

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- Branomarket neztrácí na významu str. 2
- Pět let s linkami KHD 12 a KHD 13 str. 2
- Hotel Brans je ideální str. 3
- Borůvkové hody jsou v plánu str. 3
- Po tlapkách Beskydami str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. srpna 2020

Ročník XXI.

Číslo 6

Červen 2020

ÚVODNÍ SLOVO

Tento způsob léta zdá se mi poněkud nešťastným. Známy výrok z Rozmarného léta Vladislava Vančury. Pravda, v knize i ve filmu zrovna přelo a bylo celkově nevládné, takže slova pana lázeňského přesně vystihovala podstatu věci. Věta samotná se pak dá chápat i v jiném kontextu a má vlastně mnohem širší uplatnění. Docela dobře může charakterizovat nadcházející letní období.

Během letních prázdninových měsíců si obvykle všichni chceme aspoň trochu odpočinout od všedního života, od práce a vůbec všech starostí. Říká se tomu času DO-VOLENÁ. Těšíme se na ni a máme jakous takous představu o její ideální podobě. Na tom všem není nic zvláštního. Tedy, nikdy nebylo. Jaké léto však bude letos? Už nějakou dobu nežijeme v normálním světě a ještě chvíli potrvá, než zase normální stav nastane. I když se mnohá opatření v důsledku pandemie rozvolnila, stále budeme ještě pocítovat určité větší či menší následky. Každý člověk si v současnosti upravuje své plány na léto prakticky ze dne na den. Jisté je, že nic není jisté. Jak prožijeme dovolenkové měsíce červenec a srpen, je nejspíš otázkou hodně hodně individuální.

Tento způsob léta...

Tento způsob léta bude sice jiný, než v minulosti, ale i tak může být příjemný. Vždy záleží jak danou situaci osobně vnímáme, jak ji přijmeme a jak se flexibilně přizpůsobíme. Jen si vzpomeňte, co všechno lidé uměli vymyslet během nouzového stavu, aby si ulehčili situaci a zdárně všechno přežili. To, že je něco jiné, nemusí být automaticky horší. A mimochodem, oprost se na pár dnů od všedních starostí, je pro lidskou psychiku velmi blahodárné. „Nikdy není nic definitivní a to je dobře. Kdykoli v životě můžeme změnit místo svého působení, prostředí, profesi i vlastní cíle. Jediné, co k tomu potřebujeme, je svoboda, zdraví a troška odvahy zariskovat,“ říká cestovatel Jiří Kolbaba. Tohle sedí na každou dobu. Přeji všem, aby byl tento způsob léta poněkud šťastným, příjemným a inspirativním. Plnění je na každém zvlášť.

Miroslav Pospíšil

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501
776 047 042

mpospisil78@gmail.com

Branečáci se letos setkat nemohli

Máme za sebou poslední předprázdninový měsíc. V novodobé branecké historii je červen obdobím, kdy se zaměstnanci a taktéž bývalí zaměstnanci – důchodci vzájemně setkávají, a to samozřejmě ne výhradně kvůli práci. Tentokrát je vše jinak.

Letos se branečáci setkat nemohli. Pandemie koronaviru má, mimo jiné, za následek, že byl zrušen velmi oblíbený den otevřených dveří spojený s oslavami Mezinárodního dne dětí. Zrušeno bylo také setkání odborářů, které se zatím konalo jen dvakrát, ale i tak si zaměstnanci – odboráři našli v akci zalíbení. A do třetice se letos nekoná setkání důchodců – bývalých zaměstnanců BRANO a.s. Opatření lze z mnoha důvodů pochopit a je zcela na místě. Zdraví je to nejdůležitější co každý člověk má.

Nicméně, není všem dnům konec. To, co nejde v roce 2020, může jít v roce 2021 a poté rovněž v dalších letech. Mimořádná situace nás nebude provázet věčně. Za rok možná budeme při nějakém tom tradičním braneckém setkání vzpomínat, jak jsme roku 2020 to či ono museli oželeť a jak je nám teď zase dobře. Naděje přece umírá poslední.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Podobný obrázek snad uvidíme naživo za rok

Události ČT1 o BRANO a.s.

Zpravodajský pořad Události na programu České televize ČT1 vysílá krátkou reportáž o BRANO a.s. Stalo se tak v pondělí 8. června, a to v rámci zpravodajství o dopadu pandemie koronaviru na český průmysl.

V reportáži vystoupil generální ředitel BRANO a.s. Jozef Hodor a diváci mohli také shlédnout záběry z provozu v Hradci nad Moravicí, a to

konkrétně z SBU DS. Celá skupina BRANO GROUP má velký propad zakázek v důsledku razantního omezení výroby v jednotlivých automobilkách a bude ještě nějaký čas trvat, než se vše vrátí do normálních kolejí.

Celou reportáž si můžete pustit zpětně z archivu vysílání České televize. (mp)

OPRAVDU NÁDHERNÁ PŘÍRODA V OKOLÍ AREÁLU BRANO a.s.



Obec Branka u Opavy. V levém rohu je vidět ikonický komín areálu BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí. Všimli jste si někdy v jak krásném přírodním prostředí náš areál leží? Foto: Karel Stuchlík

Automobilový průmysl se rozjíždí pozvolna

Český automobilový průmysl zaznamenal v květnu opět výrazný pokles. Vyrobeno bylo 62 609 motorových vozidel, tedy meziročně o 52,8 % méně. Celková čísla kopírují vývoj výroby osobních automobilů, která se i přes postupný restart trhu rozjíždí jen pozvolna. Od začátku roku tak pandemie koronaviru způsobila propad produkce motorových vozidel o 35,7 %, což je v celkovém součtu více než 223 000 vozidel.

Od začátku ledna do konce května vyrobila ŠKODA AUTO 263 589 automobilů (- 32,8 %), nošovický Hyundai vyrobil 79 790 automobilů (- 39,5 %)

a kolínská TPCA celkem 56 302 vozů (- 42,3 %). Samotný květen pak přinesl oživení výroby.

Výrobce autobusů IVECO obnovil výrobu na začátku května a ihned najel na plnou výrobní kapacitu. Od začátku roku vyrobil celkově 1537 autobusů (- 16,1 %). Do vývoje výroby SOR Libchavy se tradičně promítá charakter zakázkové výroby a po velmi úspěšném období poklesla výroba od ledna do května meziročně o 26,3 % na celkových 171 autobusů. Jediný výrobce motocyklů JAWA pak vyrobil celkem 173 strojů (- 79,8 %).

Zdroj: AutoSAP

Noviny BRANO GROUP v elektronické podobě

Noviny BG pokračují. Od květnového čísla však nastala v historii Novin BRANO GROUP významná změna. Noviny BG se již netisknou a nedostanou se tak ke svým čtenářům v klasické papírové podobě.

Jde však jen o částečnou změnu. Nadále zůstává zachována elektronická podoba těchto firemních novin, které již existují krásných 20 let. Noviny BG najdete, stejně jako dosud, na intranetu a také na internetových stránkách BRANO GROUP. U našeho webu jsou vám noviny k dispozici na adrese: www.brano.eu/o-nas/brano-noviny.

(mp)

**Vedení BRANO GROUP přeje všem
zaměstnancům pohodu, klid a hodně
sluníčka během letní dovolené.**

BRANOMARKET neztrácí na svém významu

Počátkem roku 1996 z iniciativy Ludvíka Holuši a Pavla Juříčka došlo k založení obchodní společnosti BRANOMARKET. Zakládající členové - BRANO GROUP a Ludvík Holuša jako fyzická osoba. „Účelem byl prodej výrobků BRANO, a to hlavně zvedacích zařízení a zavíračů dveří, zajišťovat pozáruční servis a oživit služby OTS, které obchodní firma prodávající výrobky BRANO po rušení monopolních distributorů Technomat a Domáci potřeby prakticky nezajišťovaly,“ říká Ludvík Holuša.

Zápisem do obchodního rejstříku 21. května 1996 zahájila firma BRANOMARKET, s.r.o. aktivní činnost. Pro tyto účely BRANO a.s. pronajala této firmě prostory v bývalé projekci a činnost byla zahájena. „Nezačínali jsme od nuly. Byl jsem dlouholetým zaměstnancem BRANO (od roku 1979). Prošel jsem výrobou, obchodním oddělením, investicemi a podnik opouštěl z propagace roku 1993, kde jsem zajišťoval a aktivně se účastnil řady veletrhů a výstav se sortimentem ZZ. I po odchodu z BRANA jsem byl v kontaktu a zajišťoval drobné prodeje,“ pokračuje Ludvík Holuša. Počátky nebyly nelehké, ale do konce roku 1996 již mohl být přijat do

prodeje další zaměstnanec, a to hlavně pro kontakt se zákazníky, a vzápětí další pro technické záležitosti.

„Servis výrobků jsme zpočátku po dohodě s výrobou zajišťovali přímo ve výrobním závodě, ale pro operativnost jsme získali externího pracovníka,“ vzpomíná Ludvík Holuša. Obchod se rozvíjel velice příznivě, svou aktivitou jak rychlostí dodávek zboží (díky vhodně vytypovaným skladovým zásobám), tak poradenstvím i servisem (hlavně zvedací zařízení). Zanedlouho byl BRANOMARKET největším prodejcem zvedacích zařízení v tuzemsku. Také pronajaté prostory musely být upraveny, aby odpovídaly potřebám. Ze tří kanceláří byla otevřena nová prodejna včetně vstupu a v zadní části byl vybudován sklad. „Činnost jsme si zajišťovali sami. Návoz zboží, balení, distribuce přes přepravní firmy i účetnický program,“ dodává Ludvík Holuša.

V roce 2012 BRANOMARKET odkoupil celou budovu a započala celková rekonstrukce. Napřed okna a plášť a postupně vnitřní prostory. O dva roky později Ludvík Holuša odprodal svůj podíl ve firmě a až do odchodu do důchodu (4. února 2015) zůstal jednatelem firmy.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Budova BRANOMARKETu v Hradci nad Moravicí, v sousedství areálu BRANO a.s.

Program na podporu autoprůmyslu

Agentura CzechInvest ve spolupráci se Sdružením automobilového průmyslu a dalšími partnery v letošním roce spustí program na podporu mobility budoucnosti Mobility Innovation Hub (MIH).

Významnou součástí MIH budou projekty zaměřené na rozvoj automobilového průmyslu. Ten je dlouhodobě nejdůležitější částí českého průmyslu, zaměstnává přímo zhruba 170 tisíc lidí

a podílí se téměř desetinou na tvorbě českého HDP. Celé odvětví však bylo pandemií koronaviru velmi citelně zasaženo. Podle dat Sdružení automobilového průmyslu je dosavadní pokles produkce motorových vozidel meziročně zhruba o třetinu nižší. Inovace, nové nápady a technologie mu tak mohou zásadním způsobem pomoci s restartem.

Zdroj: AutoSAP

Atlas drah o BRANO

Věděli jste, že webová stránka Atlas drah eviduje také informace o BRANO? Ano, je tomu skutečně tak. Atlas drah pojednává o všem, co se týká železniční dopravy a i zde se najde spojitost s BRANO.

Konkrétně je zde v historii evidována, dnes již neexistující, železniční vlečka mezi nádražím v Hradci nad Moravicí a areálem BRANO. Vlečka zahájila svůj provoz již roku 1905 (před 115 lety) a definitivně byla zrušena v roce 2005 (před 15 lety). Celkově zde tedy byla účtyhodných 100 let. Několik let před odstraněním kolejí vedoucích do braneckého areálu již vlečka nebyla využívána a její provoz tak ztratil svůj smysl. (mp)

Naše víčko pro vozy Kia

V nedávné době byla spuštěna výroba prototypových nástrojů v projektu víčka palivové nádrže pro vozy Kia. „Jde o náš vstupní projekt a vůbec první braneckou věc určenou pro automobilku Kia,“ uvedl vedoucí hradecké vývojové skupiny Libor Kuděla. Zároveň se také pracuje na víčku palivové nádrže pro vůz Porsche Panamera. (mp)

Sledujte branecké sociální sítě

Sledujte branecké sociální sítě? Přidejte se k těm, kteří tak již nyní činí. Facebook BRANO GROUP se v současnosti líbí 737 lidem a má 790 sledujících. BRANOMARKET se líbí 55 uživatelům a sleduje ho 59. BRANO SAUNA má 57 příznivců a 64 sledujících. Horský hotel BRANS se líbí 317 přátelům a 327 stránek sleduje. ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí má 339 přátel a 358 sledujících. Instagram BRANO GROUP sleduje 97 lidí. (mp)



Během roku 2015 byly na SBU DS instalovány linky KHD 12 a KHD 13. Moderní robotizované linky jsou určeny pro grifastery a nám již pět let dobře slouží. BRANO tímto krokem realizovalo další z plánů na modernizaci SBU DS

Foto: Miroslav Pospíšil

Krátce ze života BRANO GROUP

- V souvislosti s dopady pandemie na automobilový průmysl psal o BRANO GROUP rovněž regionální Patriot Magazin.

- Před 10 lety byla skupina BRANO GROUP zařazena mezi stovku vybraných dodavatelů automobilky PSA (Peugeot/Citroën).

- V roce 2015, tedy před pěti lety, změnila společnost BRANOROS v Rusku svůj název na BRANORUS.

Čin měsíce května pro Vojtěcha Floriše

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě rozhodlo o udělení Činu měsíce května. Toto ocenění získal ředitel PROF SVAR Mnichovo Hradiště Vojtěch Floriš, a to za skvělé výsledky dceřiné společnosti BG PROF SVAR. Na Vojtěch Floriša a jeho nejbližší kolegy čeká adekvátní odměna spojená s oceněním. Vzhledem k mimořádnému stavu během pandemie koronaviru nebyly vyhodnoceny Činy měsíců března a dubna. (mp)

Receptář nápadů chválí

Web Receptář nápadů velmi chválí tradiční výrobek BRANO. Věděli jste o tom?

Sháníte kvalitní zavírací a zdvihací techniku, na kterou se můžete ze všech okolností spolehnout? Máme pro vás tip na specialistu, který pro vás udělá první i poslední. Pokud jste hledali někoho, kdo vám nabídne špičkový sortiment za příjemné ceny, obraťte se na českou výrobní firmu BRANO. Slogan „BRANO zavírá samo“ jste pravděpodobně někdy slyšeli. Není divu, provází náš národ již po několik generací. Zavírače dveří BRANO patří k tomu nejlepšímu, co bylo v daném segmentu techniky vyrobeno. (mp)

Pět let s moderními linkami KHD 12 a KHD 13 na SBU DS



Vozy Porsche a Audi s našimi zámky sedaček



Zámky sedaček 40% a 20% se ve vývoji připravují pro vozy Porsche a Audi. Po dokončení testování se začne stavět sériové nářadí Foto: Miroslav Pospíšil

United Hydrogen součástí Plug Power

Výrobce zkapalněného vodíku United Hydrogen Group v USA již změnil své postavení. Od 18. června je UHG akcionářem PLUG Power Inc., tedy hlavního odběratele vodíku v USA. „Dnešním dnem (čtvrtek 18. června) jsme dokončili společně s akcionáři UHG významnou vodíkovou transakci,“ uvedl jednatel BRANO INVEST Roman Horák. (mp)

Fotbalové výročí v Rakovníku

Před pětadesáti lety, tedy v roce 1955, se začala psát fotbalová historie dnešní SBU CS v Rakovníku. Nejprve se jednalo o utkání mezi dílnami, později i o mezipodnikové soutěže.

„Tak bohatou tradici oddílu kopané nemá žádný podnik v okrese Rakovník,“ napsal v Almanachu rakovnického závodu bývalý předseda oddílu a bývalý zaměstnanec SBU CS Rakovník Miroslav Pancner. (mp)

HOTEL BRANS JE PRO LETNÍ DOVOLENOU IDEÁLNÍ

Jeseníky jsou jedny z nejkrásnějších hor České republiky. Ať už se sem vydáte v kteroukoliv roční dobu, nebudete litovat. Zdejší vrcholky, hřebeny, údolí a stezky mají své kouzlo, které se nezapomenutelně vryje do srdcí všech návštěvníků. Horský hotel BRANS má to štěstí, že se nachází v Malé Morávce, jedné z nejvíce oblíbených destinací Jeseníků. Odtud je „blízko“ k těm nejvším lákadlům zdejších hor.

Hotel BRANS byl po rozsáhlé rekonstrukci opět otevřen v roce 2011. Od té doby se zde střídají jak běžní hosté, tak účastníci různých firemních akcí, školení a kurzů a nakonec i třeba děti na škole v přírodě. Není divu. Je zde prostě krásně. Dnes již tříhvězdičkový hotel nabízí ve 26 pokojích celkem 67 lůžek a 19 přistýlek, a to ve dvou až čtyřlůžkových úpravách. Každý pokoj je vybaven vlastním televizorem, sociálním zázemím a sprchovým koutem. Samozřejmostí je wifi připojení. Prostorná jídelna je k dispozici jen hotelovým hostům (vaří se zde opravdu skvěle) a stejně tak i velká konferenční místnost. Pochopitelně lze zavítat i do místní restaurace a osvěžit se u dobrého piva, vína či kávy. Výběr nealkoholických nápojů rovněž není zanedbatelný.

Hotelový areál je vybaven hřištěm na volejbal, nohejbal či tenis. Děti

uvítají skákací trampolínu a v letních měsících se každý určitě rád osvěží ve venkovním bazénu. Hosté si mohou zdarma zapůjčit míč, badminton, softtenis, petanque, kriket či luk a šipky. A čím se dá ještě zpestřit pobyt na čerstvém vzduchu? Už pohled na upravené ohniště dává na tuto otázku jasnou odpověď.

Aktivita hotelových hostů se pochoptitelně nikdy neomezí „jen“ na samotný hotelový areál. Kdo by nechtěl vidět a poznat víc z jeseníckých krás? A třeba i posté? Hory jsou hory a ty k cestování doslova lákají. Světově známá Karlova Studánka leží kousek od Malé Morávky. Projít si tuto malebnou obec s lázněmi a typickou architekturou místních staveb, je povznášející. Z Karlovy Studánky vede výchozí stezka na čarokrásný kaňon Bílé Opavy, odkud se turisté mohou dostat (kolem chaty Barborka) až na nejvyšší horu Jeseníků Praděd (1492 m n. m.). V sousedství je i známá Ovčárna a bájně místo čarodějnických sabbatů Petrovy kameny. Z Malé Morávky se přes místní část Karlov dostanete do Velkého kotle, který vás rovněž zavede až na Ovčárnu nebo vzhůru k Jelení studánce a na hlavní hřeben Jeseníků. V samotné Malé Morávce lze navštívit například Kapličkový vrch, což je soukromé muzeum zahrnující dva objekty – pozdně barokní kapli Nejsvětější Tro-

jice z roku 1690 a Schindlerovu stodolu z roku 1937. Jedná se o archeologickou expozici s doklady o historii osídlení a etnografickou expozici.

A co dělá hotelový host večer, kdy je unaven všemi svými aktivitami během celého dne? Dopřejte si pořádnou relaxaci. Máte rádi saunu? Klidně si ji dopřejte. Milujete pobyt ve vířivce? Neváhejte a namočte své tělo do obří vany. Chcete vyzkoušet některý z parafrinových zábalů a jen tak v klidu chvíli ležet? I to se dá splnit. Vrcholem relaxační nabídky je pak pivní lázeň. Strávit nějaký čas v kádi s horkým roztokem a mít možnost si u toho i načepovat pivo, je docela lákavá představa. A což až ji vyzkoušíte na ostro, a to doslova.

Ještě nevíte kam vyrazit na víkendový pobyt či dovolenou? Zkuste hotel BRANS a budete se rádi vracet. Hotel pro své hosty připravuje často výhodné pobytové balíčky a navíc, zaměstnanci celé skupiny BRANO GROUP mají cenové zvýhodnění. Nezbyvá než popřát příjemný pobyt v hotelu BRANS v Malé Morávce, lůně Jeseníků.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Odboráři na konferenci

Odboráři ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí naplánovali svou řádnou konferenci na úterý 30. června. Termín konání konference byl až po uzavření tohoto vydání Novin BRANO GROUP, bližší informace tedy přineseme v následujícím čísle. (mp)

Cabrio Gallery, zajímavé muzeum

Patříte k automobilovým nadšencům? Mnozí jistě ano. Pokud zavítáte do Dobřenic v okrese Hradec Králové, určitě navštívte Cabrio Gallery.

Jedná se o soukromé automobilové muzeum, které vlastní a provozuje Pavel Kalina. Spatřit zde můžete vozy Buggy, Škoda, Formule. Najdete tady závodní vozy, veterány, bugginy, formule různého provedení. Nechybí samozřejmě kabriolety a automobilové prototypy. Vstupné do muzea se nevybírá. (mp)

První kroky českého automobilismu

Patrně málokdo ví, že první kroky či vlastně krok, rodících se českých automobilových dějin, začal již před 205 lety. V roce 1815 předvedl veřejnosti Josef Božek v pražské Stromovce svůj parní vůz. Jednalo se zároveň o jeden z prvních takových strojů v Evropě.

Vozidlo se spalovacím motorem pak postavili v Adamově v roce 1888 a v Kopřivnici zkonstruovali vůz Prásidek roku 1898. Pánové Laurin a Klement o sobě dali vědět o rok později, a to svým motocyklem. V době Rakouska-Uherska v českých zemích průmysl vzkvétal, což se samozřejmě projevilo i v rámci vznikajícího automobilového odvětví. V Mladé Boleslavi se auta vyráběly od roku 1905 (letos 115 let) a tyto vozy slavily úspěchy rovněž na mezinárodních závodech. V polovině 30. let 20. století pak u nás existovaly značky Škoda, Tatra, Praga, Aero, Z, Walter a Jawa. Miroslav Pospíšil

O ŽIVOTĚ

Nikdo z nás odtud nevyvázne živý, tak přestaň být na sebe příliš přísný. Vychutnávej si skvělá jídla a pití. Procházej se na slunci. Zaplavej si v moři. Řekni pravdu, kterou nosíš ve svém srdci a schováš ji jako nějaký poklad. Buď praštěný. Buď milý. Buď vtipný. Buď svůj. Není čas na jiné věci. Richard Gere



Venkovní posezení s ohništěm v areálu hotelu



Pro letní pohodu



Řeka Moravice protéká kolem areálu BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí. Hned vedle je i restaurace BRANO SAUNA. Využijte tohoto spojení při svých letních volnočasových aktivitách

Foto: Miroslav Pospíšil

Borůvkové hody jsou v plánu

Tradiční Borůvkové hody v Malé Morávce a Karlově pod Pradědem v Jeseníkách jsou v plánu také letos. Oblíbená akce proběhne 15. a 16. srpna. Rok co rok se do Borůvkových hodů zapojuje rovněž náš hotel BRANS.

Jedná se již o 19. ročník vyhlášené kulinařské akce. Jídla a nápoje s borůvkami a z borůvek v místních a partnerských restauracích. Doprovodný program: koncerty, soutěže, dětské dílničky, ochutnávky, předváděčky a stánkový prodej. Borůvky na minimálně sto způsobů a spousta zábavy k tomu. (mp)



Pivní lázně v budově hotelu BRANS

Dopřejte svému tělu masáž

BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí nabízí rovněž masážní služby. Pro zaměstnance BRANO jsou stanoveny výrazně výhodnější cenové podmínky. Dopřejte svému tělu příjemnou masáž.

Za půlhodinovou masáž zaplatí branečáci jen 105 Kč (ostatní 180 Kč), za hodinovou masáž pak 200 Kč (ostatní 350 Kč). Poukazy jsou k dispozici na personálním úseku u Moniky Šromové. Masáže se provádějí v předem domluveném termínu (Jana Pécsiová – 602 544 553, provozovna má rovněž v Opavě). (mp)

Zakázaná Tatra budí emoce dodnes



Zakázaná Tatra z roku 1954 - překrásná kára. Kdyby se toto realizovalo, tak jich dodnes jezdí po světě milióny a bylo by to auto, na které by se stálo i v zahraničí ve frontách. Překrásná karoserie a úplně parádní barvy.

Vůz měl jistě motor z Tatraplánu a dovedu si představit, jaké to bylo žihadlo, kam by se na to hrabalo Ferrari! To jsou ty pověstné zlaté české ručičky. V Americe hodnoceno jako nejlepší auto roku. Vyrobeno v roce 1954, po pracovní době, tatrováckými nadšenci. Vyroben pouze jeden kus. Petr Lichnovský

BLAHOPŘEJEME

červen 2020

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Suchánek Lumír	- 10 let, vedoucí nástrojárny, SBU Plasty
Bolacká Ingrid	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Jarkovská Markéta	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Kalužiková Martina	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Krátký Petr	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Smolková Petra	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Bartoš Michal	- 15 let, seřizovač, SBU Slévárna
Hesse Barbora	- 15 let, gumař/plastikář, SBU DS
Jedlička Miloslav	- 15 let, technolog, SBU TOOLS
Kožená Renáta	- 20 let, strojírenský dělník, SBU DS
Vaňková Hana	- 20 let, strojírenský dělník, SBU DS
Böhm Radek	- 25 let, skladník, SBU ZZ
Štencel Josef	- 25 let, controller, EÚ
Bröcknerová Věra	- 30 let, obchodní referent, SBU TOOLS
Černý Radim	- 30 let, frézař, SBU Slévárna
Šimeček Karel	- 40 let, modelář, SBU Slévárna

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Staněk Jiří	- senior konstruktér, Vývoj
Hruška Jiří	- frézař, SBU TOOLS
Lindovská Iveta	- uklízečka, SBU DS

Vlčí safari v ZOO Olomouc



První vlčí safari v ČR bylo otevřeno v ZOO Olomouc. Výběhem projíždí vyhlídkový vláček a vlci přicházejí až k němu. V zoo žije vlk Hudsonův, který má domov v Kanadě

Foto: Miroslav Pospíšil

Muzeum autíček je na Vysočině

Autíčka, jako dítě, miloval snad každý. Nyní máte možnost se na chvíli vrátit do dětství. Muzeum autíček najdete na zámku Příseka v Kraji Vysočina. Příseka je část města Brtnice v okrese Jihlava.

V zámeckých komnatách uvidíte velké množství historických autíček, modelů vozů vyrobených v České republice (Československu) ve 20. století. Najdete zde například vozy Tatra 138, Škoda 120 L, Praga S5T, Tatra 815 Rallye nebo i mechanickou tramvaj. Na své si přijdou malí i velcí návštěvníci. (mp)

Na zámku Lnáře přivítají každého

Zámek Lnáře na Blatensku v jižních Čechách byl dostavěn v roce 1685. Postupně následovala rovněž úprava přilehlého zámeckého parku. Vnější podoba zámku se nezměnila od roku 1727.

Dnes na zámku Lnáře přivítají každého návštěvníka. Ovšem, ne vždy tomu tak bylo. Mezi roky 1985 až 1992 sloužil zámek jako reprezentační a rekreační středisko Úřadu vlády. Dostal se sem tudíž jen někdo. Roku 1992 byl zámek vrácen původním majitelům a prohlédnout si ho tak může každý. Zámecké komnaty jsou přístupné celoročně. (mp)

Adrenalin i zážitek



Nový Zéland a adrenalin. Plavby v rychlých člunech po divokých horských řekách jsou velmi oblíbené. Zkusili byste něco podobného nebo máte rádi klídek? Foto: Josef Chlum

Po medvědích tlapkách můžete putovat Beskydami

Beskydy patří zcela nepochybně k našim nejkrásnějším horám. Není tedy divu, že jsou velmi oblíbené. Nyní dokonce máte jedinečnou šanci putovat Beskydami se zcela nevšedním značením, a to v samém srdci beskydských hvozďů. Na nic nečekejte a vzhůru na cesty.

Po medvědích tlapkách snadno poznáte místa v blízkosti nejvyšší hory Beskyd Lysé hory (1 323 m n. m.). Medvědí tlapky vás totiž spolehlivě provedou několika turistickými stezkami, jen se liší svou barvou.

Po medvědích tlapkách, tak se jmenuje soubor značených cest v centrálních Beskydech. Soustava turistických stezek propojuje obce Čeladná, Ostravice a Malenovice. Všechny stezky jsou značeny podobou medvědíka a každá trasa má jinou barvu. Navíc, maskoty těchto cest představují různá zvířata.

Medvědí stezka je značena žlutě a provede vás k vodopádu říčky Satiny, na Medvědí skálu s nádherným výhledem a do údolí řeky Ostravice. Nejpusobivější místa jsou právě na vyhlídce Medvědí skály a u Satinských vodopádů. Trasa je dlouhá necelých 16 kilometrů. Žádné velké převýšení na cestě není a přitom máte stále na očích beskydské kopečky.

Liščí stezka je značena oranžovou. I zde sledujte na značení medvědíka, stejně jako u každé další stezky. Tady se vydáte přes řeku Ostravici k peřejím a srubu slezského básníka Petra Bezruče. Peřeje představují vůbec to nejkrásnější



Řeka Ostravice v Beskydech

místo na celé Ostravici. Za pozornost stojí zmíněný srub, který si lze prohlédnout i uvnitř. Trasa měří 13,2 kilometru.

Modrého medvědíka budete stopovat na Jezevčí stezce. Provede vás okolo Ondřejníku (964 m n. m.), a to s celkovými nádhernými výhledy. Naprosto pohodová trasa a úplně nejlepší i pro malé děti. Měří pouhých 9,5 kilometru. Na cestě narazíte na kapličku, která podle pověsti ukrývá vchod do tajné chodby zbojníka Ondráše. Kdo ví, třeba budete mít štěstí. Mimochodem, zbojník Ondráš skutečně žil.

I když se jedná o Krkavčí stezku, nemusíte se ničeho bát. Jen nespustíte ze své pozornosti červeného medvědíka. Lesními stezkami se dostanete až na hráz přehrady Šance, a to s výhledy na Lysou horu (1 323 m n. m.) a horu Smrk

Malovaný dům v Jilemnici



V Jilemnici se nachází tento krásně malovaný dům. Toto krkonošské město celkově stojí za návštěvu

Foto: Josef Chlum

Moudrá slova

Umět se radovat ze všeho. Nečekat, že v budoucnu přijde něco, co bude to pravé, protože je možné, že to pravé přichází právě teď...

Ti nejskvělejší lidé jsou ti nejskromnější. To jenom hlupáci potřebují o sobě mluvit, aby sami ve svých očích vyrostli.

Pro zasmání

„Tak co, poslechl jste mne a spal jste o dovolené při otevřeném okně, pane Breburdo?“

„Ano, pane doktore.“

„A obtíže zmizely?“

„Ne, jen hodinky, peněženka a jeden oblek.“

Něco pro zamyšlení

Není žádné „někdy“. Je jenom „teď“. Pokud vaše současná životní cesta není naplněna radostí, zastavte se a zvolte si jinou. Eckhart Tolle

Je dobré vědět něco o mravech rozličných národů, abychom zdravěji posuzovali své a abychom se nedomnívali, že všechno, co je proti našim zvykům, je směšné a nerozumné, což činí obvykle ti, kteří nic neviděli.

René Descartes

Pančavský vodopád je nejvyšší

Znáte Pančavský vodopád? Tento přírodní skvost se nachází v Krkonoších. Spatřit ho můžete zhruba jeden kilometr od Labské boudy na cestě po modré turistické značce ze Špindlerova Mlýna Labským dolem. Pančavský vodopád

je se svou výškou 148 metrů nejvyšším vodopádem v České republice. Tvorí ho čtyřstupňová kaskádovitá podoba, což mu dodává ještě více na atraktivnosti. Krásné pohledy na Pančavský vodopád se nabízejí z Ambrožovy vyhlídky. (mp)

Polička, český Carcassonne



Pokud máte rádi historii, navštivte Políčku. Tohle město v okrese Svitavy z Pardubického kraje má velmi zachovalé městské opevnění. Díky tomu je Políčka srovnávána s francouzským městem Carcassonne.

Poličské hradby pocházejí z druhé poloviny 14. století. Jejich délka je 1220 metrů, šířka od 2 do 2,25 metru a výška až 8 metrů. Součástí těchto hradeb je 19 zachovalých obranných bašt. Celkově jde o historicky unikátní východočeské městečko. (mp)