

# Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI  
**BRANO GROUP**

## Z OBSAHU

- BRANORUS se opět daří str. 2
- Hradečtí vývojáři str. 3
- Borůvkové hody v hotelu BRANS str. 4
- Sdružení slavi 30 let str. 5
- Řeka Jizera str. 6

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA  
26. září 2019

Ročník XX.

Číslo 7–8

Červenec–srpen 2019

### ÚVODNÍ SLOVO

Léto je na prahu svého konce a s ním i největší období dovolených. Odpočinuli jste si během července a srpna? Prožili jste aspoň pár bezstarostných dní podle vašich představ? Otázky, na které si musíte odpovědět především sami sobě. Pokud je v obou případech vaše odpověď ANO, jste patrně šťastní lidé s klidnou myslí a takovým jde pak všechno mnohem lépe. I ten přechod na běžný pracovní život je snadnější.

S létem nemusí nic krásného končit, vždy je to o tom, jak si svůj život řídíme a co vlastně chceme. Jestliže děláte práci, která vás baví, máte z velké části vyhráno.

### S létem nic nekončí

V opačném případě je něco špatně a pak je dobré se zamyslet nad tím, zda je čas na změnu. Chce to odvahy, trpělivosti a nějaký smysluplný cíl. Ani během letních prázdnin se život v BRANO GROUP nezačal vyvíjet a vy si i o tomto dění můžete přečíst v aktuálním vydání Novin BG. Všechny cíle, kterých bylo dosaženo nebo na nichž se pracuje, jsou výsledkem snažení prakticky všech branečáků. Rovněž zde je to o určité vizi, smyslu, trpělivosti a víře v budoucnost. Každý nějak svým dílem přispívá k celkovému naplnění daných úkolů. Klidný a optimistický člověk to pak obvykle zvládá mnohem lépe a snadněji, zvláště, když vidí, že za snahu přijde jistě zadostiučinění.

Každý si musí sám v sobě najít osobní motivaci a pak už třeba nebude řešit, že dnes je otravné pondělí nebo, že zítra je konečně pátek. Bude mu prostě jedno jaký je den, protože šťastný může být každý den. „Pro fotografa divočiny není mnohdy nejtěžší snímek pořídit, ale zvíře vůbec najít,“ říká fotograf divoké přírody Petr Slavík. Jeho práce je hodně o trpělivosti, cílevědomosti a smysluplnosti. To, jak ji v citované větě charakterizuje, je svým způsobem paralela na jakoukoliv práci. Když vidíte smysl a baví vás to, jen tak něco vás nezastaví. A pak je výsledek nejen dobrý, nýbrž i velmi dobrý. Přeji všem ať dělají to, co je baví a naplňuje a vidí v optimistickém světle každý nový den do kterého se probudí. Miroslav Pospíšil

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

## Továrna na zkapalněný vodík má za sebou první úspěchy

Továrna na zkapalněný vodík UNITED HYDROGEN GROUP (UHG) v Charlestonu v Tennessee, USA byla slavnostně otevřena před rokem, a to 27. června 2018. Komerčně se zde vyrábí už od března 2019, tedy o něco později než bylo očekáváno.

„Zpoždění bylo způsobeno nastavením celé výroby. Zařízení je tak jedinečné a složité, že se nedalo dopředu jasně stanovit jak dlouho bude trvat samotné uvedení do komerčního provozu. Zpoždění nám také přineslo pozitivní efekt. Místo původně plánované kapacity 6 tun kapalného vodíku denně, jsme se dostali na 8 tun kapalného vodíku denně,“ uvádí Roman Horák, jednatel BRANO INVESTu. Jak už bylo uvedeno výše, UHG vyrábí od března letošního roku a firma MESSER odebírá významnou část produkce, odběr byl vyjedнан už při realizaci výstavby továrny. „Na konci roku 2019 očekáváme, že se dostaneme na 70 procent celkové kapacity produkce,“ dodává Roman Horák. Výrazný odběr bude u firmy PLUG POWER, která vyrábí vysokozdvizné vozíky, jenž jsou poháněny vodíkem.

„První fázi máme již za sebou. Ta spočívala v otevření a spuštění továrny na zkapalněný vodík. Je to vůbec první



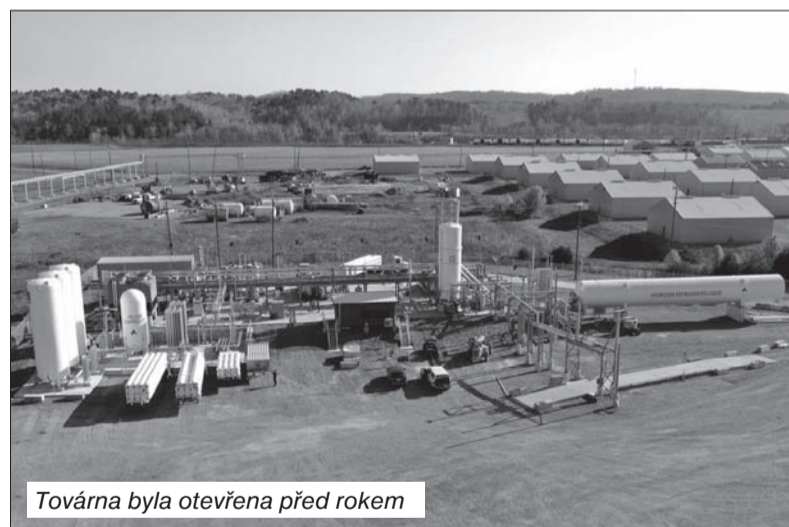
Zařízení je první svého druhu v USA

zařízení tohoto typu v USA provozováno a vybudováno soukromou firmou. Druhá fáze zahrnuje realizaci první vodíkové plnicí stanice v Kalifornii, a to v Palm Springs,“ pokračuje Roman Horák. Plánovaná kapacita této stanice je 1 tuna vodíku, což představuje naplnění 250 automobilů denně. Koncem letošního roku bude zahájena

výstavba a zprovoznění se předpokládá v půlce příštího roku. Celý záměr souvisí s dopravou zboží ze západu na východ USA, a to z přístavu Long Beach v Kalifornii. Palm Springs pak bylo vybráno v návaznosti na skutečnost, že tímto místem prochází dálnice spojující západní a východní pobřeží USA.

„Politikou státu Kalifornie je čistá energie. Přístavem Long Beach projede v současnosti zhruba 16 tisíc nákladních aut denně a předpokládá se vzestup na 30 tisíc. Do roku 2030 by se zde již neměly vůbec vyskytovat automobily s klasickým motorem,“ podotýká Roman Horák.

Miroslav Pospíšil



Továrna byla otevřena před rokem



## BRANO GROUP vidí budoucnost v kobotice

V polovině července vyšel na webu časopisu Svět průmyslu rozsáhlý rozhovor s vedoucím vývoje Václavem Juříčkem. Zaměřen byl na modernizaci, nové technologie a také na nově se rodící obor zvaný kobotika. Koboty vnímají přítomnost člověka a dokáží s ním efektivně spolupracovat.

Z celého rozhovoru vyjímáme (kompletní rozhovor najdete rovněž na facebookovské stránce BRANO GROUP) dvě odpovědi na téma kobotika.

„Je důležité říct, že máme dva týmy, které se věnují pouze automatizaci a výrobě montážních linek. Teď hledáme v rámci automatizace další technologický posun a tím je právě kobotika. Proto došlo k domluvě s VŠB-TU v Ostravě, spolupráci podporuje i Moravskoslezský automobilový klastr. Jedná se o práci na kobotickém stanovišti, které umíme aplikovat na konkrétní montáž, kde standardně funguje operátor. My takovou stanici doplníme kobotem, který operátora

flexibilně nahradí dle potřeby. Výhodou kobota je, že pozná přítomnost člověka ve svém okolí, tím pádem nemůže dojít ke zranění lidí v jeho blízkosti a podobně,“ vysvětlil Václav Juříček.

„Pilotní projekt s kobotou, o kterém jsem mluvil, děláme na míru konkrétnímu stanovišti a očekáváme, že pokud vše půjde dobře, spustíme ho v srpnu. Kobot bude k vidění přímo na naší lince, aplikaci ale musíme ověřit jejím dlouhodobým používáním,

teprve uvidíme, jestli se kobot osvědčí. Pokud ano, budeme v práci s těmito technologiemi pokračovat. Kobot je investičně velmi nákladný a má své technické limity. Troufám si říct, že kobotické technologie jsou stále v plenkách, ve většině případů se spíše vyplatí použít klasický šestiosý robot, který zavřete do klece a máte garantovanou funkčnost a bezpečnost řešení. Ale chceme se učit a hledat další řešení, proto kobotika,“ doplnil k tématu Václav Juříček. (mp)

# BRANORUS se opět daří získávat nové projekty

**BRANORUS v ruském Kstovu (oblast Nižného Novgorodu) se opět daří získávat nové projekty. „Od letošního dubna máme v BRANORUS nového ředitele, a to Antonína Beránka, který má bohaté zkušenosti s ruským trhem. Na obchodních pozicích působil v Rusku řadu let,“ uvádí obchodní ředitel Daniel Otáhal.**

S příchodem nového ředitele, přicházejí postupně také nové projekty. Nejdůležitějším projektem jsou automobilové zvedáky určené pro automobilku AvtoVAZ/Renault/Nissan. Konkrétně se jedná o vozy Lada Vesta a Lada Granta v celkovém ročním objemu 300 tisíc kusů. Plánované zahájení dodávek je v lednu 2020.

S Renaultem souvisí rovněž tažné zařízení pro projekt LJC. Tento výrobek dodává naše dceřiná společnost PROF SVAR v Mnichově Hradišti

a celý projekt je nutné lokalizovat, protože je určen pro ruský trh.

„Získali jsme také několik nominací od Volkswagenu. Zde se jedná o závěsy kapoty a lisované díly určené vozu VW Tarek. Na základě tohoto projektu je velká šance, že získáme i další projekty,“ vysvětluje Daniel Otáhal.

Pozadu nezůstává ani spolupráce s automobilkou PSA (Peugeot/Citroën). V jednání je převzetí výroby z Evropy a lokalizace výroby v Rusku, a to pedálového ústrojí pro brzdu a spojku na vůz Citroën Berlingo. „Řešíme rovněž další díly jako je přední a zadní výztuhy a dva příčníky,“ dodává Daniel Otáhal. Slibně se rozjíždí i projekty pro firmu Wabco, u které jsme již získali nominaci na první projekt začátkem letošního roku. Další projekty by měly rovněž následovat.

*Miroslav Pospíšil*



Součástí nových projektů jsou také autozvedáky

## BRANO partnerem soutěže žáků

Na půdě Střední školy průmyslové a umělecké v Opavě se opět konala soutěž „Stavíš, stavím, stavíme, nejlepšího odměníme“, která je určena pro žáky základních škol. Akce

### Veletrhy pokračují

Branecký veletržní rok pokračuje po letní přestávce. V době uzávěrky tohoto čísla Novin BG jsme se zúčastnili akce MOSKVA, Rusko (22.–31. srpna). Následovat bude FRANKFURT NAD MOHANEM, Německo (7.–24. září) a nakonec PAŘÍŽ, Francie (11.–21. října).

*(mp)*

## BRANO podpořilo nejlepší studenty

Ještě na konci minulého školního roku došlo na Střední škole průmyslové a umělecké v Opavě k vyhodnocení Žakovské ligy 2018/2019. BRANO podpořilo nejlepší studenty tohoto

proběhla již 12. června a stejně jako v minulosti, tak i tentokrát soutěž podpořila BRANO a.s.

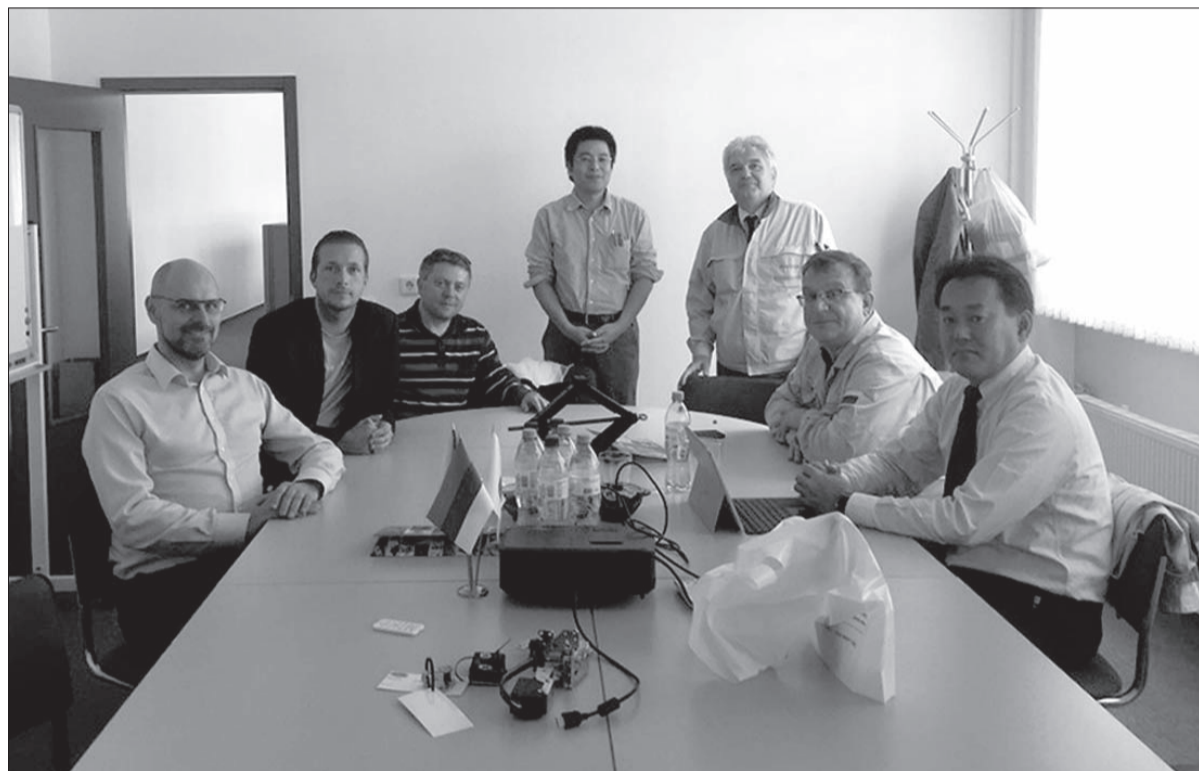
Základní školy z Opavska vyslaly do konstruktérského klání tříčlenné týmy svých žáků. Jejich úkolem bylo sestavit modely nákladáku a sekačky z dílů populární stavebnice Merkur, a to co nejpřesněji podle zadaného schématu.

Soutěže se nejlépe zhostili žáci ZŠ a MŠ Kobeřice. Těsně za vítězi se umístili reprezentanti ZŠ a MŠ Raduň a žáci Církevní ZŠ svatě Ludmily v Hradci nad Moravicí.

*(mp)*

projektu věcnými dary, a to mobilními telefony. Studentům tyto dárky, v aule školy, předala zástupkyně personálního úseku BRANO a.s. Denisa Marcinková.

*(mp)*



V druhé polovině července proběhlo jednání našich zástupců v ruském závodě Toyota. Zájem zde mají o zvedáky.

## Náš závod BRANORUS v Rusku si připomíná dvacet let trvání

*Náš závod v Rusku je v rodině BRANO již dvacet let. Letos tedy slaví malé, ale významné jubileum svého trvání.*

V roce 1999 byla založena společnost BRANORUS, dnes pod názvem BRANORUS, jejímž sídlem je Kstovo u Nižného Novgorodu v Rusku. Původně šlo o společný podnik firmy BRANO a automobilky GAZ. Hned následující rok se zde začaly připravovat zámky pro Volhu 3110, integrovaný zámek, dvoupolohový zámek 5. dveří VAZ a zámek kapoty GAZ.

Během roku 2013 byl závod BRANORUS rozšířen o další novou moderní halu. V současnosti funguje BRANORUS pod vedením ředitele Antonína Beránka.

*(mp)*

### Noviny BG v databázi Omnicom Media Group

Noviny BRANO GROUP jsou vedeny v databázi mediální společnosti Omnicom Media Group, s.r.o., která mapuje elektronická a tištěná média v České republice i na Slovensku. Výsledný přehled slouží především jako podklad pro plánování mediálních kampaní a napomáhá uplatnění vydavatelů na mediálním trhu. Nedílnou součástí této agentury jsou i analýzy a výzkumy v mediální oblasti.

*(mp)*

## BRANO SAUNA opět v provozu

*BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí je od září opět ve svém běžném provozu.*

Wellness tedy můžete navštívit v těchto otevíracích hodinách: Po 14.00–21.00 (smíšená), Út 14.00–21.00 (ženy), St 14.00–21.00 (muži), Čt 14.00–21.00 (smíšená), Pá 14.00–22.00 (smíšená), So 14.00–22.00 (smíšená), Ne 14.00–21.00 (smíšená). Masáže jsou na objednávku u masérky Jany Pěcsiové (602 544 553). K dispozici je samozřejmě i restaurace (Po–Pá 14.00–22.00, So + Ne 13.00–22.00).

*(mp)*



## Studenti z Brazílie budou na stáži v BRANO GROUP

V rámci spolupráce mezi Českou republikou a Brazílií, bude mít deset mladých studentů z Ponta-Grossa (Brazílie) možnost stáže v českých firmách. Praktickou část svého studia mohou absolvovat ve firmách BRANO GROUP a TATRA. Akce proběhne jako součást mezinárodního kvalifikačního programu. Podmínky pro praxi brazilských studentů vyjednával rovněž předseda představenstva Pavel Juříček.

*(mp)*



Pavel Juříček při jednání s brazilskými partnery

## Čin měsíce června pro tým Davida Zajončka

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě, ve čtvrtek 18. července, rozhodlo o udělení Činu měsíce června. Toto ocenění získal finanční ředitel David Zajonček, který se společně se svým týmem stará o kapitálové investice společnosti. Na tyto naše oceněné kolegy čeká obvyklá odměna v podobě posezení v restauraci BRANO SAUNA.

*(mp)*

# Hradečtí vývojáři mají i v létě spoustu práce

*Hradecká vývojová skupina má i během léta spoustu práce, a to na velmi zajímavých projektech. Některé věci se týkají zdárného pokračování již dříve započatých projektů (o některých jsme v Novinách BRANO GROUP již psali) a jiné jsou úplně nové. O co tedy vlastně jde v činnosti našich vývojářů?*

Nominace Škody Auto na vývoj konceptu dobíjecího modulu pro budoucí elektrovozy dospěla do fáze, kdy se v současné době vyrábějí prototypové nástroje a do měsíce by měly být k dispozici první díly. Projekt byl rozšířen o elektrické ovládání ladeňklapenmodulu – víka dobíjecí zásuvky.

„Máme nominaci v projektu Magna (dříve Viza), a to na cargo striker sedačky pro Porsche 426, zámek sedačky 40 % pro Audi a Porsche a zámek sedačky 20 % pro Audi a Porsche. Momentálně jsou uvolněna data pro výrobu prototypových nástrojů, které se začínají vyrábět. První díly budou během poloviny října,“ uvádí vedoucí hradecké vývojové skupiny Libor Kuděla. Zmíněný čtyřicetiprocenní zámek sedačky byl původně vyvíjen pro VW a je to poprvé, kdy se tento typ

zámku z BRANO a.s. uplatní v koncernu VW. Zámek je chráněn patentem.

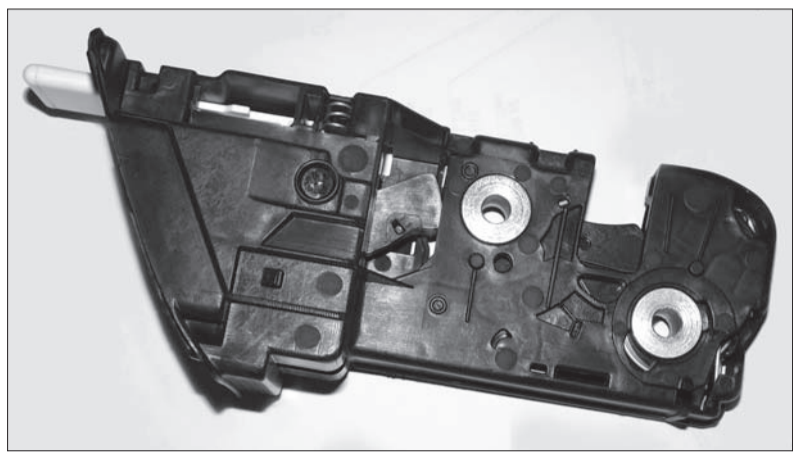
Pozadu nezůstává ani oblast Číny. Tady automobilka Jaguar poptává elektrický zámek sedačky 40 % bez madla. BRANO GROUP je v užším výběru. Pro čínskou automobilku Xiaopeng naši vývojáři připravili modulární zámek přední kapoty. V první fázi půjde o mechanické otevírání a ve druhé fázi o elektrické otevírání. Zákazníkovi již byly zaslány první prototypy na testování.

Na ruském trhu běží nominace na autozvedáky pro vozy Lada Vesta a Lada Granta, které se budou vyrábět v BRANORUS. Zároveň se zde budou dělat závěsy přední kapoty pro VW Tareg. „Aktuálně spolupracujeme rovněž s automobilkou Scania na vývoji plastových závěsů toolboxu, tedy prostoru pro nářadí, kterými jsou vozy vybaveny. Plastová varianta má nahradit stávající kovovou,“ upřesňuje Libor Kuděla.

Letos na jaře jsme se již zmínili o žádosti na dotaci z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost – programu

Potenciál. „Tato naše žádost byla schválena, což sebou nese zahájení mnoha přípravných kroků,“ podotýká Libor Kuděla. V současnosti již byla dodána vysokorychlostní kamera a běží výběrové řízení na dodavatele klimatické komory s externím teplotním boxem pro Hradec nad Moravicí i Jablonec nad Nisou. Vybírá se rovněž dodavatel softwaru pro výpočet ozubení a dodavatel pro plánované rozšíření budovy vývoje (a tím hlavně zkušebny) v Hradci nad Moravicí. „Rozšíření by mělo proběhnout do konce tohoto roku,“ dodává na závěr Libor Kuděla.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Zámek sedačky pro Audi a Porsche

## Zemský archiv v Opavě o BRANO GROUP

*Věděli jste, že velké množství informací o BRANO GROUP má k dispozici Zemský archiv v Opavě? Podklady jsou přístupné.*

Fond obsahuje doklady o existenci a provozu podniku, zejména v majetkoprávních záležitostech či organizační struktuře. Z konkrétních materiálů jde např. o listiny statutární povahy, revizní zprávy nadřízených orgánů, roční rozbor, kolektivní smlouvy, zápisy z porad vedení, statistické výkazy, plány aj. Je zde i knížka BRANO – 150 let s námi, která vyšla v roce 2012 u příležitosti 150. výročí naší firmy. (mp)



## Zavírače dveří, nejstarší náš výrobek

*Zavírače dveří se u nás vyrábějí již pěknou řádku let a letos mají hned dvě významná výročí. V Hradci nad Moravicí jsou součástí portfolia od roku 1909 (letos tedy 110. výročí), a to nejprve pod značkou B.K.S. a od roku 1934 (85. výročí) pod označením BRANO.*

Nesmrtelný slogan BRANO ZAVÍRÁ SAMO provází celé generace, lidé mají pocit, že tato tři slova dokázali vyslovit hned poté, co se naučili máma a táta. Vryl se do mysli všech tak silně, že jej už nic nedokáže překonat. Dnes neznámý autor sloganu vytvořil legendu o níž se vážně debatuje, zpívá a rovněž vtípkuje. Potěšující je, že označení BRANO lidé automaticky používají pro jakýkoliv zavírač dveří, a to i tehdy, když ho vyrobí někdo jiný. V České republice vlastně nikoho neuslyšíte vyslovit slovo zavírač, nýbrž BRANO. Text a foto: Miroslav Pospíšil



Zavírač BRANO najdete rovněž v Zámeckých sklepech Strážnice. Tady ví, co je správná kvalita

### Zavírače v magazínu

Již před třemi lety vyšel v magazínu HOMETIP (nemovitosti, bydlení) obsáhlý článek o našich zavíračích dveří. Čtenáři se mohli seznámit (na webu magazínu stále mohou) nejen se stručnou historií, ale i s jednotlivými typy braneckých zavíračů dveří. Článek si můžete přečíst na <http://www.hometip.cz/brano-stale-zavira-samo/>. (mp)

### BRANO GROUP na Instagramu

Již nějakou dobu naleznete prezentaci BRANO GROUP rovněž na Instagramu. Tato sociální síť začíná být stále více a více rozšířenější a oblíbenější. Podívejte se na [www.instagram.com/brano.group/](http://www.instagram.com/brano.group/). Začněte sledovat branecké dění i na této platformě. Instagram není jen o soukromých uživatelích, nýbrž i o firmách. (mp)



Na festivalu Hrad.cz v Hradci nad Moravicí bylo svým způsobem zastoupeno i BRANO (16.–17. srpna).



Zámek přední kapoty pro Xiaopeng v Číně

Teleskopické tlumiče | Telescopic Shock Absorbers | Stossdämpfer  
Vzduchová houkačka | Air Horn | Lufthorn  
Zámek | Lock | Schloss

**BRANO®**

**DAF**

**DAF**

Teleskopické tlumiče • Telescopic Shock Absorbers  
Vzduchová houkačka • Air Horn  
Zámek • Lock

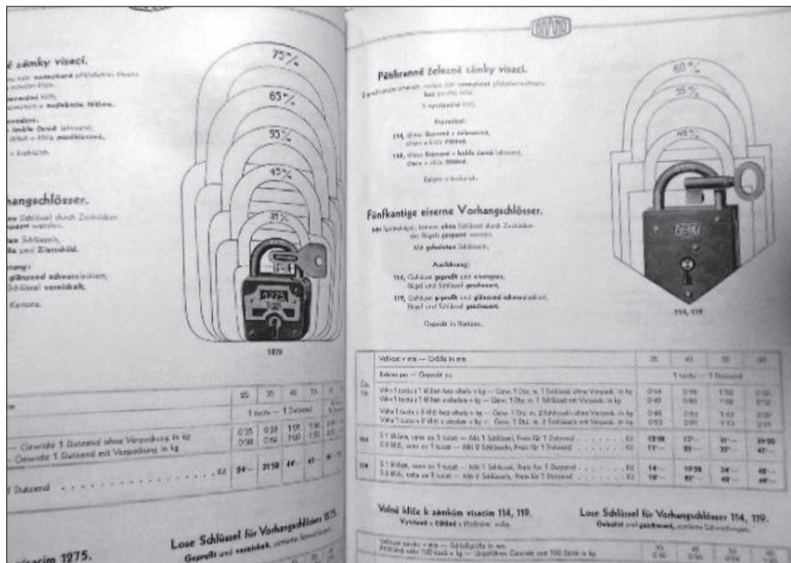
BRANOMARKET s.r.o.  
Na Račanech 100, 514 01 Jilemnice  
Czech Republic

http://branomarket.brano.eu

mob.: +420 734 697 068  
mob.: +420 604 297 741  
e-mail: obchod.afm@brano.eu

# Borůvkové hody v hotelu

**Borůvkové hody, o víkendy 17. až 18. srpna, zcela ovládl život v Malé Morávce a Karlově pod Pradědem v Jeseníkách. Těto tradiční kulinařské a velmi oblíbené akce se zúčastnil pochopitelně také náš hotel BRANS.**



Visací zámky pro každý účel. Tento katalog vydalo BRANO v roce 1935. Detailně se zde popisují tehdejší výrobky, které ještě dnes někdy svým majitelům dobře slouží

## Senioři se opět sejdou

Senioři – bývalí zaměstnanci BRANO a.s. se opět po roce sejdou. Pravidelné setkání braneckých důchodců proběhne ve čtvrtek 12. září v sále Kulturního domu v Brance u Opavy, a to od 14 hodin. Oblíbenou akci pořádá Základní organizace Odborového svazu KOVO BRANO Hradec nad Moravicí. (mp)

## Pět nejstarších

Víte, které automobilky jsou na světě nejstarší z hlediska svého vůbec prvního vozu? Mezi nejstarší pěticí je dokonce český zástupce.

Tady je pomyslný žebříček: 1. Daimler – první vůz 1885 (Benz Patent Motorwagen), 2. Peugeot – první vůz 1889 (Peugeot Type 1 Serpollet), 3. Tatra – první vůz 1897 (NW Präsident), 4. Renault – první vůz 1898 (Renault Type A), 5. Fiat – první vůz 1899 (Fiat 3 1/2 HP). Jak je vidět, tak všechny tyto firmy existují dodnes. (mp)

## MSV Brno bude v říjnu

Mezinárodní strojírenský veletrh v Brně se letos koná 7. až 11. října. Jedná se již o 61. ročník této tradiční výstavy v areálu brněnského výstaviště.

Hlavním tématem MSV je tentokrát Průmysl 4.0 a digitální továrna, tedy digitalizace výroby, jeden z hlavních směrů inovačního procesu. Zvýrazněným tématem veletrhu ENVITECH je Cirkulární ekonomika – nakládání s materiálními zdroji. Jde o trend, který je jednou z prioritních oblastí udržitelného rozvoje a adaptace průmyslu a obchodu se bude ubírat právě tímto směrem. Zaměření se týká rovněž investičních příležitostí, tedy Start up projektů, nových nápadů, inovací jako příležitosti k investicím. (mp)

Když v nabídce hrají hlavní roli borůvky, tak nemohou chybět na jídelníčku ty nejoblíbenější dobroty, ze kterých si snad vybere i ten nejnáročnější gurmán. Hosté si tedy mohli dát borůvkové knedlíky, palačinky

s borůvkovým rozvarem a šlehačkou, kuřecí steak s borůvkami nebo třeba borůvkový frgál.

V obecním parku pak probíhala soutěž v pojídání borůvkových knedlíků a byly zde připraveny další atrakce, a to jak pro velké, tak pro malé účastníky Borůvkových hodů. Do této gastronomické a společenské akce se zapojilo celkem třináct hotelů, penzionů a restaurací, a to nejen v Malé Morávce a Karlově pod Pradědem, nýbrž i v restauraci na samotném vrcholu nejvyšší hory Jeseníků Pradědu (1 492 m n. m.).

Kdo využil jedinečné nabídky pobytu na horách, byl jistě spokojen a ti další mají možnost ochutnat borůvkové speciality zase v příštím roce.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Hotel BRANS je malebné místo pro odpočinek

# ČMKOS pořádá v září mítink

ČMKOS pořádá v úterý 17. září každoroční mítink Konec levné práce. Stovky odborářů se za tímto účelem každý rok schází v Praze. Odborovi představitelé průběžně pracují na tom,

aby v České republice nebyly nízké mzdy a platy.

Ale není to jejich jediná práce. Starají se o celkové pracovní prostředí, dodržování zákona, o bezpečnost práce. Tohoto mítinku se vždy účastní rovněž zástupci braneckých odborových organizací.

Všechny Základní organizace OS KOVO BRANO rády přijmou mezi sebe nové členy. Branečtí odboráři o své činnosti informují na svém webu, facebookovské stránce, či se můžete podívat na prezentace OS KOVO nebo ČMKOS. (mp)

## Dopřejte svému tělu masáž

BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí nabízí rovněž masážní služby. Pro zaměstnance BRANO jsou stanoveny výrazně výhodnější cenové podmínky. Dopřejte svému tělu příjemnou masáž.

Za půlhodinovou masáž zaplatí branečtí jen 105 Kč (ostatní 180 Kč), za hodinovou masáž pak 200 Kč (ostatní 350 Kč). Poukazy jsou k dispozici na personálním úseku u Moniky Šromové. Masáže se provádějí v předem domluveném termínu (Jana Pécsiová – 602 544 553, provozovna má rovněž v Opavě).

„Lidé tráví kvůli práci spoustu času u počítačů, případně hodiny stojí u strojů, mají jednostrannou zátěž

nebo velké psychické vypětí. To se dříve či později musí projevit zdravotními problémy. Tak proč jim raději tímto příjemným způsobem nepředcházet než řešit jejich následek lékařskou pomocí,“ uvádí masérka Jana Pécsiová. Specialistka na zdravotní prevenci a výživu Margit Slimáková k tomu dodává: „Zásadní je uvědomit si, že z dlouhodobého hlediska nemůže nikdo fungovat, ani pracovní ani osobně, jestliže bude kašlat na své tělo.“ (mp)

## ZÁJEZD

**TERMÍN 21.9. až 22.9. 2019**  
ODBOROVÁ ORGANIZACE BRANO a.s.

**Odjezd : Opava v 8:00 hod autobusová zastávka na vlakovém nádraží.  
Brano a.s. v 8:15 hod**

**Příjezd do Strážnice v 11:30 hod.  
Odjezd zpět, v neděli v 11:00 hod.**

**Cena: člen odboru: 1390,- Kč  
rodinný přísl: 1410,- Kč  
Neodborář: 1850,- Kč**

**Program zájezdu : příjezd v 11:30h, ubytování v autokempu (12:00h), v penzionu ve 2-lůžkových pokojích, teplý oběd, 13:00h až 18:00h. Individuální program, zámek, skanzen, město Strážnice, 19:00h návštěva zámeckých sklepů s degustací 10 druhů vína a odborným výkladem (20:00h až 24:00h). Cimbálková muzika, studený a teplý raut, neomezená konzumace vína. Ráno v 9:00h snídaně. V 11:00h odjezd směr domů.**

**Kdo má zájem, nutno se objednat v období od 1.8. do 30.8. 2019 a to v kanceláři odborové organizace, uhradit nevratnou zálohu 500Kč Zbytek doplatit nejpozději do 10.9.2019.**

**Zájezd je omezen, jen na 45 míst, 1 autobus, prosíme o včasnou rezervaci. Zájezd je pro osoby starší 18 let .**

**Objednávka je závazná.**

**V čase 7.00 hod. –14.00 hod. tel.605 201 443 nebo ,T. ŽIDEK 739005712**

Přednost mají členové odboru a jejich rodinní příslušníci, 1 autobus 45 míst. TQM Opava

## Finální výrobci v 1. pololetí

Sdružení automobilového průmyslu přináší přehled o výrobě a odhytu vozidel za období od 1. ledna do 30. června 2019. Celkem bylo vyrobeno 765 590 silničních vozidel, což je o 1,3 % méně než ve stejném období loňského roku.

Za první půlrok letošního roku bylo vyrobeno celkem 747 007 osobních vozidel, tedy o 11 468 méně. Nadále se daří kolínské automobilce TPCA, která vyrobila 116 633 vozů. Největší výrobce ŠKODA AUTO vyrobil 469 974, nošovicový Hyundai pak vyrobil 160 400 vozů.

Vysokomýtské IVECO vyrobilo 2 256 autobusů. Společnost SOR Libchavy pak na trh dodala 262 autobusů. V JAWA Moto bylo vyrobeno 886 motocyklů.

Největším výrobcem velkých přívěsů a návěsů je Schwarzmüller, který v kategoriích O3 a O4 vyrobil celkem 903 kusů, následuje PANAV s 245 kusy. Výrobě malých přívěsů dominuje společnost AGADOS, které se v uplynulém období dařilo s produkcí 14 018 vyrobených kusů. Zdroj: AutoSAP

## Relaxujte v Jeseníkách



Návštěvník hotelu BRANS může spatřit i takovou scenérii. Pobyt v Malé Morávce je krásný i mimo hlavní sezonu. Využijte možnosti relaxovat uprostřed Jeseníků Foto: Miroslav Pospíšil

## Pro šťastnější den

1. Urovnej si svou minulost, aby neovlivnila tvou přítomnost.
2. Co si o tobě myslí ostatní není tvá starost.
3. Čas zahojí skoro všechno, dej času čas.
4. Nikdo není důvodem tvé radosti, pouze ty sám.
5. Nesrovnávej svůj život s životem jiných, nikdy nevíš, čím si museli projít.
6. Přestaň nad vším tolik přemýšlet, je v pořádku nemít na všechno odpovědi.
7. Usmívej se, nevlastniš všechny problémy světa.

# Sdružení automobilového průmyslu slaví 30 let

**Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) již 30 let reprezentuje a hájí zájmy výrobců automobilů, jejich dílů a dalších subjektů tuzemského automobilového průmyslu. Členem je samozřejmě také BRANO GROUP.**

Na území České republiky automobilová výroba existuje již od jejích úplných začátků v 19. století až do současné doby. Vždyť první kopřivnický automobil President byl vyroben v roce 1898. Automobilová výroba velmi záhy pocítila objektivní potřebu vzájemné informovanosti, spolupráce a společných postupů vůči státní správě, mezinárodním institucím a jiným subjektům. Proto začaly vznikat profesní organizace sdružující výrobce vozidel a jejich dílů. V novodobé historii v České republice tuto roli od svého založení v roce 1989 již 30 let úspěšně plní Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP).

Po roce 1945 byl automobilový průmysl zestátněn a řízen direktivním způsobem. Rozpadem direktivního řízení v letech 1988 až 1989 dostaly jednotlivé podniky ekonomickou samostatnost. Vystála již zmíněná potřeba vzájemné informovanosti,

spolupráce i společných postupů. To vedlo k založení profesního sdružení.

V rámci automobilového průmyslu a motorismu působila již na počátku 20. století řada spolků a organizací. Český klub automobilistů – založen v roce 1904, Svaz rakouských automobilových průmyslníků – zmínka již v roce 1909, Automobilní sekce kovodělného průmyslu československého – sdružovala všechny československé automobilní továrny, působila v době celé první republiky, Svaz obchodníků a živnostníků pro obor automobilový – působil rovněž v době celé první republiky, Svaz zaměstnavatelů kovoprůmyslu – v roce 1921 se jeho generálním sekretářem stal Ing. Karel Hrdlička, pozdější ředitel mladoboleslavské škodovky a ASAPu, Sdružení československého autoobchodu – vzniklo v roce 1928, ASAP – Akciová Společnost pro Automobilový Průmysl – vzniká v roce 1930 a zahrnuje mladoboleslavskou automobilku, automobilní oddělení v Plzni, opravný a řadu filiálék.

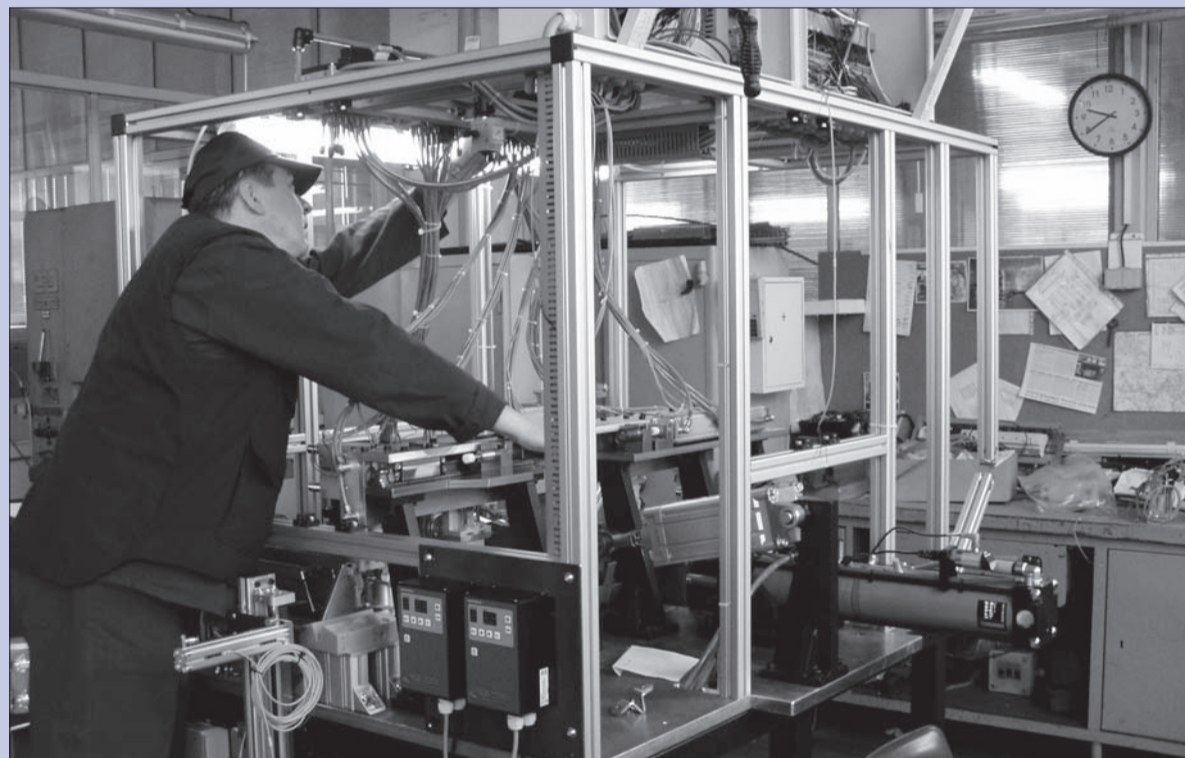
**Zdroj: AutoSAP**

**Foto: Miroslav Pospíšil**



Češi jsou u aut od samého začátku tohoto odvětví

## Branečtí lidé ve fotografiích



Tento rok běží již XX. ročník Novin BRANO GROUP. Za tu dobu se v těchto novinách objevilo velké množství nejrůznějších fotografií. Logicky tak byli zachyceni i branečtí lidé. Podívejte se na tři vybrané fotografie, které nějakým způsobem dokumentují práci vaši či práci kolegů. Slovy se dá popsat mnohé, ale často právě obrazový materiál má větší vypovídající hodnotu, což už se mnohokrát potvrdilo.

**Text a foto: Miroslav Pospíšil**



## KDYŽ SE ŽIVOT USMĚJE

**Někdy se mohou problémy nakupit a pak se třeba stane, že sám život se na člověka usměje a ukáže svou vlnitou tvář.**

Fotograf, vědec a cestovatel Petr Jan Juračka nedávno zveřejnil část svého příběhu: „Bože, potřebuju peníze!“ prosebně sepnul ruce k nebi v roce 2012. Potřeboval kamarádům splatit půjčky na cestu, techniku, a ještě tolik

toužil po dronu, vrtulníku s fotokamerou. 30 minut nato mu přišel e-mail: „Paulo Coelho si právě osobně vybral Vaši fotografii na obálku své nové knihy. Řekněte si cenu.“

Paulo Coelho je současný brazilský spisovatel. No řekněte sami, nepotkalo českého Petra Jana Juračku ono pověstné štěstí? A jak to máte ve svém životě vy? **(mp)**

## Cvokařské muzeum ve Starém Rožmitále

**Cvokařské muzeum najdete ve Starém Rožmitále, tedy městské části Rožmitálu pod Tremšínem. Město leží zhruba 17 km od Příbrami. Název muzea vyvolává různé domněnky, ale pravdou je, že kdysi bylo cvokařské řemeslo běžné.**

Cvokařské muzeum provozuje Jindřich Jirásek ve svém domě a rád uvítá každého návštěvníka (vstup je volný). Zmíněné cvokařské řemeslo se zabývalo výrobou hřebíků, a to pro mnohostranné použití v nejrůznějších odvětvích. V muzeu lze vidět vzorky hřebíků, nástroje a stroje pro jejich výrobu a ukázky toho, kde takové hřebíky posloužily. Cvokař například zásoboval svým dílem obuvníky, tedy ševce.

Muzeum pojednává také o historii a současnosti Starého Rožmitálu, o zdejších zajímavostech i slavných rodácích. K těm patří například houslista Václav Hudeček nebo již zesnulý herec Jiří Sovák. **(mp)**

## BLAHOPŘEJEME

červenec–srpen 2019

## PRACOVNÍ VÝROČÍ

Holub Iryna	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Valeš Jan	- 10 let, strojní zámečnick, Vývoj
Večerková Hana	- 10 let, gumař/plastikář, SBU DS
Vítečková Irena	- 10 let, frézař, SBU TOOLS
Čechová Kristýna	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Hrubá Renáta	- 10 let, mistr, SBU DS
Lux Tomáš	- 10 let, koordinátor projektu, SBU TOOLS
Očenášek Libor	- 10 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Schindlerová Markéta	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Stanková Hana	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Šima Daniel	- 10 let, nástrojář, SBU TOOLS
Urbánek Kamil	- 10 let, seřizovač, SBU DS
Iblová Martina	- 15 let, strojírenský dělník, SBU CS
Bařinková Anežka	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Bloková Alena	- 15 let, brusíř kovů, SBU TOOLS
Černinová Michaela	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Holuša Petr	- 15 let, seřizovač, SBU DS
Hroncová Radka	- 15 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Urbánková Milena	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Beilnerová Hana	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Černín Radek	- 15 let, vedoucí údržby elektro a SW, SBU DS
Goralčík Lubomír	- 15 let, strojírenský dělník, SBU Slévárna
Hradil Aleš	- 15 let, nástrojář, SBU TOOLS
Křížecký Kamil	- 15 let, frézař, SBU Slévárna
Smolka Miroslav	- 15 let, provozní zámečnick, útvar Služby
Sonnek Radim	- 15 let, konstruktér, SBU TOOLS
Vysloužilová Marie	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Bůda Roman	- 25 let, frézař, SBU TOOLS
Byrtus Daniel	- 25 let, frézař, SBU ZZ
Kubánek Jiří	- 25 let, konstruktér, SBU TOOLS
Režnar Zdeněk	- 35 let, seřizovač lázní, SBU ZZ
Adamčík Bohumír	- 40 let, strojírenský dělník, SBU ZZ
Brambor Jiří	- 40 let, frézař, SBU TOOLS
Kratochvíl Vlastimil	- 40 let, inženýr kvality, SBU TOOLS
Bohuslav Jaroslav	- 45 let, strojní zámečnick, SBU TOOLS

## PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Vála Matěj	- dělník montáže, SBU Plasty
Vlková Jitka	- dělník montáže, SBU Plasty
Vrána Vladimír	- dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Schönvický Michal	- kontrolor kvality, SBU Plasty
Kellner Richard	- nástrojář, SBU TOOLS
Oláhová Natálie	- strojírenský dělník, SBU DS
Yavorský Roman	- montážní dělníci, SBU DS
Prots Stepan	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Datsyshyn Yurii	- montážní dělníci, SBU DS
Soroka Vasyl	- montážní dělníci, SBU DS
Petrivskiy Sergii	- montážní dělníci, SBU DS
Novák Tomáš	- nástrojář, SBU TOOLS
Humeniuk Andrii	- montážní dělníci, SBU DS
Humeniuk Hanna	- montážní dělníci, SBU DS
Tistol Viktoriia	- montážní dělníci, SBU DS
Tistol Mykhailo	- montážní dělníci, SBU DS
Stadnyk Mykola	- montážní dělníci, SBU DS
Vovchiv Fedir	- montážní dělníci, SBU DS
Buchkovskiy Roman	- montážní dělníci, SBU DS
Buchkovskiy Ihor	- montážní dělníci, SBU DS
Pikhur Roman	- montážní dělníci, SBU DS
Pikhur Halyna	- montážní dělníci, SBU DS
Hrynychak Mariia	- montážní dělníci, SBU DS
Hrynychak Ivan	- montážní dělníci, SBU DS
Nekrasov Kostiantyn	- montážní dělníci, SBU DS
Kašpar Aleš	- soustružník kovů, SBU ZZ
Beranová Hana	- dílenská plánovačka, SBU ZZ
Jarošová Natálie	- účetní, EU
Serafinová Christina	- manažer QMS, ČR
Dovhan Ivan	- montážní dělníci, SBU DS
Hnatiuk Serhii	- montážní dělníci, SBU DS
Hnatiuk Valentyna	- montážní dělníci, SBU DS
Ilin Volodymyr	- montážní dělníci, SBU DS
Kazan Iryna	- montážní dělníci, SBU DS
Panchenko Olha	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Pavlova Polina	- montážní dělníci, SBU DS
Sadova Iryna	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Sadovyi Roman	- montážní dělníci, SBU DS
Dostál Roman	- nástrojář, SBU TOOLS
Malchuk Andrii	- montážní dělníci, SBU DS
Melnyk Valentyna	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Shapka Dmytro	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Vitenko Heorhii	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Vitenko Svitlana	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Yavorska Olena	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Yavorskyi Mykola	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Huliaieva Yuliia	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Kutskiy Nazar	- obsluha ost. zařízení, SBU ZZ
Vovchiv Valentyna	- montážní dělníci, SBU DS
Krasylnikov Denys	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Štenclová Kateřina	- stroj. dělník, SBU DS
Malets Ihor	- obsluha ost. zařízení, SBU DS
Haievskiy Pavlo	- montážní dělníci, SBU DS
Datskiv Petro	- obsluha ost. zařízení, SBU ZZ
Gertner Robin	- operátor CNC strojů, SBU ZZ

## ODCHOD DO DŮCHODU

Hendrychová Eva – kontrolor, SBU Slévárna, ve firmě od 19. 4. 1993  
Režnar Zdeněk – seřizovač lázní, SBU ZZ, ve firmě od 2. 7. 1984  
Fajkus Daniel – slévárenský dělník, SBU Slévárna, ve firmě od 27. 1. 1997  
Straka Jan – slévárenský dělník, SBU Slévárna, ve firmě od 12. 4. 1977  
Flégr Jiří – seřizovač – JÚS, SBU DS, ve firmě od 2. 5. 1984  
Rychtář Luděk – strojní zámečnick, SBU ZZ, ve firmě od 16. 8. 1995  
Pravda Lumír – strojírenský dělník, SBU ZZ, ve firmě od 1. 11. 2007  
Menšíková Ludmila – dílenská plánovačka, SBU Slévárna, ve firmě od 1. 8. 1975

## VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Během 2. čtvrtletí 2019 přibýlo do rodiny BRANO 13 dětí.  
Přivítáme mezi námi Alexe, Štěpána, Jaroslava, Veroniku, Mathiase, Matyáše, Mikuláše, Adama, Adama, Karolínu, Mathiase, Mathiase, Elenu.

## Jizeru můžete vidět z nevšedního pohledu

*Milujete divokou a nedotčenou přírodu? I v České republice se taková místa najdou. Některá jsou vyložena svá, tedy divoká a jinde jde o zásah člověka, ale vyložena ku prospěchu věci. V tom druhém případě máte šanci vidět místa, na která byste se jen těžko dostávali a tudíž by vám zůstala patrně navždy skryta. Díky lidskému umu lze poznat krásu řeky Jizery na Semilsku a věřte, že lítovat nebudete.*

Řeku Jizeru najdete u Semil, tedy v blízkosti Českého ráje. Od roku 1990 je zde přírodní památka, jejíž součástí je soutěska Galerie. Ta vás provede kolem řeky Jizery v místech, kam byste se jinak suchou nohou nedostali. Galerie je zbudována tak, že dokonale zapadá do okolní krajiny a klidně sebou můžete vzít i děti.

Soutěska Galerie nabízí každému zájemci procházku přímo nad vodní hladinou Jizery. Umožněno je to díky visutému dřevěnému chodníku zabudovanému přímo ve skále. Dostanete



Medvědí vrch (1216 m n. m.) leží v okolí Vrbna pod Pradědem. Zdobí ho takovýto vyřezávaný medvěd a několik plyšových. Malý tip na výlet  
Foto: Miroslav Pospíšil

## Něco pro zamyšlení

Jediný člověk, kterému musíte věřit a ve kterého musíte věřit, jste vy.

**Hledání důvodů proč si nemůžete splnit své sny a přání je mnohem zdoluhavější, než do toho skočit po hlavě a prostě to zkusit.**

Než začnete někoho léčit, zeptejte se ho, jestli se vzdá věcí, kvůli kterým je nemocný.

Hippocrates

## KŘÍŽOVKA

Anglické přísloví: Lepší jsou malé ryby... viz tajenka.

VODOROVNĚ:

**A** – síla, ocas, potlesk, shluk rostlin. **B** – ostrý přízvuk, násilník, zesílený zápor, model Seatu. **C** – nápoj z mléka, původní. **D** – slezská řeka, dostihoví psi, ten i onen, bývalý obyvatel Evropy. **E** – **tajenka**. **F** – zachvat zuřivosti, sdružení, chemická koncovka, líp. **G** – Rallye Paříž -, duchovní, druh opice.

SVISLE:

**1** – druh bavlny, předložka. **2** – díry v punčochách, demonstrační ukázky. **3** – sladidlo, pytel. **4** – jméno spisovatele Pavla, aplikace hovorově. **5** – tlusto-kožec, Čapkův román. **6** – barvivo na vajíčka, část dne. **7** – část chodidla,



Nádherná procházka. Co říkáte?

Zdroj: wikimedia

se tak vskutku do míst, kam se jinak není možno dostat. Zajímavé je, že první visutá železná galerie zde byla zhotovena již v roce 1909. Jen si to představte, procházíte nádhernou přírodou, z jedné strany skála a z druhé strany řeka, která má svůj tok přímo pod vámi.

K soutěsce Galerie vede ze Semil červená turistická značka směrem na severozápad. Můžete tedy hravě vyrazit odtud. Visutý chodník nad řekou je dlouhý 77 metrů a celková délka ze Semil činí 5 kilometrů. Takovou procházku zvládnou hrabě i děti. Kdo

chce, může jít i ze Železného Brodu po Riegrově stezce. Nejste tudíž vázáni jen na Semily a můžete si dopřát kromobyčejný jednodenní výlet.

Při procházce soutěskou Galerie jdete přírodním parkem, kde soutěska má statut přírodní památky. Nad visutým chodníkem se tyčí skalní stěny a pilíře, které dosahují výšky až 40 metrů. Celá soutěska má šířku 15 až 20 metrů. Chodník se nachází na pravém břehu řeky Jizery. Celá oblast pak sousedí s přírodní rezervací Údolí Jizery a Bitouchova.

Miroslav Pospíšil

## Jeden ze skvostů Berlína



Jeden z historických skvostů Berlína. Most Oberbaumbrücke byl postaven roku 1896 přes řeku Sprévu. Má 150 metrů a spojuje části města kdysi rozdělené na Východ a Západ  
Foto: Miroslav Pospíšil ml.