

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Ročník XXI.

Číslo 1

Leden 2020

Z OBSAHU

- Nové prostory vývoje str. 2
- Exportér roku s BRANO GROUP str. 2
- Novoroční pozdrav str. 3
- Odbory pro každého str. 3
- Nejdelší schodiště str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. února 2020

ÚVODNÍ SLOVO

Máme tu opět nový rok a tentokrát s krásným číslem 2020. Již na první pohled je toto číslo v něčem jiné. Stejně číselky a dokonce pěkně řazené za sebou. Můžete v tom vidět jistou symboliku nebo také vůbec nic. Záleží na každém, jak si to přebere. Pravdou však je, že se začátkem roku přišlo další období, které může znamenat třeba nový začátek, a to v mnoha směrech. Naděje je zde pořád a ne nadarmo se říká, že umírá poslední.

Podle numerologie složených čísel prý číslo 20 přináší ambice, směle plány a vyzývá k činům. Jestli se tomu dá aspoň trochu věřit, tak nastal přímo ukázkově výborný rok. Letos ty 20 máme hned dvakrát. Obvykle každý má nějaké představy o svém životě, a to jak soukromém tak profesním. Mnohdy však chybí ona pověstná odvaha udělat prv-

Ambice a směle plány

ní krok k tomu, co si sami přejete. Proč to, ale nezkusit? A co řeknou lidi? Tato věta má na svědomí smrt nejvíce snů na planetě. Je přece úplně jedno, co si kdo myslí, je to váš život a můžete si ho zařídit tak, jak sami uznáte za vhodné. Výsledkem může být celková pohoda, šťastnější domácí prostředí a práce, která vás bude bavit. Lepší než jakékoliv novoroční předsevzetí, které obvykle stejně zajde na úbytě, je plnit si své malé a poté i velké sny.

Nikdy není nic definitivní, a to je dobře. Kdykoli v životě můžeme změnit místo svého působení, prostředí, profesi i vlastní cíle. Jediné, co k tomu potřebujeme, je svoboda, zdraví a troška odvahy zariskovat. Slova, která napsal cestovatel a fotograf Jiří Kolbaba. Pokud se nad nimi jen trošičku zamyslíte, zjistíte, že je v tom kus pravdy. Posunout se v nějaké oblasti dál není snadné, ale ten pocit, když dosáhnete cíle, může být fascinující. S rokem 2020 tedy přišlo období dvojnásobných ambicí, směle plánů a výzev k činům. Tedy podle výkladu numerologie. Třeba si mnohý člověk ve stejný čas roku 2021 řekne: „Stálo to za to.“ Mnoho spokojenosti, pevně zdraví a co nejvíce úsměvů na tváři po celý rok 2020.

Miroslav Pospíšil

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501
776 047 042

mpospisil78@gmail.com

Novoroční projev předsedy představenstva

Vážené kolegyně, vážení kolegové, přátelé, dovolte, abych vás přivítal v novém roce 2020 a popřál vám hodně štěstí a hlavně to zdraví. Doufám, že jste si přes svátky odpočinuli a nabrali nových sil.

Mezi svátky jsme slyšeli několik novoročních projevů, od prezidenta až po premiéra, a mohu vám říct, že ani jeden mne příliš neoslovoval. Chyběla tomu jakási lidská rovina. U prezidenta mne oslovilo snad jen to, že jsme strašně pomalá země z hlediska budování infrastruktury, stavebnictví, soudnictví a podobně. Tady všechno hrozně dlouho trvá. Tady na Opavsku jsem mohl pomoci Ředitelství silnic a dálnic v tom smyslu, že byla otevřena první část obchvatu. Zároveň jsem přitlačil na výstavbu západní části tohoto obchvatu. Získal jsem na tuto část 1,2 mld. Kč a zahájení termínu výstavby bude cca v dubnu letošního roku. Vás z Opavy a okolí to jistě zajímá. Opavě se hodně ulehčí z hlediska dopravy a celkové úrovně tohoto zatížení. Zároveň byla otevřena prodloužená Rudná. Stál jsem u ministra dopravy tak dlouho, dokud mi neslibil, že bude zprovozněna ještě před Vánocemi. Nakonec opravdu k otevření této spojky na Ostravu došlo. Původní termín byl konec února 2020.

Nicméně, nemohu říct, že bych byl spokojen sám se sebou. Víte, že teď sedím na dvou respektive třech židlích. Řídím skupinu BG a částečně BRANO, protože ještě na BU CJ jsem zaučoval Petra Petra. Od 6. ledna mu nechávám volnou ruku. Samozřejmě pravidelně dojíždím do Prahy do Sněmovny. S Václavem Juříčkem a Lenkou Zemanovou ještě řídíme PROF SVAR, kde nastala strašná situace a my tam nastoupili jako krizový management. Snažíme se to tam od května zlepšovat. V listopadu jsme byli poprvé v zisku a postupně se to lepší.

Celkově za rok 2019 zase úplně být spokojeni nemůžeme. Rozpočet jsme lehounce nesplnili, ten byl stanoven na zhruba 5,3 miliardy korun a udělali jsme 5 miliard 274 milionů. Není tam tedy velký rozdíl. Bylo to způsobeno především propadem od září a prosince byl úplně katastrofální. Ještě na vysvětlenou. Pro tam ty všechny nahofe, politické reprezentace, jsem vlastně nepohodlný muž, protože jim říkám pravdu, kterou nechtějí slyšet. Všichni hovoří o tom, jak se máme výborně. My se máme výborně, když objednáte celý svět a nejezdíte jen do turistických komplexů, tak zjistíte, že se skutečně máme dobře. I sociálně jsme poměrně zdatná země a myslíme i na potřebné. Je tu však pořád řada problémů. Naštěstí musím říct, že Andreji Babišovi se podařilo zablokovat korupci, která tu za těch 30 let kvetla. O tomto úspěchu se, bohužel, moc nemluví a přitom ta chapadla korupční chobotnice jsou usekaná. Velký problém je například pořád v soudnictví. Když se soud táhne 13–15 let, tak to každého musí otrávit. A kdo z vás by se nyní chtěl soudit? Myslím, že nikdo.

Vraťme se však k naší firmě. V podstatě jsme splnili, co bylo naplánováno. Za to vám všem musím poděkovat a sklonit vám hold. Management sám

to vše neudělá, je to výsledek práce vás všech dohromady. Když si vezmu, že loni Čína propadla o 22 %, USA o 14 % a Evropa se jakž takž ještě držela, protože měla slušné výsledky v prodeji aut během prvního pololetí (u druhého pololetí jste sami pocítili, že té práce bylo méně). My jsme na tento vývoj reagovali tak, jak reaguje dobrý hospodář. To znamená, že jsme připravili rozpo-



Foto: Miroslav Pospíšil

čet na rok 2020 velmi konzervativní. Krize pomalu přichází, i když politici tomu říkají zpomalení. Je to však jasná cyklická krize, která po deseti letech boomeru prostě přichází. Například firmy v okolí Mnichova Hradiště a Mladé Boleslavi, jako například Faurecia, Behr, jely v prosinci už jen tři dny v týdnu. My jsme na tom relativně dobře. Za těch 25 let, co řídím firmu, jsme nastřádali peníze a nyní jsme finančně jedna z nejstabilnějších firem. Nenačnete v České republice společnost v českých rukou, která by měla takový finanční polštář, aby ustála období, které přijde. Rozpočet na rok 2020 je tedy postaven na zhruba 5 miliard 80 milionů. Postaven byl na základě čísel, které máme reálně k dispozici. Rok 2020 tedy bude pro BRANO o něco volnější. Za celé BRANO GROUP jsme v roce 2018 udělali zhruba 6,7 miliard obrátu a za rok 2019 to bude asi 6,5 miliardy.

SBU DS je v podstatě stabilní, ale už nebude mít takové úspěchy, protože jsme museli ustoupit pod cenovými tla-

ky u griffasterů. To je ten můj původní patent, kdy jsme griffastery osadili kamerou, a pak to všichni od nás převzali a teď tento systém naleznete téměř na každém autě. Tržby tedy budou nižší. Přicházejí nám však nové aktuality, další linka, která už je postavená. Také je další milion zámeků 5. dveří, zámky MQB, které by měly naběhnout v polovině letošního roku. Máme připravenou řadu dalších projektů, i proto se rozšiřoval vývoj. Vytváříme rovněž skupinu talentovaných vývojářů pod

na, tak zde byl v loňském roce největší propad. Po letech, kdy slévárna rostla, byl teď propad v tržbách 60 milionů. Na konci roku už nebylo skoro co dělat a Slévárna tak stála již od 10. prosince. I pro SBU Slévárna je rozpočet velmi konzervativní. Na SBU ZZ (ZZ + CJ) se to začalo pomalu zvedat. SBU CS Rakovník je konečně v lepší kondici i díky významné pomoci Josefa Hordora. Velký propad byl v tlučičích na SBU CV Jilemnice. Je to určitý signál. Začíná to u cargo a pokračuje přes nákladní vozy až po vozy osobní. V Jilemnici je dobrý tým, který se pod vedením nového ředitele Romana Vaškova snaží rozvíjet tržby a napravit zde situaci. O PROF SVARu jsem se už zmínil. SBU Plasty Zubří má také své problémy. Měli jsme tam problémy s kvalitou, ale doufáme, že se to podaří vyřešit.

Co nás čeká v následujících letech? Winston Churchill, když nacistická letadla napadla Velkou Británii, říkal, že může slíbit jen krev, pot a slzy. Já nechci říkat takové pesimistické výhledy, ale příští roky budou těžší. Máte však tu výhodu, že jste ve stabilní firmě. Dělal jsem si analýzu 50 velkých podnikatelů a nikdo nemá takové finanční zabezpečení jako BRANO. Já jsem zde od roku 1982, tedy 38 let a z toho 25 let jako generální ředitel. Můžete říct, že Juříček je potvora, ale nikdy jsem na vás nezanevřel a nikdy jsem z firmy nevytáhnul peníze. Vždy jsem chtěl firmu posilovat a růst po celém světě. Dnes máme tři fabriky v Číně. Dokončili jsme tam novou fabriku v Taicangu a dosavadní dva čínské závody se letos budeme snažit přestěhovat právě sem. Tato fabrika je zhruba dvakrát větší než SBU DS. A Čína je pro nás klíčová. V BRANORUS v Rusku máme šikovného ředitele Antonína Beránka a díky obchodnímu řediteli Danielu Otáhalovi jsme tam získali další projekty. Víte, že máme podíl ještě v United Hydrogen Group v USA, kde nás čeká s Václavem Juříčkem řada kroků vedoucích k tomu, abychom i tuto firmu stabilizovali.

Vidíte, že nad BRANO GROUP, jak někteří z vás rádi říkáte, slunce nezapadá. Chtěl bych vám ještě jednou poděkovat. Ať ten rok 2020 ve zdraví přejijeme. Já budu vždy za vámi stát a kdykoliv máte u mě dveře otevřené. Jsem připraven řešit jak vaše osobní problémy, tak problémy pracovní. Doufám, že cítíte, že jsem člověk, který má srdce na pravém místě. Přejí vám i vašim rodinám zdraví, štěstí a pohodový celý rok 2020. Děkuji vám za vše, co pro firmu děláte. Máte moji velkou úctu.

Pavel Juříček

PS (dodatek po projevu): Rád bych vás tímto chtěl osobně pozvat na únorový ples BRANO, který se bude konat 22. února, kde bych si s každým z vás přál přituknout a podat si ruku k mému letošnímu jubileu 25 let ve funkci generálního ředitele BRANO, respektive BRANO GROUP. Velmi se těším na setkání s každým z vás.

Nové prostory vývoje již stojí

Nové prostory vývoje v Hradci nad Moravicí již mají své místo. Během podzimu byla zrealizována přístavba stávajícího sídla hradecké vývojové skupiny. V současnosti (před uzavěrkou Novin BG) dochází k úpravám vnitřních prostor a k postupnému přestěhování a novému organizačnímu uspořádání.

Vývojáři mají v BRANO GROUP své nezastupitelné místo. „To, že

Úrazů ubylo, nemocnost ve stejné výši

Počet úrazů v BRANO a.s. se za rok 2019 výrazně snížil, a to o polovinu ve srovnání s rokem 2018. Nemocnost se ve stejném období pohybovala na srovnatelné úrovni. A jak si vedla jednotlivá SBU?

Úrazy celkem za rok 2019 – 9 (2018 – 18). SBU ZZ – 0 (2018 – 2), SBU DS – 0 (2018 – 4), SBU TOOLS – 0 (2018 – 2), SBU Slévárna – 6 (2018 – 3), SBU Plasty – 1 (2018 – 2), SBU CS – 2 (2018 – 0), SBU CV – 0 (2018 – 5), SBU Heating – 0 (2018 – 0), útvar Služby – 0 (2018 – 0).

Nemocnost (práceschopnosti zaměstnanců) je vyjádřena procentuálně

Hydrogen na Facebooku

United Hydrogen Group už také najdete na sociální síti Facebook. Společnost na výrobu kapalného vodíku v USA, na které se podílí BRANO GROUP, najdete pod názvem Hydrogen 1, a to konkrétně www.facebook.com/Hydrogen1.cz/. Tato prezentace je v češtině a obsahuje různé zajímavosti o uplatnění vodíku v automobilovém světě. (mp)

Český autoprůmysl o BRANO GROUP

Časopis Český autoprůmysl ve svém posledním loňském vydání také píše o dění v BRANO GROUP. Konkrétně se tak stalo v článku pojednávajícím o účasti českých firem na veletrhu EQUIP AUTO Paříž 2019.

Na této výstavě zastupoval skupinu BG BRANOMARKET s.r.o. „Jedním z našich cílů bylo podpořit stávající partnerství s francouzskou společností CBM Bus parts leader, které dodáváme několik druhů produktů. To se nám podařilo,“ uvedl u této příležitosti ředitel BRANOMARKETu Vladislav Peřina. (mp)

Exportér roku s BRANO GROUP

V pondělí 9. prosince byly vyhlášeny výsledky soutěže Exportér roku 2019. Jako vždy má své umístění i BRANO GROUP.

Pěťadvacátý ročník Exportéra roku přinesl BRANO GROUP hezké pozice hned ve dvou kategoriích. V kategorii Objem exportu 2018 je to 15. místo a v kategorii Nárůst exportu 2017–2018 dokonce 10. místo.

Exportéra roku vyhlašuje Hospodářská komora České republiky společně se Středním podnikatelským stavem. (mp)

Letos tři veletrhy

V plánu na rok 2020 jsou tentokrát tři mezinárodní automobilové veletrhy, kterých se zúčastní BRANO GROUP.

Konkrétně se jedná o následující akce: MIMS Moskva, Rusko (srpen), AUTOMECHANIKA Frankfurt nad Mohanem, Německo (září) a IAA Hannover, Německo (říjen). Tento plán může být v průběhu roku aktuálně ještě upraven. O naší účasti na veletrzích budeme opět v Novinách BRANO GROUP referovat. (mp)

máme vlastní vývoj, je do budoucna obrovské plus. Vlastní vývoj má větší

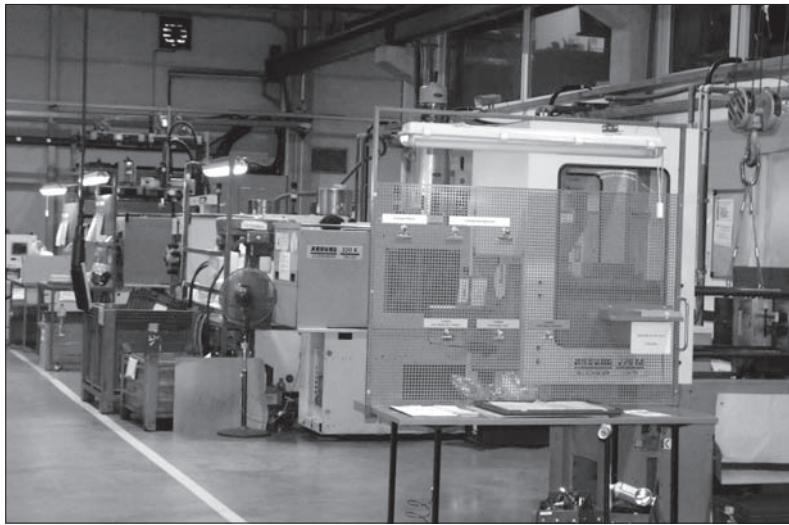
(bez dlouhodobě nemocných). Za rok 2019 celkem – 2,2 (2018 – 2,2). SBU DS – 2,3 (2018 – 2,3), BU ZZ – 2,0 (2018 – 2,1), BU CJ – 3,8 (2018 – 3,7), SBU Slévárna – 2,7 (2018 – 2,3), SBU TOOLS – 1,4 (2018 – 1,7), SBU CS – 2,8 (2018 – 3,1), SBU CV – 2,7 (2018 – 2,9), SBU Plasty – 1,7 (2018 – 1,5), SBU Heating – 1,9 (2018 – 1,7). (mp)

Škola doporučená zaměstnavateli

Šestý ročník prestižní soutěže Škola doporučená zaměstnavateli přinesl znovu velký úspěch Střední školy průmyslové a umělecké v Opavě. Po minulých třech prvních místech ji hlasování zástupců firem zнову přisoudilo 1. místo mezi středními školami Moravskoslezského kraje.

Cílem celostátního projektu je ohodnotit spolupráci škol s firmami, která by měla být zárukou co nejlepší přípravy žáků pro praxi. V letošním roce se opět zvýšil počet hlasujících firem a školám z našeho kraje dávali své hlasy tak významní zaměstnavatelé, jako jsou BRANO GROUP, OSTROJ, Prestar, KSR Industrial, Veolia Energie, VÍTKOVICE, Tieto, Haberkorn a další. Vítězslav Doleží

SBU Plasty 15 let součástí BRANO a.s.



V roce 2005 se stala dnešní SBU Plasty Zubří součástí BRANO a.s. Letos je tomu tedy již 15 let

Studenti se seznámili s SBU CS



Naši zástupci na zmíněné akci

Studenti měli možnost se seznámit s SBU CS Rakovník. V pondělí 2. prosince proběhl v prostorách Střední průmyslové školy Emila Kolbena v Rakovníku den otevřených dveří. BRANO a.s. zastupovalo oddělení technologie, a to v čele s Jakubem Hornofem, technologem SBU CS, který je také absolventem zmíněné školy.

Na této akci byly studentům prezentovány výrobky BRANO: automatový brzdový pedál AUDI-Benteler, tažné zařízení, pedály Iveco, pedálové ústrojí PQ 24 pravé, výlisek pro Continental Housing a starší projekty PÚ PQ24 levé, páka ruční brzdy AUDI A4. Studenty zaujala rozmanitost technologií, kterými SBU CS disponuje. (mp)

přidanou hodnotu a my lépe obstojíme v konkurenčním prostředí,“ uvedl na podzim loňského roku generální ředitel BRANO a.s. Jozef Hodor.

V souvislosti s rozšířením, měl branecký vývoj podanou žádost o dotaci z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost – programu Potenciál. Poprvé jsme o tomto záměru v Novinách BRANO GROUP psali již na jaře minulého roku. Tato dotace byla kladně vyřízena, což se projevuje rovněž modernizací vybavení hradeckého vývoje a vybavení vývojové skupiny v Jablonci nad Nisou.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Nová přístavba sídla vývojářů v Hradci nad Moravicí

Vodík má pro auta budoucnost

K budoucnosti vodíku v automobilovém průmyslu (naš závod United Hydrogen Group v USA) se vyjádřil v časopise Reportáže z průmyslu obchodní ředitel Daniel Otáhal.

„Je to obsáhlé téma, o kterém se dá hovořit velice dlouho a o kterém bylo také hodně napsáno. Zjednodušeně řečeno, pro nabíjení aut poháněných bateriemi není v EU vybudována dostatečně silná elektrická síť, představme si třeba nabíjení stovek tisíc automobilů v nočních hodinách. Vodík je oproti tomu méně náročný na životní prostředí, z výfuku vytéká pouze voda a v porovnání s výrobou

baterií, kde nejsou dostatečně identifikovatelné a prověřené přírodní zdroje, se mi vodík jeví jako jednoznačně nejlepší varianta pro snižování emisí.“ (mp)

Změny ve vedení

Ředitel SBU Slévárna Jiří Hojgr se rozloučil a po 11 letech odešel do důchodu. Vedením SBU Slévárna je nyní pověřen vedoucí výroby slévárny Aleš Tengler.

OTSUKA BRANO v Olomouci má novou ředitelku Lucii Koppovou, která nahradila Milana Kotrleho. (mp)

Noviny BRANO GROUP již 20 let



Noviny BRANO GROUP jsou zde pro zaměstnance BRANO již 20 let. Tento titul vznikl v roce 2000 a od té doby pravidelně přináší textové a obrazové zprávy o dění v BRANO GROUP a také v automobilovém průmyslu jako takovém.

Ostatně, firemní noviny mají v naší společnosti svou dlouhou tradici. BRANOZPRAVODAJ (BRANO a.s.) zde vycházel již od roku 1949 a HLAS ATESA (ATESO a.s.) od roku 1979. Poté, kdy BRA-

NO převzalo ATESO vznikl současný titul Noviny BRANO GROUP. Každý měsíc tak pravidelně vycházejí Noviny BG, a to jak v tištěné podobě, tak v elektronické podobě (na intranetu a internetu). (mp)

Tomeček dojel na třetím místě

Pilot závodního kamionu Tatra Tomáš Tomeček se také letos zúčastnil závodu Africa Eco Race. Ve dvanáctém ročníku této soutěže si nakonec vybojoval krásné 3. místo.

Tomáš Tomeček jel sám, tedy i bez navigátora. Na akci ho pak doprovázel podpůrný tým Tatra Tom Racing se čtyřmi kamiony. Svého času dokonce Tomáš Tomeček používal ve svých kamionech branecké tlumiče a houkačky. (mp)

Autem roku 2020 je BMW řady 3

Sedmého ledna byly vyhlášeny výsledky ankety Auto roku 2020 v České republice. Vítězem se stal vůz BMW řady 3. O konečném pořadí hlasovala porota složená z motoristických novinářů.

Do 26. ročníku ankety bylo přihlášeno 26 automobilů. Do finále se dostalo šest vozů. Pořadí finalistů je následující: 1. BMW řady 3, 2. Mazda CW – 30, 3. Škoda Kamiq, 4. KIA Xceed, 5. Peugeot 208, 6. Suzuki Jimny. Ekologickým autem roku je Audi E – tron. Technickou inovací roku byl

vyhlášen motor SKY – X od Mazdy. Každý výrobce komponentů, který dodává jakýkoliv díl na vítězný vůz, má právo užívat titul Dodavatel pro Auto roku 2020 v ČR. BRANO GROUP tentokrát mezi nimi není, z minulých ročníků však má celkem deset titulů. (mp)

Čin měsíce prosince pro Davida Zajončka

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě rozhodlo o udělení Činu měsíce prosince. Toto ocenění tentokrát získal finanční ředitel David Zajonček, a to za dosažené úspěchy v oblasti ekonomiky. Samozřejmě, že i na Davida Zajončka a jeho kolegy čeká obvyklá odměna v podobě posezení v restauraci BRANO SAUNA. (mp)

Novoroční pozdrav předsedy odborů

Vážené odborářky, vážení odboráři, přátelé a všichni branečtí zaměstnanci, rád bych vás přivítal v novém roce 2020. Za sebe i celý výbor ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí

vám přeji mnoho štěstí, zdraví a celkové osobní spokojenosti. Přeji to samozřejmě rovněž vašim rodinám, které vytvářejí tolik potřebné zázemí pro každého z nás.

Naše odborová organizace nepracuje jen pro své členy, ale pro všechny zaměstnance, neboť kolektivní smlouva se týká všech bez rozdílu. Věřím, že se se zaměstnavatelem v letošním roce rozumně dohodneme na nové podobě kolektivní smlouvy (poznámka: v době vzniku tohoto pozdravu ještě nebylo ukončeno kolektivní vyjednávání). Jako sociální partneři bychom měli mít stejný cíl, a to důstojné zaměstnanecké podmínky. Úzce spolupracujeme s odborářskými kolegy z Jilemnice a Rakovníka a také s centrálními odborářskými orgány jako je OS KOVO či ČMKOS.

Chtěl bych apelovat na určitou vzájemnou úctu, toleranci a slušnost



Petr Lichnovský

mezi lidmi. Každý má svou důstojnost a takto bychom to všichni měli brát. Před nikým se nepovyšuj, před nikým

se neponižuj. Toto přísloví hovoří jasně a srozumitelně. Slušnost a vážnost musí fungovat jak mezi kolegy, tak mezi nadřízenými a podřízenými. Bohužel, se na to často zapomíná, a to je špatně. Každý ať začne sám u sebe a vytvoříme si mnohem přátelštější a přívětivější atmosféru.

Znovu také zdůrazňuji, že v našich řadách přivítáme každého zájemce o členství v odborové organizaci. Přijďte se poradit a sami zvažte, zda má pro vás takový krok smysl. Stávající členové pak mohou sami navrhnout co zlepšit, co dělat jinak. Je to vše o vzájemné komunikaci a podpoře.

Užívejte si každého dne roku 2020, buďte šťastní v soukromí i v práci a hlavně ať vám slouží zdraví.

Petr Lichnovský
Foto: Miroslav Pospíšil

Na ples zahraje David Koller

NEVÁHEJTE A PŘIJĎTE SE POBAVIT NA NÁŠ KAŽDOROČNÍ PLES. OPĚT JE SE NA CO TĚŠIT. A JAK SE ŘÍKÁ, NEJEN PRACÍ ŽIV JE ČLOVĚK.

Hostem 23. reprezentačního plesu BRANO a.s. bude zpěvák David Koller s kapelou. Celým večerem vás provede moderátorka Soňa Šuláková. Samozřejmostí je tradiční bohatá tombola se vskutku zajímavými cenami.

POZVÁNKA NA
Reprezentační
Ples

XXIII. REPREZENTAČNÍ PLES
BRANO GROUP

KTERÝ SE USKUTEČNÍ
V SOBOTU 22. 2. 2020 OD 20:00 HODIN
V ČERVENÉM ZÁMKU V HRADCI NAD MORAVICÍ

Automobilový průmysl v ČR loni mírně poklesl

Výroba silničních vozidel v České republice mírně poklesla. Celkově bylo v roce 2019 vyrobeno 1 459 998 silničních vozidel (- 0,6 %). Produkce motorových vozidel se meziročně snížila na 1 433 760 kusů (- 0,7 %), přípojných vozidel bylo vyrobeno 26 238 kusů (+ 3,7 %).

Tuzemští výrobci osobních automobilů vyrobili celkem 1 427 563 vozů (v roce 2018 to bylo 1 437 396 kusů). Největší podíl na celkové produkci si zachovala ŠKODA AUTO s 63,6 %, následuje Hyundai s 21,7 % a třetí TPCA má podíl 14,7 %.

Za leden až prosinec bylo vyrobeno celkem 5 217 autobusů, což je nárůst o 327 kusů, tedy o 6,7 %. Největší částí (88,3 %) se tradičně na výrobě autobusů podílí Iveco Czech Republic (4 609 ks). Společnost SOR Libchavy vyrobila s podílem na celkové produkci 11,0 % 573 autobusů. Firma KH motor Centrum z Opavy vyrobila 35 autobusů.

Týnecká JAWA vyrobila 980 kusů motocyklů. V ČR bylo vyrobeno v roce 2019 celkem 26 238 kusů přípojných vozidel všech kategorií. Podíl na celkové produkci velkých přívěsů a návěsů oproti loňsku navýšil Schwarzmüller (81,4 %) s celkovou výrobou 1 757 ks, před PANA V (18,6 %) s celkovou produkcí 401 ks. Segmentu malých přívěsů dominuje společnost AGADOS, která v roce 2019 vyrobila 24 080 ks.

Zdroj: AutoSAP

KRÁTCE ZE ŽIVOTA ODBORŮ

- K 31. prosinci 2019 ukončila odborová organizace v OTSUKA BRANO Olomouc svou činnost. Byli zde již jen dva odboráři.
- Ve dnech 15. až 16. ledna se předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský zúčastnil jednání Odvětvové sekce metalurgického průmyslu OS KOVO. Akce proběhla v Praze.
- V plánu na tento rok mají hradecští odboráři rovněž zájezd pro své členy a další zaměstnance BRANO. O konkrétním cíli výletu ještě není definitivně rozhodnuto.

Odbory jsou zde pro každého

Lidé vždy měli potřebu se sdružovat, hájit společné zájmy, a i když to tak mnohdy nevypadá, také si vzájemně pomáhat. Možná právě v těchto hodnotách můžeme hledat počátky vzniku odborových organizací. Co víme jistě, je, že v BRANO byly odbory minimálně od roku 1945, tedy hned po osvobození od německé okupace. Již na svém počátku měly odbory podpůrný a pohřební fond, prováděly hodnocení dílenských výborů, přispívaly na rekreace a dětské tábory.

V současné době má BRANO tři základní odborové organizace KOVO.

V Hradci nad Moravicí – předseda Petr Lichnovský, v Jilemnici – předseda

Aleš Matouš a v Rakovníku – předseda Drahomír Volf. Přestože každá základní organizace působí ve své oblasti samostatně, společně vystupují při jednáních se zaměstnavatelem a také kolektivní smlouva je společná pro celé BRANO.

Média často předkládají veřejnosti vztah odborů a zaměstnavatele jako boxerský ring. Pravdou je, že skutečnost je mnohdy velmi prozaičtější. Odbory jsou (nebo by alespoň měly být) sociálním partnerem. Co to znamená v praxi? Odbory a zaměstnavatel spolupracují. Rok co rok probíhá kolektivní vyjednávání, jehož cílem je podepsaná kolektivní smlouva. Kolektivní smlouva zaručuje jisté výhody pro všechny zaměstnance, a to bez ohledu na to, zda jsou či nejsou členy odborů. Vyjednávání není jednoduché, našim cílem však není zvítězit, ale najít rozumný kompromis. Ani jedna strana nemá mít pocit vítěze či poraženého. Pak teprve můžeme být všichni spokojeni. Samozřejmě, že bez podpory členů odborové organizace se práce výboru a předsedy neobejde. Lidé sami musí projevit iniciativu a nečekat, že za ně někdo něco vyřídí.

ZO OS KOVO BRANO



Gábina zvládla i Rallye Dakar. Motorka byla k vidění na veletrhu GO a Regiontour v Brně

Foto: Miroslav Pospíšil

Dopřejte si masáž

BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí nabízí rovněž masážní služby. Pro zaměstnance BRANO jsou stanoveny výrazně výhodnější cenové podmínky. Dopřejte svému tělu příjemnou masáž.

Za půlhodinovou masáž zaplatí branečtí jen 105 Kč (ostatní 180 Kč), za hodinovou masáž pak 200 Kč (ostatní 350 Kč). Poukazy jsou k dispozici na personálním úseku u Moniky Šromové. Masáže se provádějí v předem domluveném termínu (Jana Pécsiová – 602 544 553, provozovna má rovněž v Opavě).

„Lidé tráví kvůli práci spoustu času u počítačů, případně hodiny stojí u stroje, mají jednostrannou zátěž nebo velké psychické vypětí. To se dříve či později musí projevit zdravotními problémy. Tak proč jim raději tímto příjemným způsobem nepředcházet než řešit jejich následkem lékařskou pomocí,“ uvádí masérka Jana Pécsiová. Specialistka na zdravotní prevenci a výživu Margit Slimáková k tomu dodává: „Zásadní je uvědomit si, že z dlouhodobého hlediska nemůže nikdo fungovat, ani pracovní ani osobně, jestliže bude kašlat na své tělo.“ (mp)

Sauna nezměnila ceník ani provozní dobu

BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí pro rok 2020 nezměnila ceník ani svou provozní dobu. Zaměstnanci BRANO a.s. tak stále mají wellness za 115 Kč (běžná cena 215 Kč).

Wellness můžete navštívit v těchto otevíracích hodinách:

Po 14.00–21.00 (smíšená)	Pá 14.00–22.00 (smíšená)
Út 14.00–21.00 (ženy)	So 14.00–22.00 (smíšená)
St 14.00–21.00 (muži)	Ne 14.00–21.00 (smíšená)
Čt 14.00–21.00 (smíšená)	

Masáže jsou na objednávku u masérky Jany Pécsiové (602 544 553).

K dispozici je samozřejmě i restaurace:

Po–Pá 14.00–22.00	So + Ne 13.00–22.00 (mp)
-------------------	--------------------------

Mikuláš potěšil naše děti



Mikuláš, anděl a čerti potěšili děti zaměstnanců BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí. Stalo se tak 4. prosince. Akci připravila ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí

Foto: Petr Lichnovský

BLAHO PŘEJEME

prosinec 2019 – leden 2020

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Beinhauer Jakub	10 let, kontrolor kvality, ŘK
Eller Jakub	10 let, frézař, SBU TOOLS
Hynar Václav	10 let, soustružník kovů, SBU DS
Míčková Karin	10 let, brusič kovů, SBU DS
Sládečková Martina	10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Baranová Veronika	10 let, skladník, SBU DS
Černín Miroslav	10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Helekal Jiří	10 let, skladník, SBU DS
Hornáková Jana	10 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Krumpolec Josef	10 let, nástrojář, SBU TOOLS
Křížecký Vítězslav	10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Minarčík Dalibor	10 let, frézař, SBU Slévárna
Rehbein Václav	10 let, nástrojář, SBU TOOLS
Schlehoferová Adéla	10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Stanke Stanislav	10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Škrobánek Miroslav	10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Vašek Jan	10 let, seřizovač, SBU DS
Kořená Jana	15 let, kontrolor, SBU DS
Kursa Petr	15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Balnarová Veronika	15 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Dolníčková Michaela	15 let, strojírenský dělník, SBU Slévárna
Labounek Pavel	15 let, provozní zámečnick, SBU ZZ
Marxová Marie	15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Paverová Jaroslava	15 let, vrchní mistr, SBU ZZ
Smolek Michal	15 let, seřizovač, SBU DS
Waleczková Monika	15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Bílková Marcela	20 let, strojírenský dělník, SBU CS
Ausficír Vladimír	20 let, kontrolor, SBU TOOLS
Pěla Pavel	20 let, frézař, SBU TOOLS
Čechová Markéta	20 let, strojírenský dělník, SBU Slévárna
Peško Otmar	20 let, vedoucí VÚ, SBU TOOLS
Řemelka Radim	20 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Wolf Miloš	20 let, informatik, BRANO IT
Jirák Pavel	25 let, seřizovač lázní, SBU DS
Míček Vladimír	25 let, tavič, SBU Slévárna
Janečková Miroslava	25 let, strojírenský dělník, SBU DS
Peterková Jana	25 let, strojírenský dělník, SBU DS
Tesařová Helena	25 let, strojírenský dělník, SBU DS
Mazur Pavel	30 let, nástrojář, SBU TOOLS
Filip Antonín	30 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Hrbáčová Pavla	35 let, vedoucí KMS a zkušebny, ŘK
Jahoda Petr	35 let, soustružník kovů, SBU TOOLS
Miláček Radek	35 let, mistr, SBU TOOLS
Židek Jiří	35 let, brusič kovů, SBU TOOLS
Beinhauerová Zdeňka	35 let, strojírenský dělník, SBU DS

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Dubová Jana	strojírenský dělník, SBU DS
Pavelek Lukáš	Key Account Manažer, SBU DS
Pavlík Petr	program. EDM a CNC strojů, SBU TOOLS
Tesařová Marcela	strojírenský dělník, SBU ZZ - nástup po MD
Pavelec Radim	skladník, SBU ZZ
Oršová Nikola	strojírenský dělník, SBU DS - nástup po MD
Černý Michal	frézař CNC, SBU TOOLS
Pecka Ladislav	svářeč kovů, SBU ZZ
Frkal Tomáš	vedoucí VÚ, SBU TOOLS
Hrušková Sylva	strojírenský dělník, SBU ZZ - nástup po MD
Bubíková Lenka	obchodní referent, SBU DS
Řehulka Miroslav	operátor CNC strojů, SBU ZZ

ODCHOD DO DŮCHODU

Bena Miloš	seřizovač, SBU DS, ve firmě od 1. 7. 1976
Čufíková Miroslava	slévárenský dělník, SBU Slévárna, ve firmě od 1. 2. 2001

VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Během 4. čtvrtletí 2019 přibýlo do rodiny BRANO 7 dětí. Přivítejme mezi námi Kryštofa, Ninu, Jiřího, Valentýnu, Filipa, Štěpána, Šimona. Celkem se za rok 2019 narodilo 36 braneckých dětí.

Lákají vás husité?

Zajímáte se o husity, jejich dobu či středověk vůbec? Pokud aspoň trochu ano, pak navštivte Husitské muzeum Tábor. Najdete ho v budově staré radnice na náměstí Mikuláše z Husi 44 v Táboře.

Husitskému muzeu samozřejmě vědoví expozice Husité. Mimo jiné zde můžete shlédnout film o období před husitskými válkami. Dále jsou zde umístěny rovněž komiksové informační panely a klasické výstavní exponáty o tehdejším životě. Dokonce tady můžete sahát na zbraně a vyzkoušet si je.

V budově staré radnice je také vchod do rozsáhlého městského podzemí. Prohlídková trasa tady měří 500 metrů. K vidění je zde dobová spižírna, vězení, pivnice či horník budující ono podzemí. Jako návštěvník Husitského muzea můžete vidět buď jen muzejní expozici nebo pouze podzemí či obě varianty prohlídek. Záleží jen na vás, co si vyberete. (mp)

Nejdelší dřevěné schodiště najdete v Norsku

Na světě je mnoho různých nej a zároveň mnoho těch, kteří je chtějí vyzkoušet nebo aspoň vidět. Věděli jste například, že existuje nejdelší dřevěné schodiště světa? Nachází se v severní Evropě a opravdu stojí za to. Za nejdelší dřevěné schodiště světa se považuje výstup k vodní elektrárně Florli v jihozápadním Norsku. Kdo chce nahoru, musí zvládnout úctyhodných 4444 schodů.

Vodní elektrárna Florli už neslouží svému původnímu účelu. Nebyla však zbourána, ale ponechána na místě jako turistická technická atrakce či památka. Schodiště, se svými 4444 schody, bylo vybudováno jako udržovací pro vodovodní potrubí elektrárny. Převýšení od hladiny moře je 740 metrů, takže se jedná o poměrně náročný výstup.

Schodiště vás dovede nejen do areálu staré elektrárny, nýbrž i k přehradě Ternevass. Dokonce zde najdete kavárnu s příznačným názvem „4444“. Zásadně se chodí jen nahoru, a to z toho

důvodu, že je obtížné se na úzkém schodišti vyhnout. Dole pod vámi pak leží fjord Lysefjorden u obce Forsand.

K dolnímu konci schodiště se dostanete z vodní hladiny Lysefjordenu, kam vás dopraví trajekt. Nástupním místem je molo Lauvvik. Ostatně, k elektrárně Florli žádné cesty nevedou, takže buď

lodí nebo pěšky. Lodní doprava je lepší a úžasnější. Už jen plavba celým fjordem stojí za poznání. Z paluby můžete obdivovat například skalní plošinu Pulpit Rock ve výšce 604 metrů nad fjordem. Celý Lysefjorden je 42 km dlouhý a 422 m hluboký.

Miroslav Pospíšil



Troufli byste si na takový výstup?

Touláte se v zimě rádi po horách?



Toulky po zimních horách mohou být nádherné. Jen výhled na Praděd v Jeseníkách se nikdy neomrzí.

Foto: Miroslav Pospíšil

Něco pro zamyšlení

Snahou o nemožné dosáhne člověk vždy toho, co je možné. Ti opatrní, kteří nepodnikli nic jiného, než co se jim zdá být možným, nikdy neudělali ani jediný krok kupředu. James Cook

Povinností je respektovat práva země, která mne hostí.

Miroslav Zikmund

Nezáleží na tom, jestli máte styl, pověst nebo peníze. Pokud nemáte dobré srdce, nemáte žádnou cenu.

Louis de Funès

Pět věcí, které nedělat

1. Snažit se každému zavděčit.
2. Bát se změny.
3. Žít v minulosti.
4. Snižovat svou hodnotu.
5. Zbytečně nad vším přemýšlet.

Navštivte Muzeum kočárů v Čechách pod Kosířem

Znáte Muzeum kočárů v Čechách pod Kosířem? Pokud ne, můžete to kdykoliv napravit, stačí se prostě vydat na Prostějovsko a navštívit zmíněnou obec. Zažijete neuvěřitelně podivnou, u které se vám představí největší sbírka historických kočárů, saní a luceren ve střední Evropě.

Muzeum historických kočárů jako

most, který propojuje minulost se současností a otevírá naše srdce i duše, to jsou slova, kterými tento kulturní stánek charakterizují sami provozovatelé. Něco na tom nejspíš bude.

Vidět můžete více jak 70 historických kočárů, a to včetně saní, největší smuteční kočár všech dob postavený továrnou Brožík, největší sbírku ko-

čárových luceren ve střední Evropě, sbírku livřejí, koňských postrojů a doplňků. Nechybí ani galerie dokumentů, plánů a fotografií. Vystavené kočáry jsou jak zrestaurované, tak i v původním dochovaném stavu. Nahlédnout lze rovněž do historické dílny pro stavbu kočárů. Tak už víte, kam si naplánovat příští cestu? (mp)