

# Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI  
**BRANO GROUP**

## Z OBSAHU

- Autosalon Bratislava s účastí BG str. 2
- Setkání zákazníků Branomarketu str. 2
- Pohled do historie str. 3
- Setkání bude v Brance u Opavy str. 3
- Znáte Pražské Benátky str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA  
26. června 2019

Ročník XX.

Číslo 5

Květen 2019

## ÚVODNÍ SLOVO

Každý člověk se logicky občas cítí unaven. Někdy si mnohý z nás říká, že je toho moc a potřeboval by tzv. vypnout. Inu, proč ne? Zvláště pak v dnešní uspěchané době. Jaro je v plném proudu (v čase psaní tohoto sloupku, to tedy venku jaro moc nepřipomínalo) a tedy by mělo nastat období, kdy je příležitost získat novou čerstvou sílu a zase nabrat tolik potřebnou energii. Člověk přece není stroj.

Všechno vždy stojí a padá s člověkem. Můžete mít sebelepší stroje, ale bez lidského umu a přístupu jsou k ničemu. I tu automatiku musí někdo zapnout a kontrolovat. To všechno mnohem lépe zvládá člověk, který je odpočatý, nehoní se, není ve stresu a cítí, že kolem něj je příjemná a přátelská atmosféra. Přátelské prostředí si mohou vytvořit zase pouze lidé sobě navzájem. Co svět světem je, není znám případ, kdy by někdo vytvořil něco užitečného a objevného pod neustálým tlakem a s nervy na pochodu. Prakticky každý úspěch, kterého bylo dosaženo, vytvořili lidé s klidnou myslí a celkovou pohodou.

## Vždy to stojí na člověku

V takovém rozpoložení to jde mnohem snáze a přicházejí lepší nápady. Každý, kdo dělá nějakou tvůrčí práci, to jistě potvrdí.

Někteří lidé v určitém věku (často od padesátky nahoru) pochopí, že neustálý spěch je zbytečný a zvolní. Mnohé věci najednou přestanou být důležité a jiné dokonce naprosto nepodstatné. Vůbec není od věci řídit se následující větou: Jediný člověk, kterému byste měli něco dokazovat, se na vás dívá každé ráno v zrcadle. Brzy zjistíte, že se vám celkově uleví. I v té práci to s největší pravděpodobností půjde lépe. A jakmile k tomu přidáte něco, co vás těší a děláte rádi, tak je to ten nejlepší start do budoucna. Život nám každý den dává novou šanci. Je to náš život, tak proč ho neprožít podle svého?

Miroslav Pospíšil

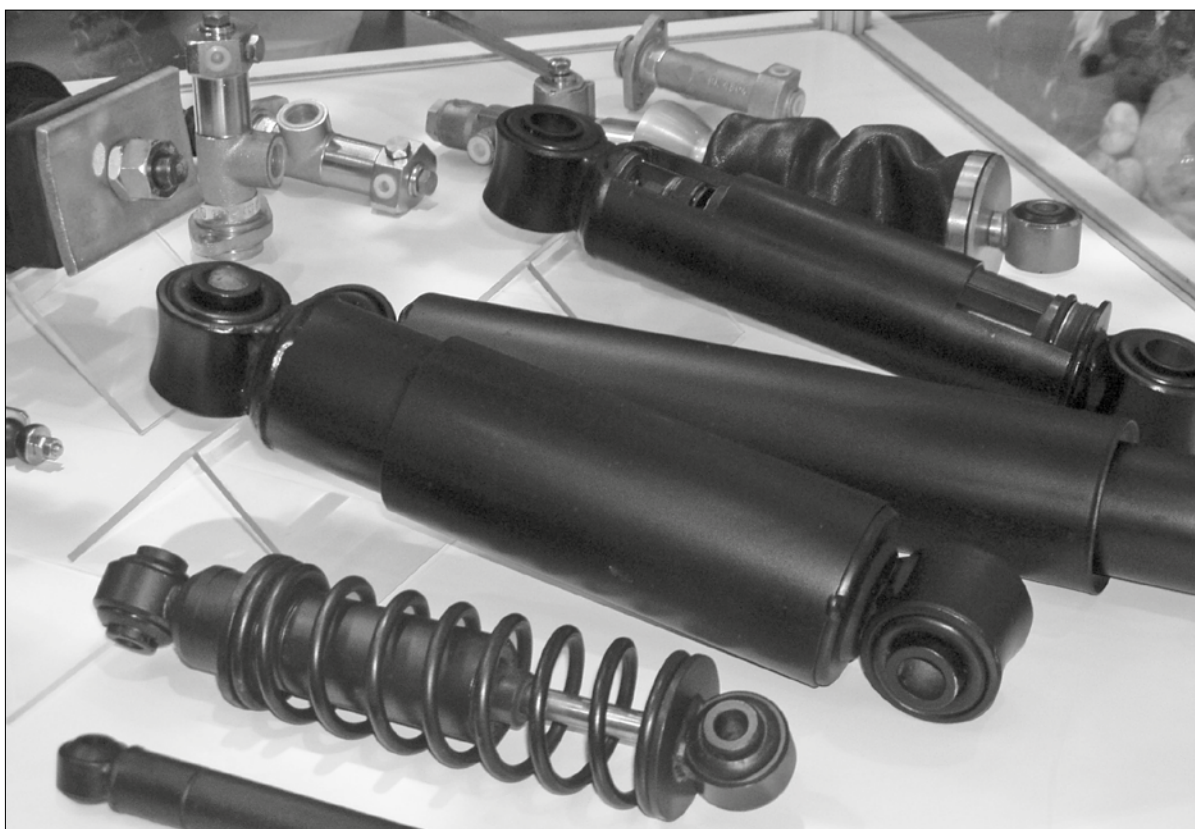
# Zákazníci hodnotí SBU CV Jilemnice jako výborného dodavatele

„V SBU CV Jilemnice se díky novému vedení a řediteli Davidu Volkovi podařilo udělat úplný zázrak. Výrobu a celkovou úroveň se podařilo stabilizovat tak, že SBU CV je vyhodnocena našimi zákazníky jako výborný dodavatel. Znovu se nám zde zákazníci vracejí,“ uvedl již na začátku roku předseda představenstva Pavel Juříček.

O výše uvedených slovech svědčí rovněž fakt, že v Jilemnici vyrobili během minulého roku 500 tisíc tlumičů různých verzí a modifikací. „Koncovým zákazníkům se nám podařilo prodat přes 485 tisíc tlumičů,“ podotkl ředitel SBU CV David Volek.

Areál SBU CV dále prochází nutnou modernizací. Investiční plány na rok 2019 přesahují 13 milionů korun. Dosti výraznou akcí jsou stavební úpravy, a to například demolice staré budovy (podrobněji jsme psali v minulém vydání Novin BG). Celý areál tak postupně bude mít úplně jiný a nový vzhled.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Výroba tlumičů jede v Jilemnici na plné obrátky

## Jak se daří finálním výrobcům v automobilovém průmyslu

V prvních čtyřech měsících letošního roku bylo vyrobeno celkem 489 752 vozidel, což znamená meziroční pokles o 5 287 vozidel (- 1,1 %). Po téměř čtyřprocentním zpomalení evidovaném v prvním kvartálu se tak vývoj začíná obracet k lepšímu. Meziroční srovnání samotné dubnové výroby pak výrazně vyznívá pro ten letošní (+ 7,6%).

Nejvíce se dařilo TPCA Kolín, jehož produkce směřuje z více než 99,6% do zahraničí. Ve sledovaném období automobilka vyrobila 77 702 vozů a zaznamenala nárůst o 9,1 %. ŠKODA AUTO, největší výrobce s téměř dvoutretinovým tržním podílem, vyrobila od ledna do dubna 310 250 vozidel, z nichž bylo do zahraničí vyvezeno 281 164 vozů a v České republice prodáno 30 462 vozů. Hyundai Nošovice pak vyrobil 101 800 vozů.

Produkci i odbytu autobusů se nadále daří. Společnosti Iveco ČR a SOR Libchavy realizovaly společně s KH Motor CENTRUM Opava výrobu 1 563 autobusů, což je o téměř 2,4 % více než vloni. Firma Iveco ČR meziročně posílila ve výrobě na 1 455 ks autobusů a dařilo se jí jak v prodeji na tuzemském trhu (+ 98,6 %), tak i v exportu (+ 10,9 %). SOR Libchavy vyrobila od ledna do dubna letošního roku přesně 100 autobusů, z toho v ČR prodala 89 kusů.

Jedinému výrobcu motocyklů na našem trhu, společnosti JAWA Moto, se i nadále výrazně daří. Nárůst exportu především na Kubu a další středo a jihoamerické trhy čítající 666 ks (+1 04,3 %) a navýšení tuzemských prodejských 61,5 % je důvodem téměř dvojnásobného meziročního nárůstu na celkových 750 vyrobených strojů. Zdroj: AutoSAP

## Webová aplikace ISSUU obsahuje rovněž Noviny BG

Knihovna médií webového portálu ISSUU registruje ve své databázi rovněž Noviny BRANO GROUP ([https://issuu.com/knihovnamedii/docs/426\\_branogroup\\_noviny](https://issuu.com/knihovnamedii/docs/426_branogroup_noviny)).

ISSUU je stránka, na níž jsou publikace, které je možno číst (některé z nich i stahovat) zdarma. Založena byla v roce 2006 (oficiálně spuštěna roku 2007) v Dánsku. V současné době se na ISSUU nalézá přes 15 milionů publikací, což z ní dělá největší službu svého druhu na světě.

Kdokoli se zde tedy může podívat a najít si hledanou publikaci, která je obsažena v databázi služby ISSUU. (mp)

## Do budoucna se rýsuje Indie



Výrobky BRANO mohou vznikat také v Indii

Do budoucna se pro aktivitu BRANO GROUP rýsuje jako potenciální trh Indie. V nedávném rozhovoru pro Televizi Seznam se o tom zmínil předseda představenstva Pavel Juříček.

„Indie otevírá trh, snaží se minimalizovat korupci, cla i komplikované

daňové zákony, které v minulosti měla,“ uvedl v pořadu Byznys zblízka Pavel Juříček. „Technologické možnosti, které tam máme, by nám mohly umožnit rozšířit sortiment,“ dodal dále s tím, že o jakou výrobu přesně půjde, zatím není definitivně rozhodnuto. (mp)

## Televize Seznam vysílala rozhovor s Pavlem Juříčkem

Televize Seznam, ve svém pořadu Byznys zblízka, vysílala 29. dubna rozhovor s předsedou představenstva Pavlem Juříčkem. Padaly jak osobní otázky, tak otázky týkající se přímo BRANO GROUP, automobilového průmyslu a práce poslance.

Součástí vysílání byla rovněž reportáž přímo z areálu BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí, a to konkrétně z SBU DS. Tady si moderátorka Televize Seznam Zuzana Hodková sama vyzkoušela montáž zámku 5. dveří a jak sama přiznala, tak byla hodně ve skluzu oproti zkušeným pracovníkům. Celý tento pořad najdete rovněž na facebookové stránce BRANO GROUP. (mp)

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com



# Autosalon Bratislava s účastí BRANO GROUP

*Za účasti BRANO GROUP proběhl na přelomu dubna a května Autosalon Bratislava. Veletrh i v tomto roce přinesl množství exkluzivních automobilových novinek včetně největšího, nejdražšího (Rolls Royce Cullinan) a nejrychlejšího SUV na světě (Lamborghini Urus). unikátního futuristického autonomního konceptu (Renault Trezor), který byl mimochodem vyhlášen za nejkrásnější exponát; nejnovějšího modelu „létajícího auta“ (Aeromobil 4.0) a desítek nových modelů oblíbených značek.*

Velká pozornost byla věnována opět elektromobilitě jako jednomu ze současných trendů.

Množství pozitivních reakcí si vysloužila letošní novinka v doprovodném programu - Škoda Autosalon Expres

- díky níž se návštěvníci ze tří míst v Bratislavě mohli na AUTOSALON odvézt bezplatně a užít si prohlídku výstavy zdarma. Mnohé expozice na bratislavském autosalonu tradičně připomínaly prestižní zahraniční výstavy. Několik vystavovatelů si za svou prezentaci vysloužilo každoročně udělované ocenění společnosti Incheba. V tomto roce je získaly společnosti Kia Motors Sales Slovensko (za mimořádně vizuálně sladěnou expozici), Ministerstvo hospodářství České republiky a Slovenská agentura pro rozvoj investic a obchodu. Dále pak Automobil Import (za kreativní pojetí prezentace vozidel), Porsche Slovakia (za expozici, která přibližuje trendy budoucnosti), Škoda Auto Slovensko (za proaktivní marketingový

přístup a prezentaci) a Hyundai Motor Czech (za expozici prezentující pokrok a inovace). Ocenění za nejlepší automobily výstavy v různých kategoriích udělil i vydavatel časopisu Auto Magazin a Proň Auto.

My jsme vystavovali, tak jako obvykle, v pavilonu A1 a i když jsme byli „za rohem“, našlo si nás dostatek návštěvníků zajímajících se převážně o topení. Letos jsme zažili nebyvalý zájem o novinku ATESO ALFA, o přívěsná zařízení a automobilové zvedáky. Na stánku byli přítomni i zástupci slovenské firmy ATESO, kteří pomohli s nápořem návštěvníků, za což jim patří náš dík. Celkově byla propagace značky BRANO a naše účast na letošním autosalonu úspěšná. *Text a foto: Luděk Ježek*



Stánek BRANO GROUP v Bratislavě

## Za 30 let se produkce autoprůmyslu hodně posunula

*O změnách v českém automobilovém průmyslu za uplynulých 30 let nejlépe hovoří čísla o produkci vozidel, počtu firem či počtu zaměstnanců v oboru automotive.*

V současnosti existuje v České republice stejný počet významných finálních výrobců motorových vozidel jako v roce 1989, tedy osm. Ale zatímco v roce 1989 vyprodukovali tito výrobci 358,2 tisíce vozů, loni to

bylo více než 1,4 milionu. Zajímavý je však pohled na strukturu. Z celkového počtu vozidel vyrobených v roce 1989 představovaly osobní vozy pouze 183,6 tisíc, zbytek připadal na nákladní vozidla (50,3 tisíc), motocykly (121,1 tisíc) a autobusy (3,2 tisíc). V roce 2018 z celkového počtu 1,4 milionu vyrobených motorových vozidel představovala osobní auta 99,5 %. *Zdroj: AutoSAP*

## BRANO GROUP jako škola

BRANO GROUP OF SCHOOLS je název školy v Nigérii. Věděli jste to? Překvapuje vás to? Je tomu skutečně tak. Tato africká škola prostě nese takový název. Dokonce má svou stránku na sociální síti Facebook. *(mp)*

### O VODÍKU V BYZNYS INDEX

V polovině května vysílala Televize Seznam, ve svém pořadu Byznys Index, rozhovor týkající se přímo branecké dceřiné firmy United Hydrogen Group v USA. Pořad se věnoval výrobě vodíku a jeho uplatnění v automobilovém průmyslu a rovněž fungování zmíněné společnosti na americkém trhu. *(mp)*

## BG na webu Crea Vision

Na webu komunikační agentury Crea Vision Uherské Hradiště je krátké představení BRANO GROUP. Agentura zde mimo jiné uvádí: Naším současným cílem je společně vytvořit zbrusu novou firemní prezentaci, která bude zároveň tvořit základ unikátních strategických materiálů, na kterých budeme dále spolupracovat. *(mp)*

## Zástupci BRANOMARKETu Jilemnice se setkali se svými zákazníky

*Ve čtvrtek 16. května uspořádal BRANOMARKET Jilemnice setkání svých významných zákazníků. Celá akce proběhla v penzionu Trautenberk ve Studenci.*

Setkání se zúčastnili zástupci patnácti firem, včetně společnosti PRIM-VOL z Maďarska a H.P.P. z Polska. Po přivítání se účastníci přesunuli do SBU CV v Jilemnici. Výrobou je provedl vedoucí výroby Ladislav Charvát. Zákazníci nejvíce zajímala výroba tlumičů a vzduchových houkaček. Zároveň si prohlédli i expedici BRANOMARKETu.

Po prohlídce výroby a přesunu zpět do pensionu, proběhly prezentace BRANO a.s., SBU CV a BRANOMARKETu. V prezentaci jsme představili výsledky SBU CV a zároveň zaměry a cíle výrobního závodu. U prezentace

BRANOMARKETu došlo na nové letáky, které jsou připraveny pro rozšíření sortimentu BRANOMARKET z výroby BRANO. Jedná se o další elektromagnetické houkačky pro nákladní vozy, ale hlavně o teleskopické tlumiče pro návěsy KRONE a nákladní vozy DAF. Následovala debata, ve které byly zodpovězeny otázky ze strany zákazníků, ale došlo i na výměnu názorů a informací mezi zákazníky, včetně zahraničních, kteří se zajímali i o možnost spolupráce se zákazníky z České republiky.

Večer byl zakončen neformálně, a to společným sledováním přenosu z hokejového MS v Bratislavě. A jelikož český tým zvítězil, tak ani toto zpestření nepokazilo spokojenost účastníků s celou akcí. *Vladislav Perina*

## ZAUMOUT POSLUCHAČE JE DŮLEŽITÉ



Předseda představenstva Pavel Juříček při svém projevu při nedávné návštěvě Brazílie



Zákazníci jilemnického BRANOMARKETu

## Veletrhy letos ještě nekončí

*Branecký veletržní rok letos ještě nekončí. Skupina BRANO GROUP se v době uzávěrky tohoto čísla Novin BG zúčastnila autosalonu BOLOGNA, Itálie (18.-30. května).*

Následovat bude na sklonku letních prázdnin tradiční MOSKVA, Rusko (22.-31. srpna) a poté FRANKFURT NAD MOHANEM, Německo (7.-24. září) a EQUIP PARIŽ, Francie (11.-21. října). *(mp)*

### Pedály to tehdy ustály

Ano, pedály to tehdy ustály. Ptáte se co? Letos je tomu deset let, kdy posádka ze stáje závodního jezdce Tomáše Tomečka úspěšně absolvovala s vozem Suzuki Swift akci Mongolrallye. Celá trasa vedla z Londýna (Velká Británie) do Ulanbátaru (Mongolsko). Vůz Suzuki Swift byl vybaven braneckým pedálovým ústrojím. I po takové době můžeme být na celou akci pyšní. *(mp)*

### BRANO GROUP mezi hlavními partnery

Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) letos slaví své 30. výročí. V Novinách BG jsme se již dříve zmínili. Časopis Český autoprůmysl, který vydává AutoSAP, ve svém letošním druhém vydání přinesl článek k tomuto jubileu a zároveň uvedl své hlavní partnery. K nim se řadí rovněž BRANO GROUP. *(mp)*



# POHLED DO BRANECKÉ HISTORIE



Malý pohled do branecké historie. Špalír a průvod vycházející z brány areálu v Hradci nad Moravicí. Oslava 1. máje? Vzpomene si někdo?

## Odboráři se setkají v Brance u Opavy

Avizované setkání odborářů se tentokrát uskuteční na hřišti v Brance u Opavy. Přijďte za dobrou zábavou v sobotu 15. června i se svými rodinami.

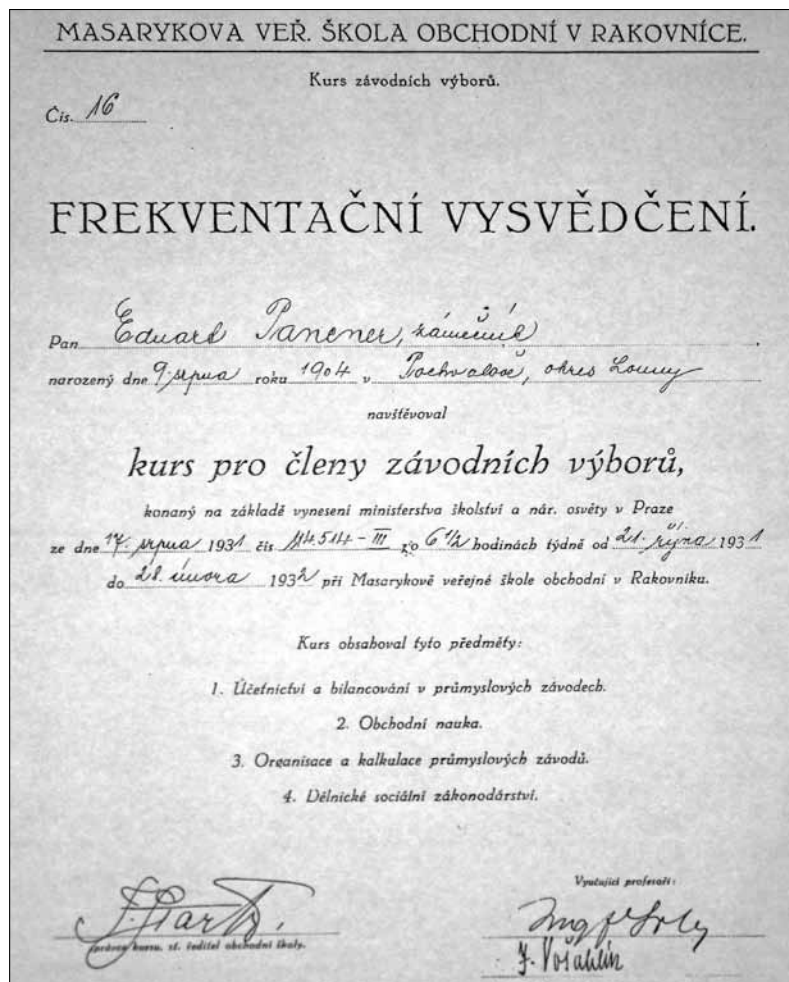
Vedle občerstvení a dobrého guláše budou připraveny atrakce pro děti a hudební vystoupení k poslechu či tanci.

Loni tuto akci pořádala ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí poprvé a setkala se s velmi příznivým ohlasem zúčastněných. „I přes chladné počasí se vydařilo a bylo fajn. Příště sv. Petrovi větší úplatek,“ vyjádřila své dojmy před rokem Ludmila Labounková.

Text a foto:  
Miroslav Pospíšil



## I DŘÍVE SE LIDÉ VZDĚLÁVALI



Na vzdělávání se dbalo už za první republiky. Toto vysvědčení pochází z dnešní SBU CS Rakovník

## Věděli jste o automobilovém průmyslu?

Na tento rok připadá několik málo známých automobilových výročí. Pojďte se s nimi seznámit. Některé možná překvapí.

**1769 (250. výročí)** – Francouz Nicolas Joseph Cugnot předvedl první úspěšný parní vůz dosahující rychlosti 4 km/hod.

**1859 (160. výročí)** – V prvních městech USA začala jezdit městská parní tramvaj.

**1869 (150. výročí)** – Francouzi Pierre a Ernest Michaux sestrojili první parní motorku.

**1899 (120. výročí)** – V italském Turíně automobilka Fiat zavedla sériovou výrobu automobilů.

**1899 (120. výročí)** – První autobusová linka zahájila provoz v Londýně.

## Kolektivní smlouva v diplomové práci

Věděli jste, že Kolektivní smlouva BRANO se již v minulosti stala námětem pro diplomovou práci? Ano, je tomu skutečně tak.

V roce 2013 vypracovala tehdejší studentka katedry práva Ekonomické fakulty Vysoké školy báňské – Technické univerzity v Ostravě Michaela Fryčková diplomovou práci na téma Kolektivní smlouva BRANO. Detailně tak rozebrala nejen smysl odborové organizace, ale i existenci kolektivní smlouvy jako takové a její vliv na život zaměstnanců. (mp)

## Před 100 lety 1. série Tatra

1919 (100. výročí) – z Kopřivnice vyjíždí první série nákladních automobilů TATRA

– Česká automobilová společnost připravuje skútr ČAS s motorem Walter – poplatek za řídičskou zkoušku je 33,20 Kč, učít řídit motorové vozidlo může kdokoliv a kdekoliv

1929 (90. výročí) – rodí se nová značka JAWA (Janeček – Wanderer) – nejvíce osobních aut v provozu je značky Praga (8 454 ks), druhá je TATRA (5 043 ks) a třetí Škoda (4 158 ks)  
Zdroj: AutoSAP



## ZÁJEZD



ODBOROVÁ ORGANIZACE BRANO a.s.  
na fotbalovou kvalifikaci



Mistrovství Evropy  
Česko: Černá Hora



KDY : pondělí 10.6.2019

Odjezd: Opava 18:30 hod., Východní nádraží  
Brano 18:45 hod.

Cena : odboráři : 420,- Kč/os  
rodinný příslušník : 445,- Kč/os  
neodboráři : 670,- Kč/os



Kde se hraje: Andrův stadion Olomouc  
Začátek utkání je v 20:45 hod.

Kdo má zájem, nutno se objednat v kanceláři odborové organizace, v období od 15.5. - 31.5.2019 a zároveň uhradit cenu zájezdu.

PO-PÁ, v čase 7.00 hod. – 14.00 hod., tel: 605 201 443,  
nebo Tomáš Ž. tel: 739 005 712

Cena zájezdu zahrnuje : dopravu a vstupenku.  
Návrat cca v 1:00 hod.... svačinu s sebou.



## Svátky jara se v Jeseníkách povedly



Na posezení u ohně či grilovačku to zatím nebylo

Svátky jara se v jeseníckém hotelu BRANS v Malé Morávce dokonale povedly. „Velikonoční pobyt byl velice úspěšný. Hosté byli z 90% zaměstnanci firmy BRANO. Počasí bylo nádherné a hosté měli ve velikonočním balíčku možnost využít saunu a vířivky což v hojné míře všichni využili,“ uvedla Jana Hrbáčová z hotelu BRANS.

Avizované tradiční první grilování se zatím nekonalo. Vzhledem k nepříznivému počasí využilo nabízeného pobytu málo hostů a celkově podmínky nepřály takové akci. Na tu pravou grilovačku v lůně Jeseníků si budou muset zájemci ještě počkat.

Text a foto:  
Miroslav Pospíšil

## Před 10 lety naši fotbalisté zmákli úplně všechny



Pamatujete? Před 10 lety BRANO vyhrálo turnaj firem AutoSAP

Foto: Miroslav Pospíšil



❁BLAHOPŘEJEME❁

Květen 2019

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Adamcová Dana	- 10 let, gumař/plastikář, SBU DS
Belásová Michaela	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Dubová Radomíra	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Hrbáčová Iveta	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Jahnová Marcela	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Mazurová Jana	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Oršová Nikola	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Raidová Miroslava	- 10 let, finanční referent, EÚ
Šimerová Světlana	- 10 let, svářeč, SBU ZZ
Šulc Antonín	- 10 let, soustružník kovů, SBU ZZ
Matulová Alena	- 10 let, strojírenský dělník, SBU DS
Čechová Anna	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Schindler Vladimír	- 15 let, řidič kanban vláčku, SBU DS
Šarman Michal	- 15 let, seřizovač, SBU DS
Šustek Michal	- 15 let, programátor CNC strojů, SBU ZZ
Wolfová Soňa	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Šoberová Pavlína	- 20 let, konstruktér, Vývoj
Faldyna Jaroslav	- 30 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Flegr Jiří	- 35 let, seřizovač, SBU DS

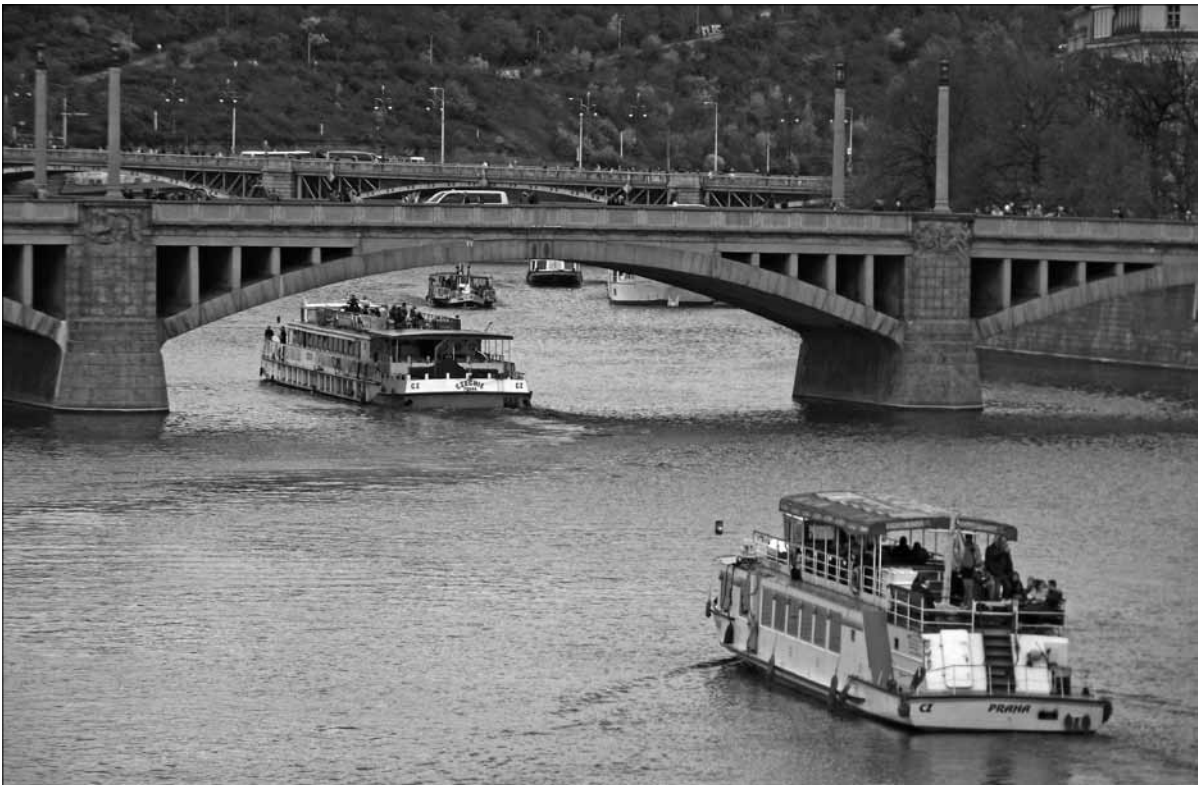
PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Vančurová Lenka	- dělník plastikařské výroby, SBU Plasty
Škrabola Pavel	- dělník plastikařské výroby, SBU Plasty
Macháček Jiří	- dělník plastikařské výroby, SBU Plasty
Svityl Mykola	- montážní dělníci, SBU DS
Panchuk Nataliia	- montážní dělníci, SBU DS
Kazan Iryna	- montážní dělníci, SBU DS
Sadovyi Roman	- montážní dělníci, SBU DS
Dovhan Ivan	- montážní dělníci, SBU DS
Hrytsiv Ivanna	- montážní dělníci, SBU DS
Sadova Iryna	- montážní dělníci, SBU DS
Sadovskyi Roman	- montážní dělníci, SBU DS
Hrytsiv Yaroslav	- montážní dělníci, SBU DS
Khodobenko Vasyl	- montážní dělníci, SBU DS
Kokhan Andrii	- montážní dělníci, SBU DS
Pohrebniak Volodymyr	- montážní dělníci, SBU DS
Nekrasov Kostiantyn	- montážní dělníci, SBU DS
Cherviak Vadym	- montážní dělníci, SBU DS
Stetskiv Vira	- montážní dělníci, SBU DS
Hryno Mykola	- montážní dělníci, SBU DS
Kamenska Tamara	- montážní dělníci, SBU DS
Matskiv Mykola	- montážní dělníci, SBU DS
Matsyhin Dmytro	- montážní dělníci, SBU DS
Delengowski Pavel Dariusz	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Grabczyńska Jolanta Renata	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Jurków Izabela Laura	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Stangret Rafał Sylwester	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Vávrová Kateřina	- strojírenský dělník, SBU DS
Witeczek Aneta Teresa	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Witeczek Justyna Wiktoria	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Bzonková Ivana	- strojírenský dělník, SBU DS - nástup po MD
Fila Zdeněk	- operátor CNC strojů, SBU ZZ
Benišková Pavla	- kontrolor, SBU Slévárna - nástup po MD
Střílková Jana	- strojírenský dělník, SBU DS - nástup po MD
Hrušková Pavlína	- uklízečka, útvar SLUŽBY
Popovych Petro	- montážní dělníci, SBU DS
Shmihelskyi Volodymyr	- montážní dělníci, SBU DS
Tsabuliev Oleh	- montážní dělníci, SBU DS
Sadova Nataliia	- montážní dělníci, SBU DS
Mozzharov Serhii	- montážní dělníci, SBU DS
Mozzharova Yuliia	- montážní dělníci, SBU DS
Merkushov Viacheslav	- montážní dělníci, SBU DS
Merkushova Iryna	- montážní dělníci, SBU DS
Malets Ihor	- montážní dělníci, SBU DS
Krasylnykov Denys	- montážní dělníci, SBU DS
Hotvianska Olena	- montážní dělníci, SBU DS
Dubovyk Volodymyr	- montážní dělníci, SBU DS
Dudarieva Sofiia	- montážní dělníci, SBU DS
Datsyshyn Yurii	- montážní dělníci, SBU DS
Datskiv Petro	- montážní dělníci, SBU DS
Syniavskyi Pavlo	- montážní dělníci, SBU DS
Syniavska Tetiana	- montážní dělníci, SBU DS
Smirnova Olha	- montážní dělníci, SBU DS
Ruzhyn Dmytro	- montážní dělníci, SBU DS

ODCHOD DO DŮCHODU

Matulová Alena	- strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 1. 6. 2009
Hendrychová Eva	- kontrolor, SBU Slévárna, ve firmě od 19. 4. 1993

# ZNÁTE PRAŽSKÉ BENÁTKY?



Z paluby lodi je Praha vždy zajímavá

*Pražské Benátky jsou místa na řece Vltavě, a to přímo v historickém centru našeho hlavního města. Zkrátka a dobře, nalodíte se a z paluby pěkně v pohodlí budete poznávat pražská zákoutí a kochat se nádhernými výhledy na okolní panoramata. A nenechte se mýlit. Tyto lodě nekopírují běžné lodní trasy.*

## Permoníci provedou Ostravskem

*Ochráncem a patronem všech horníků byli odjakživa skřítci permoníci. Tito dobrosrdeční tvorové nejen, že dávali pozor na havíře pracující ve štolách, ale rovněž měli za úkol střežit poklady podzemního světa a vydat je jen dobrému člověku. Dnes si můžete Ostravsko projet po Permoníkově cyklotrase.*

Permoníková cyklotrasa má zhruba 150 km, vede většinou po nenáročném terénu v nadmořské výšce mezi 220 a 350 m. Vzhledem k tomu, že cyklistická stezka není vyměřena od jednoho místa k druhému, ale doslova protkáva celou ostravskou část dnešního Moravskoslezského kraje, je nejlepším řešením zvolit si pokaždé jen určitý úsek. Jednotlivé části můžeme rozdělit zhruba následovně: Ostrava – Karviná Doly, Karviná – Lázně Darkov, Stonava – Havířov Životice, Havířov – Ostrava Hrabová, Ostrava Hrabůvka – Klimkovice.

Cyklisté projíždějí jak průmyslem poznamenanými oblastmi, tak oblastmi přírodně krajinářských pozoruhodností. Část cesty vede také příhraniční oblastí Polska. Ze zeměpisných územních celků se projíždí Oderskou bránou u Klimkovic, Ostravskou pánví u Rychvaldu a Těšínskou pahorkatinou u Žermanic. Dotknete se CHKO Poodří, řeky Odry a na severu můžete využít některý z přechodů na průjezd k polským sousedům. (mp)

## Něco pro zamyšlení

Cestování ve skutečnosti není o tom opouštět svůj domov, ale opouštět svou rutinu.

Pico Iyer

*Přestaň čekat, až se tvé dveře do budoucnosti samy otevřou. Běž a otevři si je sám.*

Aristoteles

Je už jasné, že Pražské Benátky můžete poznat jen díky vyhlídkovým plavbám. Což samo o sobě je dosti atraktivní představa. Začíná se na přístavišti Judita, které se nalézá pod náměstím a najdete ho na adrese Křížovnické náměstí 3, Staré Město. Judita je pod posledním dochovaným obloukem Juditina mostu. Z přístaviště Judita se vyplouvá každých 10 minut a celá plavba trvá 45 minut. Trasa vede mimo hlavní plavební koridory. Uvidíte nejstarší pražský vodočet Bradáč, panorama Pražského hradu a doplužete až do srdce kanálu Čertovka ke kolu Velkopřevorského mlýna. Dále se pluje pod Mánesovým mostem a cestou můžete vidět například Kramářovu vilu, Strakovu akademii či Metronom na Letné. Pokračuje se do vodního tunelu pod Křížovnickým náměstím, kde celá výprava zase končí. Pokud chcete absolvovat celou plavbu, musíte na přístavišti Judita. Ovšem, není to jediné přístaviště. Po cestě ještě následuje přístaviště Four Seasons (Platněřská 2), Čertovka (U Lužického semináře) a Mánes (U Železné lávky). Na každém přístavišti je možné nastoupit či vystoupit.

K dispozici jsou celodřevěné lodě postavené v duchu 19. století a vyplouvají po celý rok. Tedy i v zimních měsících. Flotila je dost pestrá. Pro běžné plavby se používají lodě typu Vodouch a lze na ně nastoupit v přístavišti Judita. Něco jiného ovšem obnáší privátní plavby, které si můžete objednat. Tady je pak k máni salonní rychlodě Nepomuk (nejstarší osobní loď v Praze postavená v Belgii před 80 lety), benátské gondoly, převozní prám Bivoj či vltavské čluny. Tak co, dáte přednost pravidelné plavbě nebo privátní objednávce?

Text a foto: Miroslav Pospíšil

# Už víte, kam v létě?



Láká vás moře, hory či památky? A co taková prázdná pláž? Tahle se nachází v Malajsii Foto: Marie Sýkorová

## Nejrozsáhlejší úzkokolejka láká k návštěvě

*Nejrozsáhlejší systém úzkokolejných železnic se nachází na pomezí jižních Čech a Vysočiny, a to konkrétně v okolí Jindřichova Hradce. Svému účelu slouží již 120 let.*

Vláček na úzkokolejce jezdí na trati Obrataň – Jindřichův Hradec – Nová Bystřice. Samozřejmě tady

jsou parní vlaky, které vás svezou od května do září každou sobotu a o letních prázdninách každý den. Součástí je rovněž bufetový vůz a vagon určený pro přepravu kol. Milovníci staré železnice jistě ocení dobové lepenkové jízdenky a dokonce je možné svést se v kabině lokomotivy. (mp)



Katedrála Notre Dame v Paříži před ničivým požárem. Byla nádherná, co říkáte... Foto: Luděk Ježek