

# Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI  
**BRANO GROUP**

## Z OBSAHU

- Závod v Číně otevřen str. 2
- Náš kladkostroj v muzeu str. 3
- Odboráři na konferenci str. 4
- Rok 2019 na stránkách Novin BG str. 5
- Krýzovy jesličky str. 6

**UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA**  
24. ledna 2020

Ročník XX.

Číslo 11-12

Listopad–prosinec 2019

## ÚVODNÍ SLOVO

*Za pár dní nastanou Vánoce, ale již nějakou dobu se na nás všechny valí na každém kroku „vánoční“ nálada. Koledy jsou slyšet v každém obchodě, banky se trpytí v každé výloze, města instalují patriční osvětlení a sem tam je vidět někdo s infantilní santaklausovskou čepičkou, která ovšem s českými Vánoce-mi nemá nic společného. Představy jsou různé, ale tohle přece netvoří pravou vánoční atmosféru. Ta skutečná začíná a končí v srdci každého člověka.*

*Skutečně každý člověk může mít svůj čas zázraků a úsměvů, protože o tom opravdové Vánoce jsou. Pranic nezáleží na tom, jak hloupě je vyzdoben ten či onen obchodní dům a že koledy slyšíte tak často, že už je nemůžete ani vystát. Záleží na vlastní dobré náladě, na svém vnitřním klidu a na tom, s kým se během vánočních svátků setkáte a co společně prožijete. Vůbec není chyba aspoň na chvíli zapomenout na všední starosti a věnovat se tomu, co člověka těší, co mu přináší vnitřní uspokojení a co mu ukáže svět v tom lepším světle.*

## Čas zázraků a úsměvů

*A hlavně, není žádnou hanbou sem tam myslet jen na sebe. Dokonce je to z hlediska psychické pohody doporučováno.*

*V čase vánočním mají lidé k sobě tak nějak blíž. I přes pořád přetrvávající shon, je mnohdy vidět, že se člověk k člověku umí chovat slušně, zdvořile a patričnou úctou. Mělo by tomu tak být i jindy v roce, ale to už je jiné téma. Patrně čas zázraků a úsměvů má své kouzlo, které v lidech odkrývá to lepší já. Takže, mít dobrou náladu se vyplatí nejen u stromečku na Štědrý den, nýbrž i kdykoliv předtím a kdykoliv poté. Zároveň se nám blíží konec roku 2019. Na otázku jaký vlastně byl, ať si každý odpoví sám sobě. Univerzální odpověď totiž neexistuje. S koncem starého roku a začátkem nového, není nutné si dávat nějaká předsevzetí. Mnohem lepší je, si neustále během svého života plnit své sny a touhy. I splnění malého snu je životní výhra. Přeji všem kouzelné Vánoce a vstupte do roku 2020 s nadějí a vírou.*

Miroslav Pospíšil

## TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

# Veselé Vánoce a PF 2020

*Vážené kolegyně, Vážení kolegové, přátelé, vánoční svátky jsou prakticky za dveřmi a celý rok 2019 se chýlí ke konci. Z celého srdce vám přeji pohodu, klid a mnoho radosti, a to nejen u vánočního stromečku, ale i během dalších dní. Velice si vážím práce, kterou pro firmu děláte a rád bych vám za ni poděkoval. Mějte šťastný celý rok 2020 a již nyní se těším na opětovné shledání s vámi.*

*Pavel Juříček, předseda představenstva*

*Vedení BRANO GROUP děkuje všem zaměstnancům za úsilí a osobní angažovanost v roce 2019. Prožijte příjemné a klidné chvíle vánoční. V roce 2020 ať se vám splní všechna přání a neopustí vás ono pověstné štěstí.*

## „Letošní rok bude opět úspěšný,“ říká generální ředitel BRANO a.s. Jozef Hodor

*Rok 2019 se pomalu chýlí ke konci a nastává čas bilancování. Jaký tento rok byl (respektive bude) a můžeme být na svou práci právem hrdí? Na tyto otázky a ještě další události dává odpovědi generální ředitel BRANO a.s. Jozef Hodor.*

„Letošní rok bude stejně úspěšný jako ten předcházející. Tržby za rok 2019 budeme mít zhruba ve výši 5 miliard 300 milionů korun, což řadí letošek mezi nejúspěšnější roky v historii BRANA,“ uvádí Jozef Hodor. Během tohoto roku se nám podařilo získat dva významné zákazníky. Jedná se o automobilku MAN, pro kterou jsou určeny pedálové sety, a to v ročním objemu 350 milionů korun. Sériová výroba začne v roce 2021. Dalším je automobilka Tesla, do níž budeme dodávat zámky sedaček a rysují se zde i další projekty. Sériová výroba startuje v roce 2020. „Navíc to vypadá, že pro automobilku KIA (Hyundai) začneme vyrábět v SBU Plasty tankklapenmodul. Pro Zubří chceme ještě získat v roce 2020 schwenklem,“ upřesňuje Jozef Hodor. K nárůstu výroby přispěje rovněž nová linka zámků 5. dveří MQB, což znamená 1 milion kusů ročně.

Již nyní se předpokládá pro rok 2020 propad tržeb, a to ve výši 5%.



Jiné firmy očekávají pro sebe zhruba 15% propad. „Je to způsobeno globálním ekonomickým ochlazením hospodářského růstu. Týká se hlavně Číny, kde je až 30% propad v produkci,“ vysvětluje Jozef Hodor. Pro srovnání, roku 2018 bylo ve světě vyrobeno 84 milionů aut, za rok 2019 bude zhruba 82 milionů a odhad na rok 2020 činí 80 milionů. Stagnace se tak bude prohlubovat. Ovšem v roce 2025 se zase očekává vzrůst, a to dokonce až na 91

milionů vozů. Automobilový průmysl si hodně slibuje od Indie a Indonésie.

„V roce 2020 se v BRANO GROUP zaměříme na konsolidaci celé skupiny, připravíme se na výzvy, které přicházejí se změnami v mobilitě a my musíme umět v budoucnu správně reagovat. Žádná automobilka dnes neví co bude převážovat. Zda více hybridy, elektromobily, vodík či klasické motory. Chceme obstát, a to lze jen, když budeme náležitě připraveni,“ hodnotí

Jozef Hodor. Například koncern VW sází spíše na elektromobily, ale třeba Toyota jde všemi směry. Podle odhadu bude roku 2030 až 40 % elektromobilů. „Elektromobil nepotřebuje tolik komponentů jako klasický vůz. Vznikne přetlak mezi výrobcí dílů a bude tlak na snížení nákladů a cen. BRANO musí obstát v tomto nárůstu konkurence,“ upozorňuje Jozef Hodor. Dalším faktorem bude kvalita výrobků a tady musí nastat podstatné zlepšení. Velkou výhodou pro BRANO je vlastní vývoj. „To, že máme svůj vývoj, je do budoucna obrovské plus. Vlastní vývoj má větší přidanou hodnotu a my lépe obstojíme v konkurenčním prostředí,“ říká Jozef Hodor.

BRANO počítá rovněž s investičními akcemi. Konkrétní investiční plán se bude schvalovat v prosinci (po uzavření Novin BG), ale již nyní jsou některé akce jasné. Jde o investice do logistického konceptu firmy a digitalizaci podniku. Zvláště digitalizace je nezbytným krokem pro uplatnění v Průmyslu 4. „Budeme pracovat na rozšíření robotizace a automatizace ve výrobním procesu. V únoru 2020 bude instalován stroj Mori na přesný stříh a také rovnačka s odvíječkou,“ dodává na závěr Jozef Hodor.

Miroslav Pospíšil

# Nový závod v Číně slavnostně otevřen

**Grand Opening Ceremony proběhl v pondělí 18. listopadu v Číně. Náplní této akce bylo slavnostní otevření braneckého nového závodu BRANO AUTOMOTIVE PARTS. Rodina BRANO GROUP se tak rozrostla o další místo ve světě.**

Oficiálního slavnostního otevření se zúčastnil předseda představenstva Pavel Juříček, který za přítomnosti mnoha pozvaných hostů symbolicky přestříhl pásku závodu v Tajcanu. Právě zde došlo k výstavbě úplně nové haly.

Vzhledem k rychlému růstu podnikání BRANO v Číně se kapacita současné fabriky v Šanghaji již dávno naplnila a již by nadále nestíhala pokrýt rostoucí poptávky na obchodní příležitosti. Skupina BRANO GROUP proto zakoupila pozemek v provincii Taican, kde byla v průběhu roku 2018 zahájena výstavba nové továrny (v Novinách BRANO GROUP jsme již o této události několikrát psali). Stavba byla dokončena letos na přelomu léta a podzimu. Poté následovalo stěhování linek a strojů.

**Miroslav Pospíšil**



Předseda představenstva Pavel Juříček při slavnostním ceremoniálu



Akce se zúčastnilo mnoho pozvaných hostů

## Ocenění roku 2019

Během roku 2019 získala skupina BRANO GROUP také nějaká ocenění. O všech jsme průběžně v Novinách BRANO GROUP podrobně psali. Konkrétně se jednalo o tyto záležitosti: získání titulu Dodavatel pro Auto roku 2019 v České republice, 2. místo žebříčku 100 obdivovaných firem České republiky 2019 v kategorii Automobilová výroba a související činnosti, výroba dopravních prostředků.

(mp)

## SBU CV nyní vede Roman Vaškovský



SBU CV v Jilemnici má ve svém čele nového manažera. V jejím čele stanul Roman Vaškovský, který v BRANO a.s. pracuje již od 1. března 2019. Nejde tedy v rámci SBU CV o úplného nováčka. Roman Vaškovský má, mimo jiné, zkušenosti v oboru automotive, a to ve firmách jako je Valeo či Inteva Products. Během své kariéry působil třináct let ve vývoji a pět let v různých manažerských pozicích.

(mp)

## Uzávěrky Novin BG v roce 2020

Uzávěrky Novin BG jsou na rok 2020 naplánovány v těchto termínech: pátek 24. ledna, středa 26. února, čtvrtek 26. března, pátek 24. dubna, úterý 26. května, pátek 26. června, středa 26. srpna (dvojitě), pátek 25. září, pondělí 26. října, čtvrtek 26. listopadu (dvojitě).

## PROF SVAR OTEVŘEL BRÁNY



**Naše dceřiná společnost PROF SVAR v Mnichově Hradišti otevřela své pomyslné brány pro všechny zájemce. Stalo se tak v rámci akce Den otevřených dveří, a to v sobotu 16. listopadu.**

Na všechny návštěvníky čekala komentovaná prohlídka závodu a zá-

roveň se každý mohl zapojit do akce na výsadbu stromků. Zasaďte si svůj strom. Občerstvení bylo pro všechny zajištěno zdarma. Lidé se tento den mohli na vlastní oči seznámit s provozem PROF SVARu (výroba tažných zařízení) a také měli příležitost k nezávaznému setkání.

(mp)

## V plánu jsou tentokrát tři veletrhy



**Stejně jako letos, tak i na příští rok se počítá s účastí BRANO GROUP na mezinárodních automobilových výstavách. V plánu na rok 2020 jsou tentokrát tři veletrhy.**

Konkrétně se jedná o následující akce: MIMS Moskva, Rusko (srpen), AUTOMECHANIKA Frankfurt nad

Mohanem, Německo (září) a IAA Hannover, Německo (říjen). Tento plán může být v průběhu roku aktuálně ještě upraven. O naší účasti na veletrzích budeme opět v Novinách BRANO GROUP referovat.

**Text a foto: Miroslav Pospíšil**

## Automobilový průmysl si drží svou stabilitu

**Celkem bylo od ledna do října vyrobeno 1 197 650 nových motorových vozidel, z toho 1 192 320 osobních vozů, 4 307 autobusů a 1 023 motocyklů.**

ŠKODA AUTO vyrobila 747 340 vozů. TPCA má 181 280 vyrobených vozů. Nošovický Hyundai vyrobil 263 700 vozů. Dařilo se společnosti

IVECO Czech Republic. Ta prozatím v letošním roce vyrobila 3 827 307 autobusů. SOR Libchavy vyrobil celkem 452 autobusů. Společnost KHM Opava od ledna do října 28 autobusů. Produkce motocyklů JAWA, za leden až říjen, je na celkovém počtu 1 023 kusů.

**Zdroj: AutoSAP**

## BRANO v kampani Perspektiva



**Na Opavsku v současné době běží mediální kampaň Perspektiva, a to s podtitulem Dobré povolání. Jedním z partnerů této kampaně je rovněž BRANO a.s.**

Celou kampaň organizuje týdeník Region Opavsko a jsou do ni zapojeny zdejší střední školy, firmy a Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava. Již 4. ročník kampaně Perspektiva má za cíl zpopularizovat jak možnosti studia, tak budoucího profesního uplatnění. Veřejnost je se školami a firmami seznámena na stránkách Regionu Opavsko a také prostřednictvím speciálního časopisu Perspektiva. BRANO je partnerem již od 1. ročníku.

(mp)

## Hlasujte v anketě

Anketa Auto roku 2020 v ČR již běží. Kromě odborné poroty může hlasovat i veřejnost. Hlasování probíhá na webu [www.autoroku.info](http://www.autoroku.info), kde každý zájemce dá hlas vybranému vozu v jednotlivých kategoriích. Celkové výsledky budou opět vyhlášeny v lednu 2020 a každá firma, která vyrábí nějaký komponent na vítězný vůz obdrží titul Dodavatel pro Auto roku 2020 v ČR. BRANO GROUP má z minulých ročníků několik takových titulů.

(mp)

## Čin měsíce října pro V. Juříčka a L. Zemanovou

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě vyhodnotilo Čin měsíce října. Toto ocenění tentokrát obdrželi Václav Juříček (Vývoj), Lenka Zemanová (Nákup) a celý tým spolupracovníků podílejících se na stabilizaci naší dceřiné společnosti PROF SVAR Mnichovo Hradiště. Rovněž na tyto kolegy čeká odměna spojená s oceněním Čin měsíce.

(mp)

## Náš kladkostroj poslouží neobvyklému muzeu



*Náš kladkostroj poslouží vskutku neobvyklému a hodně zajímavému muzeu. Všechno, ale pěkně popořádku. Jak k tomu vlastně došlo a o co se konkrétně jedná? Vše potřebné vysvětlil vedoucí hradeckého BRANOMARKETU Jan Tůma.*

Úplně na začátku sehrála svou roli vynikající pověst značky BRANO. „Obrátil se na nás provozovatel Muzea kočárů v Čechách pod Kosířem Václav Obr s tím, že potřebuje pro muzejní provoz vhodný kladkostroj,“ uvádí Jan Tůma. BRANOMARKET v Hradci nad Moravicí tak dodal pojízdný kladkostroj Z220 1 tuna s povrchovou úpravou, která je jiná než obvykle. „Kladkostroj má černou barvu a je opatřen zlatými nálepkami a logem. V této podobě mnohem lépe zapadne do celkového rázu muzea,“ vysvětluje Jan Tůma.

Muzeum kočárů disponuje ojedinělou a největší sbírkou historických ko-

čárů, saní a luceren v České republice. Otevřeno bylo již v roce 2009 a stále se rozšiřuje. Kolaudace nejnovějšího rozšíření proběhne v lednu 2020. „Náš kladkostroj bude umístěn klasicky na traverze a umožní stěhování a snadnou manipulaci s exponáty podle potřeby provozovatelů muzea. Zkrátka, branecký kladkostroj bude stěhovat historické kočáry,“ dodává Jan Tůma. Potěšitelné rovněž je, že do Muzea kočárů Čechy pod Kosířem dodáme, ještě v průběhu letošního prosince, protipožární zavorače, a to také v černé barvě.

Čechy pod Kosířem najdete pouhých 10 km od Prostějova. Muzeum kočárů má ve svých sbírkách například největší smuteční kočár všech dob, přes 70 historických kočárů či největší sbírku kočárových luceren ve střední Evropě. Nechybí ani historická dílna pro stavbu kočárů.

Miroslav Pospíšil

## BRANO podporuje hokej



BRANO GROUP nově podporuje také opavský hokej. S příchodem podzimu se BRANO stalo sponzorem HC Slezan Opava, čímž se opět rozšířily branecké aktivity v podpoře sportu ve slezské metropoli. Už jste viděli hokejové dresy s logem BRANO? (mp)

## Hradecký zámek rozzáří reprezentační ples



23. reprezentační ples BRANO a.s. proběhne 22. února 2020

## VYUŽÍJTE VÝHODNÉ NABÍDKY NA FESTIVAL

# HRADY CZ 2020

letní kulturní festival

**SPECIÁLNÍ AKCE POUZE PRO ZAMĚSTNANCE BRANO a.s.**

**14. - 15. 8. Hradec n. Moraví**

**TIP NA VÁNOCE PERMANENTKA JEN ZA 700 Kč UŠETŘÍTE 440 Kč**

**Rybičky 48 | Tomáš Klus**  
**Daniel Landa | Divokej Bill | Marek Ztracený**

Objednávky do 10. 12. 2019 na [simona.chalupova@brano.eu](mailto:simona.chalupova@brano.eu) nebo 734 697 144

Nenechte si ujít výhodnou nabídku. Je to nejen zajímavý dárek, ale také příležitost udělat radost sami sobě

## Desatero pro inspiraci a motivaci v roce 2020

1. **Člověk musí být sám sebou. Stylizovat se do rolí, které uvádějí manažerské příručky, to nedoporučuji. Člověk musí nejprve vytvořit nějaký tvar své osobnosti, pak teprve může vytvářet tvar svého byznysu.**
2. **Houževnatost a píle. Den má 24 hodin a my všichni jsme většinou svým způsobem průměrní. Uspěje jen ten, kdo je pilnější.**
3. **Pokora. Nutná je pokora vůči byznysu i světu. Když člověk v sobě má pokoru, najde i vnitřní sílu, která mu k úspěchu pomůže.**
4. **Odpovědnost. Úspěšný manažer musí umět předávat svou pokoru, houževnatost a píli těm druhým a zároveň za ně nést odpovědnost.**
5. **Profesionalita. Byznys se musí naučit a rozumět mu. Profesionál**

*rozumí byznysu z hlediska trhu, ale rozumí i tomu, jak výrobek vypadá uvnitř, jak funguje. Profesionalita se v Česku strašlivě vytratila.*

6. **Cílevědomost. Musíte umět stanovit cíle a strategie jejich dosažení. Musíte vědět, čeho chcete dosáhnout a jak to chcete udělat.**

7. **Nebát se a nekrást. Masarykova zásada platí stále, platí i v byznysu. Souvisí se sebevědomím. Nemáme se za co stydět, není důvod se někoho lekat.**



8. **Skromnost. Rozhazovační lidé upadnou v zapomnění. Kdo se chová skromně a myslí spíš na druhé, utkví v paměti.**

9. **Vzdělání. Člověk by neměl přestat toužit po vzdělání. Je krásné i velmi užitečné poznávat, kolik chytrých věcí se na světě vymyslelo.**

10. **Tělesná kondice. Kdo má mít dlouhodobou výkonnost, nemůže být jako buchta. Štíhlé udržují firmy i lidé. Sám jsem závodně tancoval, hrál basketbal. Nyní jezdím na kole, sjíždím řeky.**

Pavel Juříček

## Brano a škola společně



Na nedávném Veletrhu podnikání v Opavě propagovala BRANO Střední technická škola Opava. Ve spojitosti se slovem nástrojář šlo o příznačnou propagaci školy i naší firmy

Foto: Miroslav Pospíšil

### BRANO partnerem vánočního koncertu

BRANO a.s. je partnerem tradičního vánočního koncertu klavíristy Miroslava Beinhauera. Hradecký rodák Miroslav Beinhauer představí divákům a posluchačům již svůj 7. vánoční koncert společně s mladým klavíristou Kamilem El-Ahmadiem.

Vystoupení proběhne 15. prosince ve Velké dvoraně Červeného zámku v Hradci nad Moravicí. Začátek je v 17 hodin. Zazní skladby Aloise Háby, Carla Vineho a Johannese Brahmsa. Předprodej vstupenek zajišťuje Informační centrum Hradec nad Moravicí, Podolská 156, tel.: 595 173 043 a Sluna Opava, Horní náměstí 27, tel.: 553 712 319. (mp)

## Nejlepším uživatelem vozu je Karel Mazur

Akce Nejlepší uživatel referentského vozu vstoupila do svého 9. ročníku. Za rok 2019 byl jako nejlepší vyhodnocen Karel Mazur z SBU TOOLS. Zajímavé je, že právě před rokem toto ocenění získal celý útvar SBU TOOLS v Hradci nad Moravicí.

Na pomyslném prvním místě je tedy již zmíněný Karel Mazur a rozšiřuje tímto počet vítězů z minulých ročníků. Tato akce má, od svého vzniku, za cíl zlepšit obecně starost o svěřená vozidla a jejich užívání. Jednu dobu se dokonce uvažovalo i o udělení anticeiny v této oblasti, ale zatím se k tomu nikdy nepřikročilo.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



O svěřené vozy je třeba se starat

## Veselé Vánoce přejí odborové organizace



## ZO OS KOVO BRANO, dobrá volba pro vás

*Lidé vždy měli potřebu se sdružovat, hájit společné zájmy a, i když to tak mnohdy nevypadá, také si vzájemně pomáhat. Možná právě v těchto hodnotách můžeme hledat počátky vzniku odborových organizací.*

Co víme jistě je, že v BRANO byly odbory minimálně od roku 1945, tedy hned po osvobození od německé okupace. Již na svém počátku měly odbory podpůrný a pohřební fond, prováděly hodnocení dílenských výborů, přispívaly na rekreace a dětské tábory.

V současné době má BRANO tři základní odborové organizace KOVO. V Hradci nad Moravicí – předseda Petr Lichnovský, v Jilemnici – předseda Aleš Matouš a v Rakovníku – předseda Drahomír Volf. Přestože každá základní organizace působí ve své oblasti samostatně, společně vystupují při jednáních se zaměstnavatelem a také kolektivní smlouva je společná pro celé BRANO.

**ZO OS KOVO BRANO**

## Předán návrh kolektivní smlouvy

V pátek 1. listopadu byl zaměstnavateli předán návrh Kolektivní smlouvy 2020. Tento návrh předal předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí jménem všech tří braneckých odborových organizací. Po prostudování návrhu zástupci zaměstnavatele by mělo dojít ke kolektivnímu vyjednávání a následnému konečnému sjednání nové Kolektivní smlouvy na rok 2020. (mp)

## \*\*\* Znáte Odbory plus? \*\*\*

Znáte benefiční program Odbory plus? Odborový svaz KOVO zde, ve spolupráci s provozovatelem portálu firmou Refin Asistent s.r.o., nabízí svým členům pestrý výběr zvýhodněných a kvalitních služeb a zboží. Detailní informace najdete na specializovaném portálu [www.odboryplus.cz](http://www.odboryplus.cz). Nabídka se týká nejrůznějšího zboží, služeb, volného času, cestování, kultury, zahradničení apod. (mp)

## Opět pohled do branecké historie



Další ohlédnutí za dobou minulou. Nedatovaná fotografie brány areálu v Hradci nad Moravicí. S největší pravděpodobností 60. léta 20. století

## Odborová organizace v Hradci nad Moravicí měla svou řádnou konferenci

*Základní organizace OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí měla svou řádnou konferenci. Delegáti se ke svému jednání sešli v úterý 26. listopadu. Hostem této konference byl předseda ČMKOS Josef Středula společně s vedoucím RP Ostrava Martinem Sýkorou.*

Na konferenci bylo pozváno 25 delegátů s hlasem rozhodujícím a přítomno bylo 18 delegátů s hlasem rozhodujícím (zastupovali 300 členů odborové organizace). Poté, co odboráři schválili program konference a orgány konference, přednesl předseda ZO OS

KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský zprávu o činnosti základní organizace. Mimo jiné ve svém vystoupení informoval přítomné o tom, že zaměstnavateli byl již předložen návrh Kolektivní smlouvy na rok 2020. První kolo kolektivního vyjednávání je 9. prosince.

Krátce na to vystoupil předseda ČMKOS Josef Středula, který vyzval delegáty, aby podpořili členy vyjednávacího týmu v kolektivním vyjednávání. Informoval rovněž o dění v odborové práci na celostátní úrovni (růst minimální mzdy, 5 týdnů dovo-

lené atd.). „Chci vám poděkovat za to, co děláte pro lidi,“ uvedl Josef Středula směrem k přítomným odborářům. O práci RP Ostrava pak krátce hovořil Martin Sýkora. K vystoupení Josefa Středuly byla mezi delegáty živá diskuse.

Hospodář ZO Radim Tylšar seznámil přítomné s čerpáním rozpočtu v roce 2018 a s plánem rozpočtu na rok 2019. Petr Lichnovský ještě v závěru více pohovořil o nadcházejícím kolektivním vyjednávání a návrhu Kolektivní smlouvy 2020.

**Text a foto: Miroslav Pospíšil**

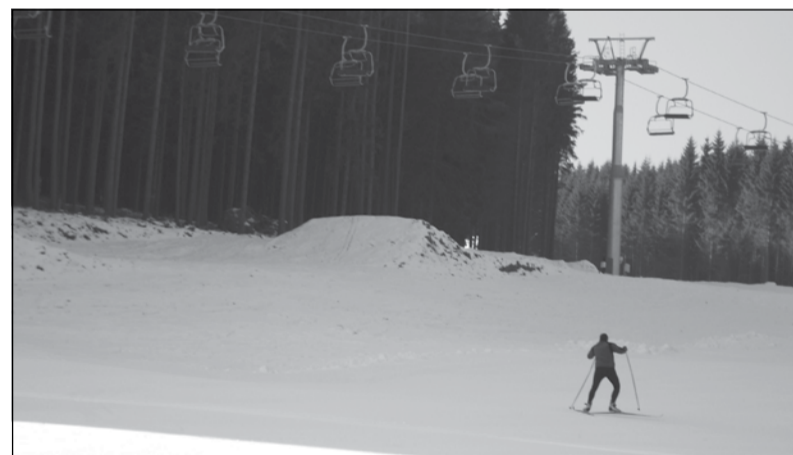


Účastníci odborové konference v Hradci nad Moravicí



## Zimní sezóna otevírá svou bránu

*Zimní sezóna na horách začíná. V sousedství hotelu BRANS je takováto lyžařská příležitost. Skiareál Kopřivná Foto: Miroslav Pospíšil*



## Firemní auto roku 2019

V polovině října byly vyhlášeny výsledky ankety Firemní auto roku 2019. Osobní vozy: kategorie Standard – Hyundai i20, kategorie Benefit – Škoda Scala, kategorie Benefit Plus – Škoda Superb, kategorie TOP – Mercedes – Benz GLE. Užitkové vozy: kategorie Compact Van – Peugeot Partner, kategorie Fullsize Van – Mercedes – Benz Sprinter. (mp)

### Do nového roku 2020

*Vždycky existuje důvod proč se zasmát, jen si ho musíš najít.*

## Mikuláš opět potěšil děti

*Mikuláš opět potěšil branecké děti a nejen on. Společně s ním za dětmi přišel i čert a anďel. Kdy? No přece ve středu 4. prosince (po uzávěrce Novin BG).*

Toho dne se uskutečnila Mikulášská nadílka pro děti braneckých zaměstnanců, kterou připravila Základní organizace OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí. Děti se se svými rodiči sešly v hradeckém kině Orion, kde obdržely dárkové balíčky a mohly se podívat na pohádku. (mp)

# Rok 2019 na stránkách Novin BRANO GROUP

**LEDEN – BRANO GROUP má titul Dodavatel pro Auto roku 2019 v ČR. V SBU CV vyrobili 500 tisíc tlumičů. V Číně byl položen základní kámen nového závodu.**

**ÚNOR – BRANO GROUP má za sebou úspěšné certifikační audity. SBU CV má nová svařovací centra. Branec-ký ples si lidé uměli užít.**

**BŘEZEN – Hradečtí vývojáři mají úspěchy hned na několika frontách. BRANO připravuje koncept dobíjecího modulu. BRANOMARKET navazuje na dlouholetou tradici. SBU Heating na výstavě Aqua Therm Moskva.**

**DUBEN – V Bělehradu byl největší zájem o topení, tlumiče a zvedáky. BRANO GROUP má 2. místo své kategorie žebříčku 100 obdivovaných firem ČR. Areál SBU CV mění svou podobu.**

**KVĚTEN – Zákazníci hodnotí SBU CV jako výborného dodavatele. Au-**

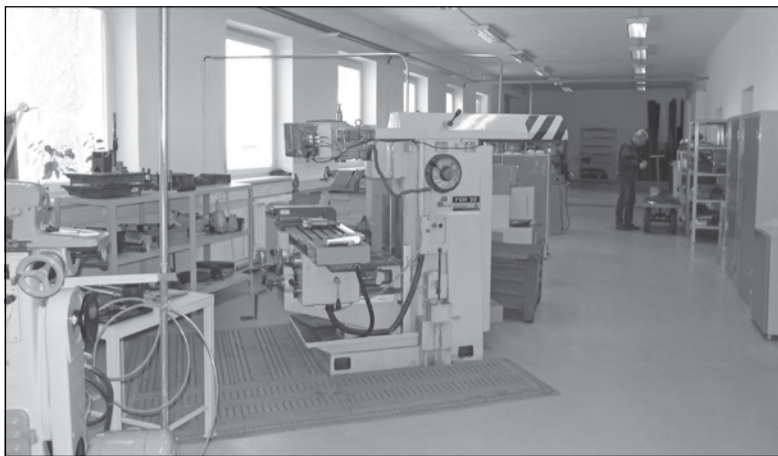
**tosalon Bratislava s účastí BRANO GROUP. BRANOMARKET Jilemnice měl setkání se svými zákazníky.**

**ČERVEN – SBU CS bude vyrábět pedálové sety pro MAN. BRANO pomáhá se studentskou formulí. Skupina BG se představila na veletrhu v Bologni a BRANOMARKET v Birminghamu. Den otevřených dveří BRANO a.s. se povedl a stejně tak neformální setkání odborářů.**

**ČERVENEC – Noviny nevycházejí. V srpnu je pak rozšířené vydání.**

**SRPEN – Továrna na zkapalněný vodík v USA má za sebou první úspěchy. BRANO GROUP vidí budoucnost v kobotice. BRANORUS se opět daří získávat nové projekty. Hradečtí vývojáři měli i v létě spoustu práce. Borůvkové hody proběhly v hotelu BRANS.**

**ZÁŘÍ – Na SBU DS má kvalita přednost před kvantitou. Skupina BG se prezentovala na veletrhu v Moskvě.**



Investice jdou i do vývoje

## Střípky z historie automobilového průmyslu

**Na rok 2020 připadá několik zajímavých výročí týkajících se automobilového průmyslu.**

**1900 (120. výročí) – první samostatná automobilová výstava ve Vídni.**

**1905 (115. výročí) – oficiální výstava automobilů v Praze, skutečný mezinárodní AUTOSALON.**

**1920 (100. výročí) – Paříž – Londýn – Praha, to je pořadí prvních tří poválečných autosalonů v Evropě. Vozový park ČSR čítal 3 372 osobních,**

**2 143 nákladních, 194 speciálních vozů a 1 676 motocyklů a tříkolek.**

**1925 (95. výročí) – pařížská Mezinárodní organizace výrobců automobi-**

**lů BPICA (v současné době pod názvem OICA) zařazuje pražský Autosalon jako jedinou oficiálně uznávanou automobilovou výstavu v ČSR. Laurin&Klement přechází do koncernu ŠKODA.**

**1930 (90. výročí) – Čechoslovák se poprvé zúčastňuje mezinárodní motocyklové „Šestidenní“.**

**Na některých pražských křižovatkách se zřizuje světelná signalizace. V ČSR je 3 000 benzinových čerpadel.**

**1935 (85. výročí) – na pražské dopravní výstavě je překvapením model metra. Vůz Škoda Superb získal na brněnské soutěži elegance Zlatý věnec.**

**1940 (80. výročí) – pro neukázně-**

**né řidiče se zavádí „nedělní škola“. 1945 (75. výročí) – před skončením války téměř zničená továrna Praga. Zřízena ústředna pro pátrání po zabavených vozidlech.**

**1950 (70. výročí) – v Praze zavedena havarijní odtahová služba. V automobilovém průmyslu pracuje přes 36 000 osob. 2000 (20. výročí) – uzákoněno povinné smluvní pojištění, došlo k výraznému vyřazování starých vozidel z provozu.**

**2005 (15. výročí) – zahájena komerční výroba osobních automobilů v TPCA Czech Kolín.**

**LISTOPAD – Noviny právě držíte v ruce. Příjemné a ničím nerušené čtení.**

**PROSINEC – Vzhledem k vánočním svátkům noviny nevycházejí. Poslední letošní číslo mělo rozšířenou verzi. *Text a foto: Miroslav Pospíšil***

## Z historie BRANO GROUP



Od založení OTSUKA BRANO uplyne 10 let. Smlouva byla podepsána na zámku v Hradci nad Moravicí **Foto: Miroslav Pospíšil**

Na rok 2020 připadá několik dílčích výročí z historie BRANO GROUP. Zde je jejich přehled.

**1950 (70. výročí) – byla rozšířena výroba nábytkového a stavebního kování, zavíračů, litiny a výrobní sortiment byl rozšířen o autozámky.**

**1965 (55. výročí) – vytváří se generální ředitelství průmyslových podniků podle oborů – Branecké železářny jsou začleněny do trustu PRAGO – UNION Praha.**

**2005 (15. výročí) – součástí skupiny BRANO GROUP se stává lisovna plastů v Zubří, dnešní SBU Plasty (bývalý provoz firmy Valenter).**

**2010 (10. výročí) – vzniká společný branecko – japonský podnik OTSUKA BRANO se sídlem v Olomouci. Tuto firmu založily společnosti BRANO GROUP, OTSUKA KOKI a SUMITOMO Corporation.**

## Slévárna vždy uměla



**SBU Slévárna za celou svou bohatou historií vždy uměla, a stále umí, své řemeslo na jedničku. Dokladem toho je, mimo jiné, zhotovení plakety v roce 1967 s básníkem Petrem Bezručem (1867 – 1958).**

Plaketa vznikla tehdy u příležitosti 100. výročí narození Petra Bezruče. Autorem díla byl akademický sochař a rodák z Hradce nad Moravicí Kurt Gebauer. Plaketa má průměr 82 milimetrů. Vyrobeno bylo jen omezené množství plakety a dnes jsou obvykle součástí soukromých sbírek. Tato na snímku pochází z vlastnictví Petra Dybowicze z Opavy. Jak se vám líbí výsledek práce někdejších braneckých slévačů? **(mp)**



Až se vám bude zdát, že je zima krutá. Bývalý odborový předseda z SBU CV Josef Chlum zažil v USA takovouto hromadu sněhu. No řekněte sami, chtěli byste tohle odhazovat?

## Muzeum TATRA hostí cestovatelskou výstavu



V Technickém muzeu Tatra Kopřivnice můžete do 30. dubna vidět výstavu o cestách Jiřího Hanzelky a Miroslava Zikmunda. Na snímku je expediční vůz a mapa cest panů H+Z. Stojí za shlédnutí **Foto: Miroslav Pospíšil**



## BLAHO PŘEJEME

listopad 2019

### PRACOVNÍ VÝROČÍ

Elblová Svatoslava	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Hladík Jan	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Kachyňová Pavla	- 10 let, administrativní technický pracovník, SBU DS
Křenková Jana	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Pavelek Tomáš	- 10 let, frézař, SBU Slévárna
Slavíková Gabriela	- 10 let, mistr, SBU ZZ
Tušínovská Lucie	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Balová Radka	- 15 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Hrušková Eva	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Jarošová Michaela	- 15 let, dílenská plánovačka, SBU DS
Pardová Marie	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Řeháčeková Helena	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Sollich Tereza	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Střílková Jana	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS

### PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Panchuk Nataliia	montážní dělníci	SBU DS
Kuzníková Monika	obsluha wellness	útvár SLUŽBY
Zhuk Volodymyr	montážní dělníci	SBU DS
Kol Elza	montážní dělníci	SBU DS
Kašovský Daniel	seřizovač	SBU DS
Wolczuk Dorota	strojírenský dělník	SBU DS
Wanicka Aneta	strojírenský dělník	SBU DS
Klimasiński Zygmunt	strojírenský dělník	SBU DS
Gutka Bartłomiej	strojírenský dělník	SBU DS
Slabczyk Marcin	strojírenský dělník	SBU DS
Bc. Tůmová Michaela	obchodní referent	SBU DS
Pryvedenets Oksana	montážní dělníci	SBU DS
Kaminskyi Valentyn	montážní dělníci	SBU DS
Rais Oleksandr	montážní dělníci	SBU DS
Mozzharov Viktor	montážní dělníci	SBU DS
Dudarieva Sofia	montážní dělníci	SBU DS
Fedyk Anna	montážní dělníci	SBU DS
Kristiansen Marta	montážní dělníci	SBU ZZ
Soldatenkova Anastasiia	montážní dělníci	SBU ZZ

### ODCHOD DO DŮCHODU

Binar Jiří	- strojní zámečník, SBU TOOLS, ve firmě od 3. 1. 1983
------------	---

## I LOVEČTÍ PSI BYDLELI NA VYSOKÉ ÚROVNI



V zámeckém parku v Šilheřovicích najdete tuto stavbu. Jde o někdejší kotce loveckých psů rodiny Rotschildů. Zámečtí páni měli vkus. A jak bydlí váš pes?

Foto: Miroslav Pospíšil

## Tatra kolem světa 2



První expedice Tatra kolem světa proběhla v letech 1987 – 1990 (na snímku expediční vůz). V roce 2020 startuje Tatra kolem světa 2. Autoři projektu jsou M. Havlíček a P. Holeček

Foto: Miroslav Pospíšil

## Krýzovy jesličky jsou unikátní

Krýzovy jesličky najdete v Jindřichově Hradci, a to v tamním muzeu. Jedná se o vskutku technicky unikátní dílo zdejšího občana Tomáše Krýzy (1838–1918).

Tomáš Krýza byl punčochářský mistr a zároveň velmi nadaný řemeslník. Zmíněné jesličky vyráběl více než šedesát let a jeho dílo tomu odpovídá. Krýzovy jesličky zabírají plochu zhruba 60 m čtverečních, mají 1 398 figurek a z nich se 133 pohybuje. Jesličky jsou největším lidovým mechanickým betlémem na světě, zapsané v Guinnessově knize rekordů.

Střed jesliček zobrazuje scénu narození Páně, s třemi králi a dalšími postavkami. Dále nechybí dokonce ani Herodův palác, vesnická krajina či důl s horníky. Tomáš Krýza měl prostě velkou fantazii a smysl pro detail. Majetkem muzea v Jindřichově Hradci jsou Krýzovy jesličky od roku 1935.

Miroslav Pospíšil  
Foto: Miluše Pospíšilová

## Několik zajímavostí o vánočních svátcích

*Svátky začínají nedělí, která je nejbližší 30. listopadu. Tehdy začíná advent, trvá čtyři týdny, proto se na stůl dávají věnce, které mají čtyři svíčky a každou nedělí se zapálí jedna. Svátky existovaly už v dobách pohanských. V den zimního slunovratu se slavil svátek Nepřemožitelného slunce. Toto období si zvolili za svůj svátek i křesťané, ale místo slunce slavili narození Ježíše Krista. V římském kalendáři v roce 336 byl tento den označen jako Adventu Divi – Příchod Božského. Ten si křesťané přizpůsobili na Adventu Domini –*

*Příchod Páně. Oficiálně se začal tento svátek slavit od roku 354.*

Německy se Vánoce řeknou Weihnachten, původ je v „zu den weihen Nahten“ – za posvátných nocí. A z tohoto německého slova pravděpodobně vznikly i české Vánoce. Vánoční stromček je poměrně mladým symbolem Vánoc. Poprvé se ozdobené stromky objevily v Německu v 16. století. Cechovní spolek ve městě Brémy ozdobil krásnou jedli a na slavnost pozval děti řemeslníků, aby společně oslavily svátky.

Vánoční čas nastává mnohem dříve než Štědrým dnem. Svátek svaté Barbory, který je 4. prosince, se slavil velmi důsledně. Věřilo se, že Barbora je laskavá osoba, která přichází v bílém hávu a rozdává dárky. Hlavně ovoce a ořechy pro hodné děti. Domluvy a rány metlou pro děti zlobivé. Svobodné dívky si mají v tento den utrhnout třešňovou nebo višňovou větévku a pak o ni až do Štědrého dne pečovat. Výkvet-li, je sňatek do roka jistý. V některých krajích chodila Barbora s dárky stejně jako Mikuláš. (mp)

## Kde se vzali čerti Krampusáci?

O čertech Krampusácích již nejspíš slyšel každý a někteří je třeba i viděli „naživo“. Doma jsou v Rakousku, ale kde se vůbec vzali? Slovem Krampus se původně označovalo alpské strašidlo, které se objevuje především v adventním čase. Je to starověká tradice, která vznikla v rakouských Alpách, odkud se postupně rozšířila do celého Rakouska a postupně i do Německa, Slovinska, Maďarska, severní Itálie a Chorvatska.

Konkrétně výraz Krampus je odvozen od rakouského KRAMPAS, tedy něco neživého. V období inkvizice byla tato tradice zakázána pod hrozbou trestu smrti. V mnoha alpských vesničkách a městech jsou dodnes pořádány takzvané Krampuslasy, čili průvody krampusů a jejich skupin, které mezi sebou soutěží o nejlépe vyřezanou masku, kostým a vůbec celkový projev skupiny. Každá skupina je něčím zajímavá. Doprovázeny jsou projížděkami na pekelných vozech, lesními lidmi, různými strašidly, rachotem kravských zvonů, řetězů, hlasitě hudby, kouře a dýmu.

### Citát roku

Existují dva způsoby jak být šťastný. Změnit svou situaci anebo svůj způsob myšlení.

### Pro zasmání

Na autobusové zastávce čeká už delší dobu sličná slečna. Kolemjdoucí muž ji upozorňuje: „Ale ten autobus tu jezdí jen ve svátek.“ Dotyčná se rozzáří: „To mám ale štěstí, ten mám zrovinka dneska.“

Mladá slečna píše inzerát do novin: Výměním dvoulůžkový stan za dětský kočárek. Stan je jen jednou použitý. Zn.: Spěchá!



Jesličky vskutku stojí za pozornost



Každá maska je malé jedinečné umělecké dílo. Jsou ručně vyřezávané z lipového nebo borového dřeva a ručně malované. Na masce nesmí chybět pravé rohy, které jsou používány především z muflonů, beranů, kamzíků a koz. Kozichy čertů jsou šity z pravé kůže horských koz nebo ovcí a jsou dělané jako kombinézy, dvoudílné obleky

a v posledních letech je hodně oblíbená lisovaná tvarovaná kůže. Každý krampusácký čert by měl mít kolem pasu připevněn kravský zvon, který má viset skoro až ke kolenům, kravský ocas, vrbové proutí na šlehání nezbedníků a někdy i řetěz. Na zádech nosí čerti nůši, do které dávají podle pověsti zlobivé děti.

Miroslav Pospíšil

## Zvědavá ulička v Jilemnici se prostě musí vidět



Zvědavá ulička v Jilemnici leží 200 m od Masarykova náměstí. Roubené domky jsou ukázkou lidové architektury. Ulička je nádherná celý rok a zvláště v zimě má své kouzlo

Foto: Josef Chlum

## Něco pro zamyšlení

Cestovatel Miroslav Zikmund má již 100 let, ale duchem je stále mladík. Následující slova jsou víc než k zamyšlení.

„Smekám před pánem, který je skvělou hříčkou přírody. Je až neuvěřitelné, co všechno ještě dnes dokáže. Obrovská motivace je nekonečný stimul. Být ve vyzrálém věku „pubertálně nadrženy“ k poznávání je úžasná vlastnost. Nebo umění? Na rozdíl od mladých starců je pan Zikmund stále vyzrálým mladíkem. Nemá čas stárnout... Může za to cestování?“

Rudolf Švaříček, cestovatel