

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- OTBR rozjíždí sériové výroby str. 2
- SBU DS je stabilní str. 2
- Lidé se bavili na plesu str. 3
- Odbory mají 75 let str. 3
- Fotoreportáž z Austrálie str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. března 2020

Ročník XXI.

Číslo 2

Únor 2020

ÚVODNÍ SLOVO

Po práci legraci, zpívá ve známém filmu Jan Werich. Bodejť, aby taky ne. Legrace, zábava a uvolnění k životu prostě patří. Bez toho se neobejde žádný člověk. Sem tam je vhodné tzv. vypustit páru a dát průchod emocím v nejrůznějších podobách. Má to blahodárné účinky na fyzickou i psychickou stránku každého jednotlivce. Čím víc se člověk usmívá, tím je šťastnější a jeho život dostává úplně jinou podobu.

O tom, že se lidé umí spontánně a upřímně bavit, svědčil například letošní únorový reprezentační ples BRANO a.s. Každý z účastníků zde měl možnost „odhodit“ běžné starosti za hlavu a podle svého gusta dát dostatečný prostor svým emocím. Ostatně, celková plesová atmosféra dávala jasný příklad toho, že v dobré společnosti, s dobrou hudbou a dobrým vínem se lidem do-

Zábava k životu prostě patří

stává do žil pohoda, štěstí a optimismus. Tady nikdo nebyl nervózní jak kamzík na rovině. A když si k tomu všemu připočtete hity zpěváka Davida Kollera, dostanete ve výsledku přesně takovou legraci, která by měla být a které není nikdy dost.

Stres nikomu a ničemu neprospívá. Ve výsledku je velmi kontraproduktivní. Ne nadarmo se říká, že myšlenky někdy napáchají více škody než to, co se skutečně děje. Zkrátka, člověk se často trápí jen tím, že se mu v mysli honí různé coby kdyby. Mnohé z těchto obav se přitom nikdy nenaplní a je zbytečné si kvůli tomu kazit náladu, být otrávený a nepřijemný na kolegy v práci, na svou rodinu, na své přátele. S úsměvem na rtech se žije mnohem lépe, a to platí pro každého bez rozdílu. Náš branecký ples bude opět za rok, ale jistě se během té doby najde dost jiných příležitostí jak vypustit páru a rozjasnit si všední dny. Musí se ovšem aspoň trochu chtít. Letošní zima už je rovněž na ústupu a hlásí se jaro, takže přibude více sluníčka. Další důvod pro úsměv. A nezapomeňte, zábava k životu prostě patří.

Miroslav Pospíšil

Předseda představenstva oslavil 25 let v čele BRANO

Předseda představenstva Pavel Juříček oslavil své významné pracovní výročí, a to 25 let, kdy stojí v čele BRANO a.s., respektive BRANO GROUP. Do funkce generálního ředitele nastoupil přesně 26. ledna 1995. Oslavy se konaly za přítomnosti kolegů, zaměstnanců a přátel v sobotu 22. února.

Letošní 23. reprezentační ples BRANO a.s. na zámku v Hradci nad Moravicí se stal dějištěm oslav zmíněného výročí. Předseda představenstva Pavel Juříček obdržel jako dárek 25 lahví šampaňského s připomínkou významné události, která se ten daný rok stala. V průběhu večera si pak Pavel Juříček s lidmi osobně připil a popovídal v dobré náladě a přátelském duchu.

„Vidíte, že nad BRANO GROUP, jak někteří z vás rádi říkáte, slunce nezapadá. Chtěl bych vám poděkovat. Já budu vždy za vámi stát a kdykoliv máte u mě dveře otevřené. Doufám, že cítíte, že jsem člověk, který má srdce na pravém místě. Máte moji velkou úctu,“ uvedl již počátkem roku Pavel Juříček směrem k braneckým zaměstnancům.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Přesně 25 gratulací a 25 lahví vína pro Pavla Juříčka

Zpravodajství a fotografie z plesu najdete na 3. straně

BRANORUS nabírá opět na síle

BRANORUS v Rusku získalo nominace na nové projekty, které se postupně začínají naplňovat. Jedná se zde o projekty pro Volkswagen, Renault, PSA (Peugeot/Citroën) a Wabco. Nejbližší budoucnost na ruském trhu se tedy slibně rozvíjí.

„Pro VW jsou konkrétně určeny závěsy kapoty a další dva lisované díly na vůz VW Tarek. Na osobním jednání ve VW Kaluga byly projednány zvedáky a pedály pro vozy VW v Rusku. I zde jsou jednání na velice dobré cestě,“ uvádí obchodní ředitel Daniel Otáhal.

U dodávek pro Renault/Nissa se jedná o linku a nástroje na vůz Renault Vesta (koncem února dojde k převodu výroby z Hradce do Ruska) a na přelomu března a dubna začneme vyrábět zvedáky v ročním objemu 150 tisíc kusů. Zároveň finalizujeme nominaci na zvedáky stejného typu pro vůz Renault Granta, a to rovněž v objemu 150 tisíc kusů ročně. S náběhem se počítá v dubnu až květnu, dle schválení zákazníka.

„Dále rozvíjíme spolupráci s firmou Wabco. U již nominovaného projektu probíhá validace kusů v Indii a rozjezd výroby pro ruský trh. Usilujeme proto o další projekty pro brzdová ústrojí pro

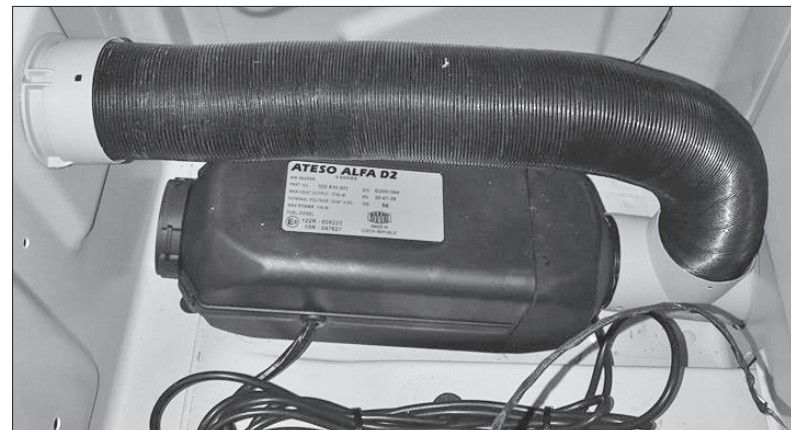
tuto společnost. U automobilky PSA máme poptávku na tři nové projekty, z toho jeden z nich je již nominovaný, a to Cross Beam pro Citroen Berlingo, ostatní dva projekty (pedály a Bumper Beam) bychom měli také získat,“ pokračuje Daniel Otáhal.

Opět nás také oslovila společnost Toyota Boshoku, které jsme do poloviny minulého roku dodávali rámy sedaček z Hradce n. M. do Saint Petersburgu, a nyní nás společnost oslovila s poptávkou pro další rámy sedaček pro nové vozy, tentokrát však přímo z BRANORUS.

Pozadu nezůstává ani evropský trh. BRANO GROUP by mělo získat nominaci na zámky MQB, a to na dalších 1,5 milionů kusů ročně. Celkem tedy budeme vyrábět až 3 mil. ks za rok. Pro vozy Porsche Panamera a Porsche Macan usilujeme o víčka palivové nádrže, stejně jako o nastavitelný striker. Víčka nádrží by se měly realizovat v SBU Plasty Zubří. „Stále probíhají jednání o zastoupení BRANO GROUP v Indii a Brazílii. Tyto dva trhy jsou po nás velice atraktivní a usilujeme o lokalizaci v co možná nejbližší době,“ podotýká na závěr Daniel Otáhal.

Miroslav Pospíšil

Topení pro Mercedes Sprinter



Nezávislé topení ATSO ALFA D2 z SBU CV v Jilemnici se letos začalo montovat také do nových vozů Mercedes Sprinter. O montáž našeho topení se stará největší český výrobce spacích kabin PONY Auto Trend. Věříme, že se spolupráce bude dále prohlubovat a že koncoví uživatelé budou s naším topením spokojeni. (mp)

Produkce motorových vozidel vzrostla

Výroba motorových vozidel v Česku v lednu meziročně vzrostla o 2,6 % na celkových 118 872 ks. Nárůst produkce zaznamenali jak výrobci osobních automobilů (+ 2,8 %), tak autobusů (+ 7,4 %).

V lednu letošního roku bylo vyrobeno celkem 118 475 automobilů. Oproti loňskému lednu, kdy rostla pouze kolínská TPCA, se v počátku roku 2020 dařilo všem třem tuzemským automobilkám. Největší ŠKODA AUTO vyrobila 76 250 vozidel (+ 1,9 %), nošovicový Hyundai pak 21 100 automobilů (+ 5,0 %). Konsorcium TPCA i nadále pokračuje v úspěšném růstu s počtem 21 125 vyrobených kusů (+ 4,0 %).

Produkcí autobusů se i nadále daří. Společnosti Iveco ČR a SOR Libchavy realizovaly společně se společností KH Motor CENTRUM Opava výrobu 376 autobusů, což je o 26 více než vloni (+ 7,4 %). Firma Iveco ČR meziročně posílila ve výrobě na 356 autobusů, SOR Libchavy vyrobila v lednu letošního roku 18 autobusů, tedy o čtyři více než v loňském roce (+ 28,6 %).

V týneckém závodu JAWA Moto bylo zatím vyrobeno 21 motocyklů. Výroba motocyklů ve firmě v jednotlivých měsících i letech výrazně osciluje v závislosti na získání zejména exportních zakázek. Zdroj: AutoSAP

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisl78@gmail.com

OTSUKA BRANO rozjíždí nové sériové výroby

Úvodem bych se chtěla nejdříve představit. Jmenuji se Lucie Koppová a v OTSUKA BRANO jsem zastávala pozici ekonoma od roku 2012. V loňském roce, v prosinci, jsem byla zvolena novou jednatelkou OTBR. Tuto pozici zastávám společně s kolegy z Japonska Hidefumi Satem.

Na základě znalostí a zkušeností jsme si rozdělili vedení společnosti následovně. Pan Sato se svou dlouholetou praxí v oblasti pák ručních brzd a pedálových ústrojí se ujal oddělení kvality a technologie. Já, se svou praxí v oblasti podnikové ekonomiky, jsem se ujala nákupního a účetního oddělení. Společně se pak podílíme na vedení oddělení prodeje a výroby.

V letošním roce nás čekají přípravy na rozjezd sériové výroby pro dva nové zákazníky. Prvním z nich je společnost Futaba Czech s.r.o., která se pro nás stane druhým nejobtímnějším zákazníkem. Tímto se nám kapacitně zvýší výrobní portfolio v oblasti lisování a svařování. V květnu bude započata sériová výroba pro projekt 402B (Toyota Yaris). V následujících letech poté začne sériová výroba pro projekty 412B (Toyota Yaris SUV), 936B (Toyota Yaris) a 730B (Toyota Aygo). Druhým zákazníkem je společnost Toyota Motor Europe. Sériová výroba

ba páky ruční brzdy v rámci projektu 730B (Toyota Aygo) začne v příštím roce. V současné chvíli se nacházíme před nominací sériové výroby páky ruční brzdy pro společnost INEOS Automotive, která by měla začít koncem příštího roku.

Příchod nových zákazníků s sebou však přináší nové požadavky, a to hned v několika oblastech – bezpečnost, značení, dokumentace či expedice. Čeká nás tedy hodně práce. Věřím však, že díky týmu OTBR se nám podaří naplnit požadavky zákazníků a tyto zkušenosti posunou firmu zase o krok vpřed.

Závěrem bych chtěla připomenout, že OTSUKA BRANO v letošním roce 27. srpna oslaví 10 let od založení. Tímto bych chtěla poděkovat všem současným, ale i bývalým kolegům za jejich přínosnou práci, dále za podporu a pomoc kolegů z mateřských společností.

Lucie Koppová
Foto: Miroslav Pospíšil



Páka ruční brzdy, jeden z výrobků OTSUKA BRANO

Dva významní zákazníci pro BRANO a.s.

Během loňského roku se BRANO a.s. podařilo získat dva významné zákazníky. Projekty budou postupně nabíhat v následujícím období.

„Jedná se o automobilku MAN, pro kterou jsou určeny pedálové sety, a to v ročním objemu 350 milionů korun. Sériová výroba začne v roce 2021. Dalším je automobilka Tesla, do níž budeme dodávat zámky sedaček. Sériová výroba startuje v roce 2020,“ uvedl již dříve generální ředitel BRANO a.s. Jozef Hodor.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Jedním ze zákazníků je rovněž automobilka MAN. Výroba je soustředěna v SBU CS Rakovník



Mostárna byla zrušena před 110 lety

Branecká mostárna v Hradci nad Moravicí byla zrušena před 110 lety, tedy v roce 1910. Přestože neměla dlouhého trvání (do provozu byla uvedena roku 1903), zapsala se nesmazatelně do dějin zdejšího regionu.

Mostárna vyráběla různé železné konstrukce mostů, lávek, železničních točen, střechních konstrukcí další výrobky. Tento provoz se také mimo jiné, po

dílel na mostě na železniční trati Opava - Hradec nad Moravicí či na mostech u Vidně, Innsbrucku nebo Krakova. I když už mostárna oficiálně neexistovala,

podílelo se tehdejší BRANO na stavbě dvou železných svařovaných lávek přes řeku Moravici (1953 a 1962).

(mp)

Veletrh SEEBBE s SBU Heating



Ve dnech 22. až 25. dubna se uskuteční veletrh SEEBBE Bělehrad, Srbsko. Na této mezinárodní stavební výstavě bude mít své zastoupení rovněž SBU Heating, výrobce kotlů a průtokových ohřivačů.

SBU Heating Uničov bude konkrétně zastupovat ředitel této SBU Václav Jindra, a to na společném stánku českých firem pod hlavičkou agentury CzechTrade. Veletrh SEEBBE není v našem prezentačním hledáčku poprvé. Již v minulosti jsme zde měli své zastoupení.

(mp)

Ohřivač vody, jeden z produktů SBU Heating

Škola prezentuje BRANO

Dlouhodobá spolupráce BRANO GROUP s různými školami je již všeobecně známá. Ani samotné školy nezapomínají na BRANO GROUP a při různých příležitostech nás také prezentují.

Střední technická škola v Opavě tak na svých webových stránkách (hned na úvodní stránce) prezentuje BRANO GROUP, a to jak v podobě loga, tak prolínáním na branecký portál. Rodiče i studenti se takto mohou snadno seznámit s naší firmou.

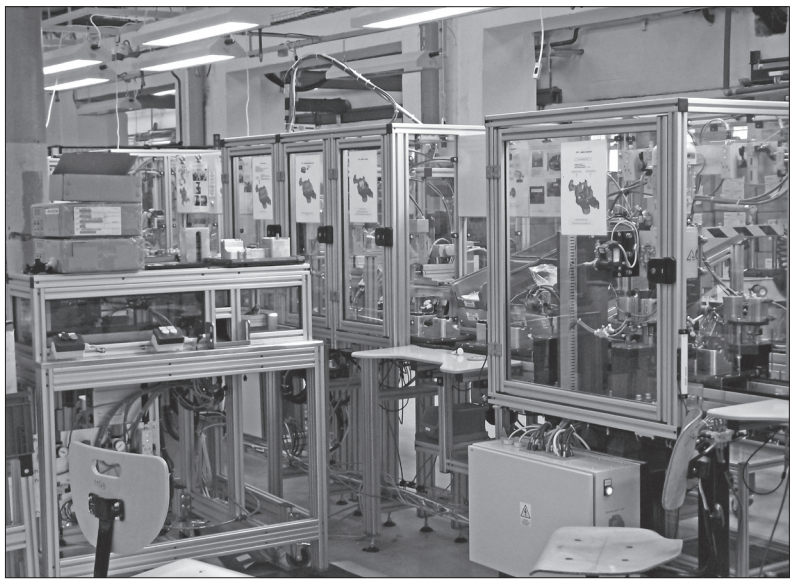
(mp)

Opavské Slezsko o BRANO GROUP

Na webu turistické agentury Opavské Slezsko je také zmínka o BRANO GROUP: V roce 1862, v místech, kde stávaly mlýny, byly vybudovány Branecké železárny, které v té době vyráběly drobné železářské zboží, především hřebíky a cvočky. Jako jméno zakladatele se uvádí Carl Václav Dorasil se svými společníky. V letech 1939-1945 byl výrobní program přizpůsoben potřebám německé armády. Dnes se BRANO a.s. z převážné části orientuje na automobilový průmysl, kde kromě zámků dveří dodává např. pedálová ústrojí, páky ruční brzd, tlumiče, houkačky a další komponenty. Zdroj: Opavské Slezsko

(mp)

SBU DS je stabilní



SBU DS je v podstatě stabilní. I to zaznělo na začátku ledna při projevu předsedy představenstva Pavla Juříčka. Branecká největší SBU si tedy vede dobře a stejně vypadá také následující období.

„Museli jsme ustoupit pod cenovými tlaky u griffasterů, které jsme osadili kamerou, a pak to všichni od nás převzali a teď tento systém naleznete téměř v každém autě. Přicházejí nám však nové aktuátory a také další milion zámků 5. dveří, zámky MQB, které by měly naběhnout v polovině letošního roku,“ uvedl Pavel Juříček.

dili kamerou, a pak to všichni od nás převzali a teď tento systém naleznete téměř v každém autě. Přicházejí nám však nové aktuátory a také další milion zámků 5. dveří, zámky MQB, které by měly naběhnout v polovině letošního roku,“ uvedl Pavel Juříček.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

AKCIE VYPADAJÍ I TAKTO



Před 130 lety, v roce 1890, byly vydány akcie firmy BRANO v takovéto podobě. Celkové zpracování lze přirovnat k malému uměleckému dílu. Jak se vám líbí?

Branecký ples se opět nesl v duchu dobré zábavy

Branecký ples se i tentokrát nesl v duchu dobré zábavy. Dvorana a restaurace Červeného zámku v Hradci nad Moravicí se staly dějištěm 23. reprezentačního plesu BRANO a.s., a to v sobotu 22. února. Tato oblíbená společenská akce byla zaplněna do posledního místa.

K tanci a poslechu hrály kapely SÁGA a TNT. Po oficiálním zahájení

plesu a gratulaci Pavlu Juříčkovi bylo na programu předtančení v podání mistrů Barbory Kolaříkové a Daniela Knedly.

Po oficiálním zahájení plesu a gratulaci Pavlu Juříčkovi bylo na programu předtančení v podání mistrů Barbory Kolaříkové a Daniela Knedla. Krátce poté předvedla své baletní umění studentka konzervatoře Adriana Nguyenová. Ve 22 hodin došlo k vystoupení

hlavního hosta plesu, a to zpěváka Davida Kollera s kapelou.

Pochopitelně, že ani letos nechyběla velmi bohatá tombola. Pět hlavních cen se losovalo ze slosovateľných vstupenek, přičemž první cena byla zájezd v hodnotě 25 tisíc korun. Dalších 180 cen čekalo na šťastné výherce po zakoupení losů. S úderem třetí hodiny ranní veselí končilo a poslední účastníci se odebrali domů.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Zahájení plesu. Představenstvo Pavel Juříček a moderátorka Soňa Šuláková



Koncert Davida Kollera zaplnil parket zámecké dvorany. Zazněly jak méně známé písně, tak největší hity tohoto zpěváka

MINISTR PODPOŘIL VZNIK AFRICKÉHO MUZEA



Část sbírky afrického umění

V pátek 7. února zavítal do Opavy ministr kultury Lubomír Zaorálek. Spolu s primátorem Tomášem Navrátilkem shlédli mimo jiné i unikátní sbírku afrického umění cestovatele Jiřího Blaty.

„Domluvili jsme se i na podpoře chátrajícího divadelního klubu a našli jsme společnou řeč i v možnostech záchrany významné památky, bývalého obchodního

domu Breda. Jednou z nich je vytvoření muzea afrického umění ze světově unikátní padesát let budované sbírky opavského cestovatele Jiřího Blaty s důrazem na světovou osobnost opavské rodačky Joy Adamsonové. Stát by se na rekonstrukci této unikátní památky a na pomoci s dalším využitím mohl podílet,“ uvedl primátor. Vznik Afrického muzea dlouhodobě podporuje rovněž BRANO GROUP.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

OS KOVO SI PŘIPOMÍNÁ 30 LET

Mimořádným sjezdem 7. až 8. února 1990 začal Odborový svaz KOVO psát svou novodobou historii nezávislých, moderních odborů. Okamžiky uplynulých třiceti let připomíná obrazová publikace „Za jeden provaz“, která vyšla v polovině února.

Čtenáři v ní najdou nejen řadu unikátních dobových fotografií, ale i osobní vzpomínky a postřehy předsedů, kteří moderní historii svazu pomáhali tvořit. „Tato vzpomínková fotopublikace nemá za cíl suplovat odbornou historickou práci, ale spíše připomenout historické okamžiky prostřednictvím dobových fotografií a vzpomínek vrcholových představitelů kováckých odborů zachycujících události uplynulých třiceti let,“ říká místopředseda OS KOVO Tomáš Valášek.

Publikaci vydává Odborový svaz KOVO v nákladu 1200 výtisků. Celkem v ní čtenáři najdou přes 200 fotografií a reprodukcí dobových plakátů a letáků. Každá základní organizace získá bezplatně jeden výtisk.

OS KOVO



V tanci nezůstala pozadu ani restaurace

Odbory mají již 75 let



Odborová organizace v Hradci nad Moravicí funguje prokazatelně od roku 1945. Letos si tedy připomíná 75 let od svého vzniku. Na snímku jsou členové vůbec prvního výboru základní organizace

Něco pro zamyšlení

Jakmile jednou přijdeš na to, jak mocné jsou tvé myšlenky, už nikdy nebudeš věnovat pozornost těm negativním.

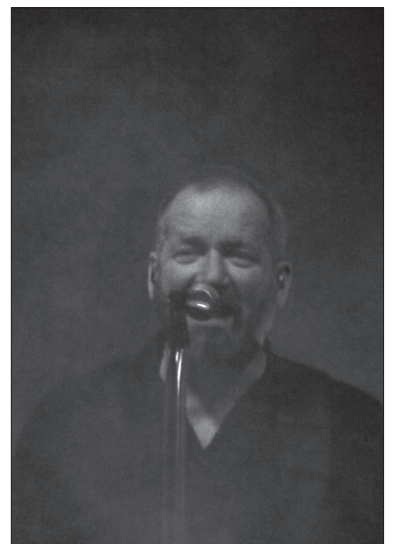
Steve Jobs

Je zohla zbytečné se ptát, má-li život smysl či ne. Má takový smysl, jaký mu dáme.

Seneca

Já se odnaučil se zlobit. Protože opravdu nevím, co by mi to přinášelo, kdybych se zlobil. Rozhodně by mi to nezlepšilo náladu. Akorát by se i mně přitížilo, a to se mi nechce. A už vůbec bych nedopustil, aby nějaký jiný člověk, který jakoby něco řeší, ovládal moji náladu. Nevím, proč bych já měl být závislý na nějakých lidech, kteří dělají nesmysly, proč bych si měl kazit náladu ve vleku jejich aktivit.

Jaroslav Dušek



David Koller

Střípky ze života odborů

■ Historicky prvním braneckým odborářským předsedou byl Josef Střížák (1945–1946). Od té doby se ve funkci v Hradci nad Moravicí vystříдалo 15 lidí.

■ Mezi zástupci Krajského sdružení OS KOVO je také předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský.

■ Webová stránka www.odbory-brano.cz slouží i jako inspirace jiným odborovým organizacím.

BLAHOPŘEJEME

únor 2020

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Bambušek Jiří	- 10 let, konstruktér, Vývoj
Bittalová Stanislava	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Bohuslavová Kamila	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Drbohlavová Lenka	- 10 let, konstruktérka, Vývoj
Fajkusová Gabriela	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Habart Aleš	- 10 let, soustružník kovů, SBU DS
Kuchař Oldřich	- 10 let, seřizovač, SBU ZZ
Luštický Bořivoj	- 10 let, konstruktér, Vývoj
Matušík Petr	- 10 let, seřizovač, SBU DS
Reichl Jaroslav	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Rohel Radek	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Rother Jan	- 10 let, manipulační dělník, SBU ZZ
Vandlíková Vendula	- 10 let, vedoucí logistiky obchodu, SBU ZZ
Vrubel Karel	- 10 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Illíková Jarmila	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Nagy Martin	- 15 let, vedoucí logistiky prodeje, SBU DS
Juchelková Marcela	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Kociánová Dagmar	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Vícha Jiří	- 15 let, project manažer, SBU Slévárna
Rafaj Karel	- 20 let, Key Account Manager, BG
Čech Otakar	- 20 let, konstruktér, SBU TOOLS
Kříž Vítězslav	- 20 let, řidič motorového vozíku, SBU DS
Groda Vladimír	- 25 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Hruška Pavel	- 25 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Křížecká Lenka	- 25 let, gumař/plastikář, SBU DS

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Pohlodko Jozef	strojírenský dělník	SBU ZZ
Jakš Stanislav	provozní zámečnick	SBU Slévárna
Žídková Jolana	project manager	SBU DS
Kopal Petr	správce budov	útvár SLUŽBY
Hintz David	provozní zámečnick	útvár SLUŽBY
Krampeová Jana	operátor CNC strojů	SBU ZZ
Omelka Bronislav	elektromechanik	SBU DS
Říha David	frézař	SBU TOOLS
Šafařík Vít	SW Vývojář Frontend	Vývoj
Łogasz Krzysztof	operátor CNC strojů	SBU ZZ
Wanicka Justyna	strojírenský dělník	SBU DS
Kratochvíl Tomáš	kontrolor kvality	SBU ZZ

ODCHOD DO DŮCHODU

Kolář Jaroslav	- frézař, SBU CS, ve firmě od 1. 9. 1971
Molková Jaroslava	- strojírenský dělník, SBU ZZ, ve firmě od 1. 11. 2017

Božidarské rašeliniště v Krušných horách

Jak už sám název napovídá, Božidarské rašeliniště leží v sousedství známého Božího Daru, tedy jednoho z nejoblíbenějších turistických komplexů. Spojit své sportovní, rekreační a oddechové aktivity s poznáním neobyklé divoké přírody, se tedy přímo nabízí.

Božidarské rašeliniště je největším rýžovištěm v Čechách. Chráněný komplex, v němž se vyskytují jak smrkové porosty, tak horské rašelinové louky. Rozkládá se mezi Božím Darem a Rýžovnou v okolí čedičové hory Božidarský Špičák (1 115 m n. m.). Od roku 1965 je zde Národní přírodní rezervace Božidarské rašeliniště, která zabírá plo-

chu téměř 530 hektarů. Jde o největší rezervaci západních Čech. Již v roce 1972 vznikla Naučná stezka Božidarské rašeliniště (3,2 km). Stezka vás provede nejhodnotnější částí celého komplexu. Uvidíte nejen samotná rašeliniště, ale také bahnitá místa, kde bezpečně projdete po povaleovém chodníku. (mp)

O cestování

Není důležité jak cestujete, ale že cestujete.

Investice do cestování, je investice do sebe.

Pokud ses nikdy neztratil, znamená to, žeš nikdy dostatečně neobjevoval.

Jeskyni Blanických rytířů najdete na Moravě

Jeskyňě Blanických rytířů se nachází na jižní Moravě. Možná vám v tuto chvíli něco nehraje, vždyť bájný Blaník je úplně někde jinde. Vězte však, že nejde o nesmysl. Onu jeskyni skutečně najdete na okraji obce Rudka u Kunštátu v okrese Blansko.

Sjezdy řeky Moravice

Sjezdy řeky Moravice (trasa vede i okolo areálu BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí) jsou na rok 2020 naplánovány v následujících termínech:

- 18. 4.-19. 4. - Odemykání Moravice
- 9. 5.-10. 5. - Májová Moravice
- 30. 5. - Letní sjezd Moravice
- 29. 8. - Letní sjezd Moravice
- 19. 9.-20. 9. - Zářijová Moravice

- zamykání řeky

Aktuálně může dojít ke změnám v plánovaných termínech.

Právě zde vytvořili své dílo sochař samouk Stanislav Rolínek a velkouze-nář František Burian, a to v nitru kopce Milenka. Již v roce 1928 vznikla socha Tomáše Garrigua Masaryka (vysoká 14 metrů), leč v období protektorátu byla zničena. Vedle toho probíhaly práce v jeskyni – zpřístupnění chodeb a tvorba soch rytířů. Díky tomu si dnes můžete Jeskyni Blanických rytířů prohlédnout také vy. Vchod do jeskyňě hlídá velký kamenný lev.

Navíc, nad lesoparkem s Jeskyní Blanických rytířů stojí Burianova rozhledna (579 m n. m.), kterou postavili v roce 1928 a vysoká je 16 metrů. K dispozici je rovněž Smyslová zahrada, kde si můžete vyzkoušet své smysly a poznávat přírodu. (mp)

FOTOREPORTÁŽ Z AUSTRÁLIE



Uluru, posvátné místo domorodých Australanů



Místo zvané Dvanáct apoštolů. Zachovalo se jich už jen osm



Coobep Pedy, obydlí ve skále. Je zde i kaple



Opera v Sydney. Kdo by neznal tuto budovu



Sněžné hory. Austrálie není pouze vyprahlá země

NA NÁVŠTĚVĚ U PROTINOŽCŮ

V listopadu minulého roku navštívil bývalý předseda ZO OS KOVO SBU CV Jilemnice a dnes penzista Josef Chlum Austrálii. Přivezl odtud řadu fotografií a na některé se můžete podívat v tomto čísle Novin BRANO GROUP.

„Trasa byla letadlem přes Dubai, Sydney do Cairns. Potom opět letadlem k Uluru a dále auty následovala místa Alice Springs, Coober Pedy - město opálů, Adelaide, Melbourne, Sněžné hory, Cambera a Sydney. Nakonec přelet na Nový Zéland do Aucklandu na Severní ostrov a trajektem z Wellingtonu do Pictonu na Jižní ostrov,“ uvádí Josef Chlum.

Název Austrálie je odvozen z latinského slova australis (jižní). Hlavním městem je Canberra, a to i když není největším městem. Původními obyvateli zde jsou Australci, správně Aboriginci. Po zabrání části Austrálie Velkou Británií v 18. století, sem byli deportováni odsouzení trestanci. Austrálie má krásnou přírodu a za návštěvu stojí i zdejší velkoměsta jako Sydney, Melbourne, Perth nebo Adelaide. Víte, že právě zde se nachází onen pověstný Velký bariérový útes, největší korálový útes na světě?

Miroslav Pospíšil
Foto: Josef Chlum



Setkání s klokany ve volné přírodě je zážitkem