

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- BRANO připravuje dobíjecí modul str. 2
- BRANOMARKET navazuje na tradici str. 2
- Výhodná nabídka na festival str. 3
- Rada OS KOVO setkání předsedů str. 3
- Do Brna a okolo Prýglu str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. dubna 2019

Ročník XX.

Číslo 3

Březen 2019

ÚVODNÍ SLOVO

Je plný předsudků, kdo nikdy nepustil svou zem, pronesl kdysi italský dramatik Carlo Goldini. Tento muž žil v 18. století a jeho slova platí dnes stejně jako tehdy. Jsou zkrátka nadčasová. Vztáhnout se přitom dají na nejrůznější činnosti a chování, které se mezi lidmi děje. Není to jen o cestování. Je to třeba také o tom, že vaše dobré jméno vám otevírá nejedny dveře, nejedno srdce a doma se můžete cítit prakticky kdekoli. A ten, kdo to dobré jméno má, rozhodně žádnými předsudky netrpí.

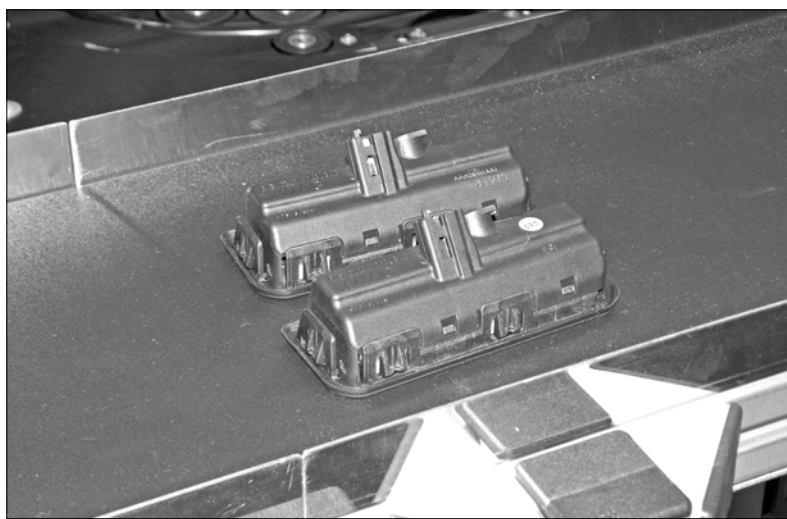
Dobré jméno mají bezpochyby naši vývojáři. Kdyby ho neměli, tak by se nejspíš vůbec nestalo, že by je Škoda Auto pověřila vývojem jistého produktu (podrobněji v článku o vývoji). Předsudky netrpí ani jedna strana a vypadá to, že umí najít společnou řeč vedoucí ke křižnému cíli. V tomto případě je věc jasná a tvoří jakýsi kontrast toho, že se lidé potkají na chodbě a ani se nepozdraví nebo vejdou do místnosti a neumí zaklepat. To jsou přeci ta nejzákladnější zdvořilostní pravidla, která nám budují dobré jméno od základu. Ujedince to začíná a také končí. Těch dobrých příkladů je naštěstí víc, ale často si je ani neuvědomujeme a považujeme je za všední, za nedůležitou samozřejmost. Ostatně, jaké si to vzájemně uděláme, takové to budeme mít.

Dobré jméno je základ

Na mnoho věcí je mnoho různých názorů a pohledů. Faktem je, že se dějí věci pozitivní a stačí je prostě vidět. Nemusíte cítit jejich vliv na váš život přímo a přesto tomu tak je. Dobré jméno může mít každý člověk, každá skupina i firma jako celek. Bez předsudků se vše buduje mnohem snadněji, rychleji a efektivněji. Jedině potom se může stát, že obchodní partner požádá některé naše kolegy o to, aby pro něj něco vytvořili a vymysleli. Ten partner ví, že oni to umí, a vkládá veškerou svou důvěru. To je přeci ta úplně nejlepší vizitka, která nepřišla ze dne na den, nýbrž po tvrdé dřině a osobním přístupu. Ať je tedy každý den pro všechny novou nadějí a důvodem k úsměvu, protože dobří lidé žijí všude na světě, a to i vedle vás samotných.

Miroslav Pospíšil

Hradečtí vývojáři mají úspěchy hned na několika frontách



Pro Škodu Kamiq je určen také griffaster KHD 13

O hradeckých vývojářích se dá bez nadsázky říct, že slaví úspěchy hned na několika frontách. Ostatně, ani v minulosti tomu nebylo jinak. Jedním z úspěchů je nominace na nový zámkový systém Volvo 620D, což jsou zámky přední kapoty včetně bowdenů a ovládacího madla. Ve vývojové přípravě pro náš závod v Číně je pak elektrický zámek přední kapoty, který je určen na elektrovozy Geely, platforma PMA. Elektrická varianta je úplnou novinkou.

„Vývoj Škoda Auto nás nominoval k vývoji nového konceptu dobíjecího modulu pro budoucí elektrovozy. Počítá se i s elektrickým pohonem pro ovládání ladeňkklapemodulu - víka dobíjecí zásuvky,“ uvádí vedoucí vý-

vojové skupiny v Hradci nad Moravicí Libor Kuděla. Zde již byly dokončeny dvě varianty řešení v 3D datech a čeká se na rozhodnutí, podle které varianty bude probíhat výroba prototypů. Prototypy by měly být hotovy na podzim letošního roku.

V přípravě jsou zvedáky BMW. V současnosti probíhá ujasňování dokumentace a příprava předseriového zkoušení. Celkově se jedná o byznys na příštích deset let.

Ač BRANO GROUP na autosalonu v Ženevě nevystavuje, přesto se zde letos o nás vědělo. Právě v Ženevě totiž došlo k představení Door Protectoru (ochrana bočních dveří) na vozech Škoda Kamiq, který je vyvíjen v Hradci nad Moravicí.



Stávající sídlo vývoje má být rozšířeno

Všechny zkoušky jsou již hotové a projekt je připraven pro sériovou výrobu. Pro Škoda Kamiq je rovněž určen griffaster KHD 13, zámek 5. dveří a aktuátor.

„Máme nový projekt, a to pro automobilku Scania. Jde o závěsy a zámky toolboxu, tedy prostoru pro nářadí, kterými jsou vozy vybaveny. Naše řešení je inovací aktuálně používané varianty,“ pokračuje Libor Kuděla. Inovace se týká také griffasteru KHD 4, který se vyrábí již dlouho. Pro VW jde o zajímavý produkt určený do lehkých užitkových vozů. Inovovaný griffaster bude doplněn o ostřík kamery a novou digitální kameru.

„Při naší práci myslíme i na praktickou stránku užití produktů v praxi.

Máme nyní proto podáno sedm přihlášek k patentovému řízení na ochranu průmyslového vlastnictví. Taková věc ovšem chce svůj čas a my doufáme, že vše dobře dopadne,“ vysvětluje Libor Kuděla.

V neposlední řadě stojí za pozornost fakt, že branecký vývoj má podanou žádost o dotaci z Operačního programu podnikání a inovace pro konkurenceschopnost - programu Potenciál. V praxi to znamená, že je v plánu rozšíření budovy vývoje v Hradci nad Moravicí, modernizace vybavení hradeckého vývoje a vybavení vývojové skupiny v Jablonci nad Nisou.

Text a foto:
Miroslav Pospíšil

Předseda představenstva na oficiální návštěvě Brazílie

Předseda představenstva a poslanec Pavel Juříček se zúčastnil jednání s poslanci a senátory Brazílského národního kongresu. Stalo se tak v rámci návštěvy dvanácti vědců z různých institucí České republiky vedena předsedou Podvýboru Parlamentu ČR pro vědu, výzkum a inovace, poslancem Pavlem Juříčkem. Akce proběhla 10. až 15. února.

Vyvrcholením návštěvy Brazílie bylo přijetí Pavla Juříčka u viceprezidenta Brazílie Hamiltona Martinse Mourão. Význam tohoto jednání byl umocněn skutečností, že v té době byl viceprezident Mourão zároveň úřadujícím prezidentem Brazílie z důvodu rekonvalescence prezidenta Jaira Bolsonara po operačním zákroku.

(mp)

Branecká veletržní sezona se naplno rozjela

Branecká veletržní sezona pro tento rok se již naplno rozjela. První automobilové mezinárodní veletrhy s účastí BRANO GROUP proběhly v době uzávěrky tohoto vydání Novin BG a krátce po ní (bližší informace v příštím čísle).

Nejprve se jednalo o BĚLEHRAD, Srbsko (18.-31. března) a poté ISTANBUL, Turecko (1.-9. dubna). Následovat bude BRATISLAVA, Slovensko (26. dubna-6. května), BOLOGNA, Itálie (18.-30. května), MOSKVA, Rusko (22.-31. srpna), FRANKFURT NAD MOHANEM, Německo (7.-24. září), PAŘÍŽ, Francie (11.-21. října).

(mp)



Ani Škoda Kamiq se neobejde bez dílů BRANO

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

Vedení BRANO GROUP přeje
všem zaměstnancům a jejich rodinám
příjemné prožití nadcházejících
velikonočních svátků.

BRANO a. s. připravuje koncept dobíjecího modulu



Jeden z konceptů budoucích elektrovozdů Škoda Vision E

BRANOMARKET navazuje i dnes na dlouholetou tradici

Dnešní BRANOMARKET v Hradci nad Moravicí i v současné době navazuje na dlouholetou úspěšnou tradici. Bodejť by ne, vždyť právě letos si připomínáme významná výročí v oblasti výroby a následného prodeje dveřních zavíračů.

Zavírače dveří se v Hradci nad Moravicí vyrábí již 110 let. Od roku 1909 nejprve pod značkou B.K.S. a od roku 1934 (letos tedy je tomu 85 let) pod označením BRANO. Nesmrtelný slogan BRANO ZAVÍRÁ SAMO přitom provází celé generace a lidé mají pocit, že tato tři slova dokázali vyslovit hned poté, co se naučili máma a táta.

„Vedle zavíračů dveří tvoří náš sortiment hlavně produkce zvedacích zavíračů a jako doplněk i částečně výrobky z oblasti automative, na něž se jinak zaměřuje naše pobočka v Jilemnici,“ uvádí vedoucí hradeckého BRANOMARKETu Jan Tůma. Zdejší zákazníci se rádi vracejí, a to nejen kvůli nesmrtelnému sloganu, ale především proto, že jsou spokojeni. „Těžíme z dobré pověsti a zákazníci dostanou to, co potřebují. Od zavíračů na staré historické dveře až po moderní varianty, včetně zavíračů se zkouškami na protipožární dveře,“ pokračuje Jan Tůma.

BRANOMARKET nabízí samozřejmě rovněž servis a montáž a má slušné obchodní zastoupení u partnerských firem po celé České republice. „Na Slovensku samozřejmě úzce spolupracujeme s našimi kolegy z BRANOSLOVAKIA v Bratislavě,“ dodává Jan Tůma.

Během léta 2018 byl zmodernizován interiér prodejny a zákazníci tak mají jasný přehled o sortimentu hned po příchodu. Zachován zůstal rovněž historický koutek, v němž jsou pro zajímavost vystaveny dřívější branecké výrobky.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Kdysi jsme vyráběli i taková kamna



Pohled na vystavený současný sortiment

SBU Heating Uničov na výstavě Aqua Therm Moskva



Prezentační stánek SBU Heating v Moskvě

SBU Heating Uničov se představila ve dnech 12. až 15. února na výstavě Aqua-Therm v Moskvě. Naše účast proběhla ve spolupráci s dceřinou společností TD MORA-TOP.

Na tomto veletrhu bylo představeno devět výrobků, a to včetně dvou průtokových ohřivačů vody, tří elektrických kotlů, čtyř plynových kotlů. Zájem o výrobky SBU Heating byl velký.

„Bylo velice příjemné poslouchat názory zákazníků a partnerů o dodržení termínu dodání, kvalitě, o spolehlivosti pracovníků dceřiné společnosti TD MORA-TOP a o tom, jak se naše firma dokázala prosadit s průtokovými ohřivači vody na ruském trhu, i přes velkou konkurenci. Bohužel chybějící vývoj a rozvoj nových technologií nás stává do pozice výrobce s dobrou kvalitou výrobků, ale bez inovace,“ uvedla Natalie Vrabčková, která se stará o ruský trh. (mp)

Opravdu velkou prestiž má BRANO a.s. u automobilky ŠKODA AUTO. Konkrétně se jedná o naše vývojáře v Hradci nad Moravicí, kteří museli škodovské kolegy natolik zaujmout, že byli pověřeni k vývoji nového konceptu dobíjecího modulu.

„Akciová společnost Škoda Auto nás nominovala k vývoji nového konceptu dobíjecího modulu pro budoucí elektrovozy. Počítá se i s elektrickým pohonem pro ovládání ladenkklape-modulu - vika dobíjecí zásuvky,“ uvádí vedoucí vývojové skupiny v Hradci

nad Moravicí Libor Kuděla. Zde již byly dokončeny dvě varianty řešení v 3D datech a čeká se na rozhodnutí, podle které varianty bude probíhat výroba prototypů. Prototypy by měly být hotovy na podzim letošního roku.

V BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí tak vzniká úplně nový branecký výrobek, který bude součástí nejnovějších škodovských elektrovozdů. Obecně plánuje Škoda Auto výrobu elektrovozdů od roku 2020.

Miroslav Pospíšil

Výzkumně-vývojová základna má již pět let



Před 5 lety, v dubnu 2014, byla slavnostně otevřena výzkumně-vývojová základna v Hradci nad Moravicí. „Měl jsem vůči vám trochu dluh, tímto jsem ho splatil,“ uvedl tehdy k vývojářům Pavel Juříček Foto: Miroslav Pospíšil

United Hydrogen Group se v USA rozjíždí

United Hydrogen Group, dceřiná společnost BRANO GROUP, na zkapalněný vodík v USA vydala v druhé polovině března zprávu.

Tento měsíc začal produkovat tekutý vodík ve výrobním zařízení United Hydrogen Group v Charlestonu v Tennessee. Nové provozní podmínky mohou vyrábět 10 tun tekutého vodíku za den. Je to první z několika plánovaných zařízení po celém USA a představuje podstatnou investici United Hydrogen Group. (mp)

SBU DS nyní vede Aleš Tichý



Počínaje 4. únorem má SBU DS nového ředitele. Tuto funkci nyní zastává pětadesátiletý Aleš Tichý. Tento manažer se ve volných chvílích rád věnuje tenisu, motorismu a toulání po horách. Vystudoval Fakultu strojní Vysokého učení technického v Brně.

Po studiích začal Aleš Tichý svou profesionální dráhu ve firmě Autokola Ostrava - výrobce ocelových kol pro osobní automobily. Poté odešel do Brna, kde se podílel na stavbě nového výrobního závodu společnosti Honeywell (divize vyrábějící senzory do motorů aut). V automobilovém průmyslu

působil rovněž u firmy Worthington Hustopeče u Brna, která se zabývá výrobou vzdušníků brzdových ústrojí nákladních vozů. Poslední tři roky se Aleš Tichý zabýval oblastí krizového managementu v několika společnostech, a to z hlediska stabilizace firmy a investiční politiky akciových fondů.

„V SBU DS se musíme zaměřit na kvalitu výroby i výrobků samotných. S tím souvisí rovněž oblast zlepšování kvalifikace klíčových pracovníků na linkách,“ uvádí Aleš Tichý. Ke svým prvořadým úkolům staví také udržení a zlepšení hospodářských výsledků SBU DS a získání nových obchodních příležitostí. „Všichni společně musíme dbát na dobrou reputaci nejen SBU DS, ale celé firmy BRANO. Má to vliv na zákazníky, dodavatele a pochopitelně i na zaměstnanost. Je důležité, aby lidé věděli, že v BRANO a.s. stojí za to pracovat,“ uvádí na závěr Aleš Tichý. (mp)

Čin měsíce února pro Davida Volka

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě rozhodlo také o udělení Činu měsíce února. Toto ocenění získal David Volek, a to za krizové řízení PROF SVAR v Mnichově Hradišti. David Volek je v současnosti ředitelem SBU CV Jilemnice. Rovněž na Davida Volka a jeho nejbližší spolupracovníky čeká odměna spojená s oceněním Čin měsíce. (mp)

Využijte výhodné nabídky na festival

pořádá Nedomysleno & Riff Raff © 2019

HRADY CZ

letní kulturní festival

16. – 17. 8. Hradec n. Moraví
SPECIÁLNÍ AKCE PRO ZAMĚSTNANCE BRANO a.s.

Pátek 395 Kč
 Sobota 470 Kč
 Permice 775 Kč

Objednávky na simona.chalupova@brano.eu
 +420 734 697 144

Poslední levné lístky do 31. 5.

Kryštof | Rybičky 48

No Name | Harlej | Jelen | Mirai | Anna K.
 Arakain a Lucie Bílá | Trautenberk | Dymytry | MARPO & TroubleGang
 Wohnout | Visací zámek | Michal Hruza | Kamil Střihavka & The Leaders! | Sto zvířat...

předprodej: **TICKETSTREAM** www.facebook.com/CESKEHRADY www.hradycz.cz

Rada OS KOVO i setkání předsedů



Rada Odborového svazu KOVO proběhla ve dnech 13. a 14. března v Hradci Králové. Tohoto jednání se zúčastnil rovněž předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský.

Členové Rady projednali situaci na pracovním trhu, vyhodnotili kolektivní vyjednávání a zabývali se rovněž celkovým stavem členství v odborových organizacích sdružených v OS KOVO.

Odborářskou akci v Hradci Králové

Odboráři mohou využít právní poradny

Všichni členové odborové organizace mohou využít právní poradny, a to prostřednictvím regionálních pracovišť OS KOVO. Služba se pochopitelně týká i braneckých odborářů.

Nárok na bezplatné právní poradenství se týká dvou směrů – pracovní-právní problematika a soukromá oblast. V případě pracovní-právní vztahů dochází k osobní konzultaci s právníkem z regionálního pracoviště OS KOVO. Příslušné kontakty zajistí předsedové ZO OS KOVO BRANO v Hradci nad Moravicí, Rakovníku a Jilemnici.

EVROPSKÉ AUTO ROKU 2019

Počátkem března byly na autosalonu v Ženevě ve Švýcarsku vyhlášeny výsledky ankety Evropské auto roku 2019. Tento titul získal vůz Jaguar I-Pace, elektrický SUV.

Konečné pořadí automobilů finálové sedmičky je následující: 1. Jaguar I-Pace, 2. Alpine A110, 3. Kia Ceed, 4. Ford Focus, 5. Citroën C5 Aircross, 6. Peugeot 508, 7. Mercedes-Benz třídy A. (mp)

Využijte vskutku výhodné cenové nabídky na letní hudební festival Hradý. Akce se koná letos v srpnu a všichni zaměstnanci skupiny BRANO GROUP mají k dispozici vstupné za zvýhodněných podmínek.

Ovšem pozor. Kdo dřív přijde, ten dřív mele aneb Kdo chvíli stál, už stojí opodál. Cenové zvýhodnění je termínově omezeno. Takže neváhejte a dlouho se nerozmýšlejte. Čím víc se bude blížít termín festivalu, tím méně bude cena výhodná. (mp)

BRANO a.s. na LinkedIn

Věděli jste, že BRANO a.s. má svou prezentaci rovněž na sociální síti LinkedIn? Ano, je tomu tak, a to konkrétně na adrese [linkedin.com/company/brano-a.s.](https://www.linkedin.com/company/brano-a.s.) Pokud sami tuto rozšířenou sociální síť využíváte, připojte se a sledujte zde aktivity BRANO a.s. Zatím tady máme 274 sledujících (stav k uzavěrce Novin BG). (mp)

ZDE PRACUJÍ DOBŘÍ ANDĚLÉ



U soukromých záležitostí je možná pouze telefonická konzultace s právníkem, a to na základě ověření předsedy odborové organizace, že se jedná skutečně, o člena odborů. Právní poradenství se v obou případech vztahuje pouze na odboráře, nikoliv tedy na všechny zaměstnance.

Petr Lichnovský

S JAREM PŘICHÁZÍ ČAS I NA POSEZENÍ NA TERASE BRANO SAUNA



Dopřejte si občerstvení a odpočinek na terase restaurace BRANO SAUNA
 Foto: Miroslav Pospíšil

KOLOKVIUM O BUDOUCNOSTI AUTOPRŮMYSLU PROBĚHLO V MLADÉ BOLESLAVI

Kolokvium o budoucnosti automobilového průmyslu v České republice proběhlo 18. března v Mladé Boleslavi. Setkali se zde představitelé české vlády v čele s premiérem, se zástupci Sdružení automobilového průmyslu, reprezentanty energetického a telekomunikačního odvětví i odborníky z univerzit a zahraničními hosty.

Jednání se týkalo podmínek, které jsou klíčové pro trvalý rozvoj a konkurenceschopnost tuzemského automobilového odvětví. Pořadatelem bylo Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP). K nejvýznamnějším závěrům letošního setkání patří důraz na urychlení realizace Akčního plánu Memoranda o budoucnosti automobilového průmyslu v České republice. Ten staví na 4 základních pilířích: elektromobilitě, autonomním řízení,

digitalizaci a vzdělávání společně s výzkumem a vývojem. Vzhledem k vývoji, ke kterému od posledního jednání došlo, vyjádřili účastníci rovněž potřebu projednávat nové náměty. Jejich naplnění přispěje k úspěšnému rozšíření elektrifikovaných vozidel a rozvoji nových obchodních příležitostí v oblasti chytré mobility i v podmínkách České republiky.

Zdroj: AutoSAP

Odbory jsou zde pro každého

Lidé vždy měli potřebu se sdružovat, hájit společné zájmy a i když to tak mnohdy nevypadá, také si vzájemně pomáhat. Možná právě v těchto hodnotách můžeme hledat počátky vzniku odborových organizací. Co víme jistě, je, že v BRANO byly odbory minimálně od roku 1945, tedy hned po osvobození od německé okupace. Již na svém počátku měly odbory podpůrný a pohřební fond, prováděly hodnocení dílenských výborů, přispívaly na rekreace a dětské tábory.

V současné době má BRANO tři základní odborové organizace KOVO. V Hradci nad Moravicí – předseda Petr Lichnovský, v Jilemnici – předseda Aleš Matouš a v Rakovníku – předseda Drahomír Volf. Přestože každá základní organizace působí ve své oblasti samostatně, společně vystupují při jednáních se zaměstnavatelem a také kolektivní smlouva je společná pro celé BRANO.

Kolektivní smlouva zaručuje jisté výhody pro všechny zaměstnance, a to bez ohledu na to, zda jsou či nejsou členy odborů. Vyjednávání není jednoduché, našim cílem však není zvítězit, ale najít rozumný kompromis. Ani jedna strana nemá mít pocit vítěze či poraženého. Pak teprve můžeme být všichni spokojeni. Samozřejmě, že bez podpory členů odborové organizace se práce výboru a předsedy neobejde. Lidé sami musí projevit iniciativu a nečekat, že za ně někdo něco vyřídí. Branecké odbory přispívají dárcům krve, jubilantům apod. Pravidelně hradecké odbory organizují setkání důchodců – bývalých zaměstnanců. Jedná se o velmi oblíbenou a hojně navštěvovanou akci.

Petr Lichnovský

Drahomír Volf

Aleš Matouš

Český autoprávní o BRANO GROUP

Časopis Český autoprávní, který vydává Sdružení automobilového průmyslu, má mezi čtenáři své první letošní číslo. I v tomto vydání je malá zmínka o BRANO GROUP. Stalo se tak v článku Dodavatelé pro Auto roku 2019, který přímo navazoval na výsledky ankety Auto roku 2019 v České republice. BRANO GROUP je jedním z dodavatelů pro vítězný vůz Ford Focus. Podrobněji jsme v Novinách BG psali v lednovém vydání. (mp)

Hotel BRANS vás zve na první jarní grilovačku

Nadace Dobrý anděl pomáhá rodinám s dětmi, které postihlo závažné onemocnění. Děje se tak prostřednictvím dobrovolných dárců, a to jak z řad jedinců, tak firem. Rovněž v BRANO a.s. pracují Dobří andělé, a to nejméně dva (o více zatím nevíme) – Petr Lichnovský, předseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí a Radim Tylšar, 2. místopředseda ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí. Každý, kdo je zapojen do tohoto projektu, ví, komu konkrétně pomáhá. Pokud i vy někde nějak podobným způsobem pomáháte, ozvěte se. (mp)



První jarní grilovačka proběhne 10.–12. května. Bližší informace budou teprve oznámeny
 Foto: Roman Rokos

BLAHOPŘEJEME

Březen 2019

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Kostrhounová Petra	- 10 let, obchodní referent, SBU DS
Gondáš Petr	- 15 let, svářeč, SBU ZZ
Stoklasová Sylva	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Vojkůvka Martin	- dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Štreitová Věra	- dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Mikulín Josef	- dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Trnková Martina	- obchodní referent, SBU Plasty
Hlaváč Petr	- dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Smetivý Viktor	- dělník plastikářské výroby, SBU Plasty
Humeniuk Andrii	- montážní dělníci, SBU DS
Humeniuk Hanna	- montážní dělníci, SBU DS
Stadnyk Mykola	- montážní dělníci, SBU DS
Vovchik Zenovii	- montážní dělníci, SBU DS
Turkuman Tetiana	- montážní dělníci, SBU DS
Lashchuk Olga	- montážní dělníci, SBU DS
Radiuk Valentyn	- montážní dělníci, SBU ZZ
Kruk Oleh	- montážní dělníci, SBU DS
Ovsianikova Svitlana	- montážní dělníci, SBU DS
Vantso Andrii	- montážní dělníci, SBU DS
Kol Elza	- montážní dělníci, SBU DS
Maksym Volodymyr	- montážní dělníci, SBU DS
Kytlicová Eva	- strojírenský dělník, SBU DS - nástup po MD
Yatsenko Roman	- montážní dělníci, SBU DS
Yatsenko Tetiana	- montážní dělníci, SBU DS
Bartusková Dáša	- strojírenský dělník, SBU DS
Svatý Jaroslav	- provozní zámečnick, SBU Slévárna
Pikhur Halyna	- montážní dělníci, SBU DS
Pikhur Roman	- montážní dělníci, SBU DS
Kopřivová Nikola	- dílenská plánovačka, SBU DS
Cirok Ladislav	- seřizovač, SBU DS
Kulig Tomasz Jerzy	- strojírenský dělník, SBU DS
Michalková Natálie	- project manažer junior, SBU DS
Kožík Petr	- mistr, SBU ZZ
Gebauerová Markéta	- skladník, SBU DS
Bartoš Pavel	- operátor CNC strojů, SBU ZZ
Dorozhovskyy Andriy	- montážní dělníci, SBU DS
Tkachuk Yevhenii	- montážní dělníci, SBU DS
Bobiak Volodymyr	- montážní dělníci, SBU CJ
Bobiak Orest	- montážní dělníci, SBU CJ
Buchkovskyy Ihor	- montážní dělníci, SBU ZZ
Buchkovskyy Roman	- montážní dělníci, SBU ZZ
Shevchyk Bohdan	- montážní dělníci, SBU DS
Khomosh Zoriana	- montážní dělníci, SBU DS
Borysiuk Iryna	- montážní dělníci, SBU DS
Yatsynych Dmytro	- montážní dělníci, SBU DS
Lytvyn Khrystyna	- montážní dělníci, SBU DS
Kostiak Serhii	- montážní dělníci, SBU ZZ
Soroka Vasyl	- montážní dělníci, SBU ZZ
Petrivskiy Sergii	- montážní dělníci, SBU ZZ
Kushnirenko Vitalii	- montážní dělníci, SBU ZZ

ODCHOD DO DŮCHODU

Vlašánková Sylva	- účetní, EÚ, ve firmě od 2. 8. 1976
------------------	--------------------------------------

Stezka Valaška na Pustevnách ukáže Beskydy trochu jinak

S koncem roku 2018 byla na Pustevnách v Beskydech otevřena Stezka Valaška. Díky ní můžete vidět tuto část Beskyd z úplně jiné perspektivy a zároveň si dopřát vskutku neobyčklý zážitek. Využítě tedy nové příležitosti v horách.

Stezka Valaška je v současnosti jediným lanovým chodníkem v České republice. Dlouhá je 610 metrů, přičemž lesní úsek po věž je dlouhý 390

metrů a další část zaujímá chodník na 22 metrů vysokou kaskádovitou věž. Aby byl zážitek dokonalý, je součástí stavby skleněná vyhlídková plošina a 150 metrů dlouhý zavěšený chodník. Nejvyšší patro zmíněné věže je ve výšce 1099 metrů nad mořem. Vidět můžete nejen samotné Beskydy, ale i Jeseníky či Velkou Fatru. (mp)

Navštivte zámecký park Blatná, kde je volně stádo daňků

Blatná v nadmořské výšce 440 metrů, kde začíná tok řeky Lomnice, a to zhruba 60 km od Českých Budějovic. Návštěvníckému a turistickému dění vévodí v Blatné zámecký park. Ten se rozkládá na ploše 42 hektarů a je přístupný celoročně.



Největší atrakcí zámeckého parku je početné stádo daňků skvrnitých. Volně se pasou v areálu, jsou velmi krotcí a dokonce je povoleno jejich krmení. Ovšem, na vlastní nebezpečí. Daňky tady dobře doplňuje hejno pávů. Zvířecí obyvatelé zámeckého přírodního prostoru jsou na lidi zvyklí a tedy před vámi neutečou, nijak je neplašíte a nerušíte. Zážitek, který ocení nejen dospělí, ale i pochopitelně děti. Je jasné, že se jedná o přímo rájské podmínky pro fotografy. (mp)

Kukri, tradiční zbraň Gurkhů z Nepálu. K vidění byla na veletrhu Dovolená a region Ostrava
Foto: Miroslav Pospíšil

DO BRNA A OKOLO PRÝGLU

Zavítat do Brna je obecně dobrý nápad. Jihomoravská metropole je krásné historické město. Což ale vynechat tentokrát památky a malebné centrum a podívat se na předměstí. Konkrétně na Brněnskou přehradu čili Prýgl?

Prýgl byl vybudován na řece Svratce, a to v letech 1936 až 1940. Rozloha přehrady je 259 hektarů. Prakticky celý Prýgl je obklopen lesy a dá se obejít během jednoho dne (nachodíte zhruba 15 kilometrů). Procházíte lesním porostem, a to s výhledem na vodní hladinu. V některých místech jsou krásné vyhlídky ze skalních vyvýšenin. Trasa vede okolo hradu Veverí a bylo by škoda se sem nepodívat. Přehrada je rájem vodních sportů (veslování, jachting, šlapadla atd.), můžete se vykoupat či využít lodní dopravy. Nutno podotknout, že místo je doslova rájem rybářů. Pravidelně se zde koná přehlídka ohňostrojí, a to v rámci festivalu Ignis Brunensis.

Brněnský Prýgl je snadno dostupný jak autem, tak šalinou (v Brně nikdo neřekne slovo tramvaj, nýbrž šalina). Prožít tady můžete celý den, zvláště pak v jarních a letních měsících. Pozejte trochu jiné Brno.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Kristus vykupitel v Brazílii



Socha Ježíše Krista stojí v Riu de Janeiru, a to na kopci v nadmořské výšce 710 m. Sama je vysoká 38 m. Od roku 2007 je na seznamu novodobých 7 divů světa

Foto: Josef Chlum

MOTTO PRO KAŽDÝ DEN

Žij teď a tady. Žádné až se nekoná. Žij svůj život, nikdo jiný to totiž za tebe neudělá.

Pro zasmání

Víte, kolik klokanů vyskočí výš než mrakodrap? Všichni. Mrakodrap skákat neumí.

Přijde chlápek do hospody: „3 rumy!“ Barman na to: „Proč 3?“ „Tak víte, mám dva bratry a každý žije v jiném koutě světa a nemáme čas chodit spolu do hospody, tak každý, když jde pít, pije za každého.“ Takto chodí pravidelně, až jednoho dne přijde a říká: „2 rumy!“ „Co? Jste se pohádali s bratrem?“ „Nene, já jsem přestal pít.“

Baví se dva kutilové: „Představ si, že u mě včera ve tři v noci zvonil soused! Nekecám, ve tři v noci přišel a zazvonil... Jsem se tak lekl, že mi normálně vypadla vrtačka z ruky.“



Po přehradě je možné se projet lodí

NA HRAD VEVEŘÍ



Hradní areál je celkem rozsáhlý

Znáte hrad Veverí? A víte, kde ho vůbec hledat? Je to snadné, nachází se v Jihomoravském kraji, a to v městské části Brno - Bystrc. Toto dřívější sídlo moravského markraběte ční na skalním ostrohu nad Brněnskou přehradou, tedy Prýglem.

Hrad Veverí je jeden z nejrozsáhlejších hradních areálů v České republice. První zmínka o něm pochází

z roku 1213. K nejstarším hradním stavbám patří tzv. Břítová věž. Jinak jsou zde vysoké hradby, hradní most uprostřed areálu, purkrabství (dnes sídlo správy hradu), vyhlídková terasa či Prachová věž. Podívat se můžete rovněž na ochoz hradeb, odkud je krásný výhled nejen do okolí, ale i na celý hradní komplex.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

STRAKONICE PATŘÍ DUDÁKŮM A JSOU NA TO NÁLEŽITĚ HRDÉ



Dudácký průvod městem

Strakonice najdete v jižních Čechách, a to na soutoku řek Otavy a Volyně v nadmořské výšce od 390 do 430 metrů. Počátky města sahají do 13. století. Mnozí z vás si jistě v souvislosti se Strakonice vzpomenu na Švandu dudáka. Tato tradice zde žije dodnes.

Strakonice jsou doslova hlavním městem dudáků, a to nejen těch českých. Nevěříte? Zkuste navštívit Mezinárodní dudácký festival, který se ve Strakonici koná každé dva roky a ten nejbližší bude 20. až 23.

srpna 2020. Půjde již o 24. ročník. Na festival se sjedou soubory i jednotlivci z mnoha zemí a divákům předvedou své umění. Nechybí ani dětská kategorie. Dudáci Češi jsou samozřejmostí a patří ke světové špičce. Jinak zde můžete vidět a slyšet například muzikanty z Lotyšska, Turecka, Francie, Polska, Španělska, Nizozemska či Skotska. Kromě koncertů se během festivalu konají rovněž tematické výstavy a hlavně velmi oblíbený průvod městem.

Miroslav Pospíšil

Foto: Míluše Pospíšilová