se můžete seznámit prostřednictvím naučné stezky Po stopách důlní činnosti na Břasku.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Krakov – město, které si zamilujete hned při první návštěvě

Centrem Malopolského vojvodství je Krakov. Dřívější sídelní město polských králů se nachází na řece Visle, a to mezi Krakovskou bránou, Sudoměřickou a Osvětimskou kotlinou. Dnes se jedná o druhé největší město Polska, které má 800 tisíc obyvatel. Bez přehánění se dá konstatovat, že Krakov si zamilujete hned při první návštěvě a patrně se sem po čase zase rádi vrátíte. A mimochodem, narodil se zde český král Vladislav Jagellonský.

Nejpozoruhodnější na Krakově je jeho historické centrum s bývalým královským hradem Wawel. Přijet do Krakova a nepodívat se do tohoto hradního komplexu, by byl snad hřích a velká chyba. Pro Poláky je Wawel něco jako pro nás Pražský hrad. Wawel má ve svém objektu nádhernou katedrálu (bazilika svatého Stanislava a svatého Václava), několik věží a mohutné hradby. Nechybí pečlivě udržovaná zeleň a samozřejmě budovy s královskými komnatami. Stavby nesou prvky románského, renesančního a gotického slohu. O návštěvu interiéru hradu je však obrovský zájem, takže počet návštěvníků je regulován (lepší je se předem objednat).

Z hradeb Wawelu se vám naskytne krásný pohled na řeku Vislu, kterou křižují různé lodě (asi jako v Praze na Vltavě) a na nejmodernější část města. Plavit se po Visle můžete i vy. Stačí využít některého z malých přístavů a nalodit se na vybranou loď. Symbol Krakova – draka, najdete pod Wawelem u břehu Visly. Velká socha v podobě

Krušlovský včelín je unikát

Krušlov najdete zhruba 2,5 km od Čestic v okrese Strakonice. Právě zde se nachází unikátní Krušlovský včelín, někdy také nazývaný Machův včelín.

Jedná se o jedinečný soubor vyřezávaných a malovaných včelínů (je jich 65 a dohromady tvoří velmi zajímavý celek). Autorem celého díla je zdejší rodák Josef Mach (1923–2008). S prací začal v roce 1948 a skončil o čtyři roky později. Dnes včelín obklopuje květná zahrada (740 m n. m.) a jsou odtud krásné výhledy na podhůří Šumavy. Včely zde nenajdete, včelín slouží jen jako památka lidové tvořivosti.

(mp)

Stále velmi aktuální

Bolest, kterou cítíte dnes, je síla, kterou pocítíte zítra. Každá výzva, se kterou se setkáte, je příležitost k růstu.

Uklidni se. Za čím se honíš? Chceš dohonit smrt? Ta ti neuteče. A život? Ten už přece je všude kolem tebe. Nenič si zdraví a žij. Užijvej si všechnu tu krásu, co máš kolem sebe. Uvidíš, stojí to za to. Ne každý mě má rád, ale také ne na každém mi záleží.

Moudrá slova moudrého muže

Na jedno jsem vždy věřil. Že nás pánbůh udělal všechny stejné. Jeden je bílý a druhý černý. Jeden je krásný, anebo podobaný od neštovic. Ale všem je nám zima, když venku mrzne, a všichni se potíme, když praží slunce. A všichni musíme dýchat, abychom se neudusili.

Všechny nás nakonec odvezou. Jinými slovy, všichni jsme smrtelní. I nesmrtelní. Ale pro tohle nesmíme jeden z druhého dělat otroka. Pro tohle každý, ať jeho táta byl prezident nebo dráteník, musí mít stejnou příležitost žít plný život. Nikdo si nesmí myslet,



Královský hrad Wawel v Krakově

draka chrlí dokonce oheň a je velkým lákadlem jak pro malé, tak i velké příchozí. Přimo pod hradem u Visly je pak velká travnatá plocha, kterou Krakovští a rovněž turisté využívají k odpočinku a piknikům. Kousek od hradního komplexu je pak pověstný krakovský rynek, tedy historické centrální náměstí. Zde při trzích koupíte kdekdo a odpočinout si můžete v některé z bezpočtu restaurací a kaváren. Kdo má zájem, může se projet v historickém kočáře. Těch je zde několik. Na rynku jistě nepřehlédnete Mariánský kostel či kostel svatého Vojtěcha. Radniční věž zaujme už svou výškou – 70 metrů. Tržnici pak vévodí budova určena pro trhy, která zde vyrostla již ve 13. století. Dodnes je využívána a k ní náleží množství venkovních stánků.

Historická část Krakova je zapsána na seznamu Světového kulturního dědictví UNESCO. Při procházce Starým městem (historické části Krakova) nepochybně narazíte na Barbakán, což je gotická brána na severní straně původního Krakova. Zároveň si můžete

prohlédnout Floriánskou bránu – pozůstatek gotického městského opevnění. Nachází se zde několik univerzit, včetně Jagellonské (od roku 1364). Sídli tady arcibiskupství, několik muzeí (rovněž Národní muzeum) a divadel. Hojně je v Krakově připomínán papež Jan Pavel II. Ostatně, v tomto městě svého času působil a Poláci obecně jsou na tohoto svého rodáka náležitě hrdí.

Krakov je úzce spjat s židovskou kulturou a historií. Navštívit můžete Výsokou synagogu, Remu synagogu nebo Izákovu synagogu. Město má Židovské muzeum Halič a Židovské muzeum a továrnu Oskara Schindlera. Pokud jste viděli film Schindlerův seznam, tak jistě víte, kdo byl onen Oskar Shindler a jakou úlohu sehrál během nacistické okupace v životě polských Židů. Za pozornost pak stojí také Starý i Nový židovský hřbitov. Židé v Krakově byli během II. světové války vystaveni nacistickým represím a vyjžděly odtud deportační vlaky, které mnoho lidí dopravovaly do nedalekého koncentračního tábora Osvětim.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Lovy beze zbraní



V Mladecku na Opavsku je obora daňků. Privítat mne přišel vůdce stáda. Velmi zvídavý krasavec. Také se vám líbí? Foto: Miroslav Pospíšil

Klementinum je nejhezčí

Úspěch, o němž se málo ví. Za velmi výjimečnou je považována barokní knihovna Klementina. Prestižní americký web Bored Panda, specializující se na špičkové fotografie, vyhlásil soutěž o nejkrásnější světovou knihovnu. Klementinum v konkurenci 162 úchvatných knihoven s přehledem zvítězilo.

(mp)