

# Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI  
**BRANO GROUP**

Ročník XX.

Číslo 1

Leden 2019

## Z OBSAHU

- BRANO GROUP má titul str. 2
- V SBU CV vyrobili 500 tisíc tlumičů str. 2
- Novoroční proslov předsedy str. 3
- V Číně položen základní kámen str. 3
- Historie policie str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA  
26. února 2019

## ÚVODNÍ SLOVO

*S optimismem v mysli, se obecně žije mnohem lépe. Je to příjemnější, než se pořád strachovat z toho, co přijde nebo co by teoreticky přijít mohlo. Dost často se totiž prvotní obavy vůbec nenaplní. Zkrátka a dobře, naděje je v každé chvíli. Třeba jste i vy do nového roku 2019 vstupovali s jistotou mírou naděje a očekávání dobré budoucnosti. Ostatně, minimálně při silvestrovském veselí má dobrou náladu každý.*

*Jak jste prožili první letošní týdny? Byly aspoň trochu podle vašich představ, byli jste vy sami šťastní? Pokud ano, je to slušný začátek časů příštích. Pro BRANO GROUP je například dobrá zpráva, že máme titul Dodavatel pro Auto roku 2019 v ČR (v minulých ročnících jsme ho získali již devětkrát) nebo, že je do budoucna zajištěna další výroba aktuátorů, a to ve výši jednoho milionu. S koncem roku 2018 jsme se objevili i v žebříčcích několika kategorií Exportéra roku 2018. Někdo si prostě všiml hospodářských výsledků a na těch se přece podílí svou troškou všichni branečáci. Jsou to všechno nepochybně pozitivní zprávy, což by nás mohlo těšit. Když si přečtete novoroční projev předsedy představenstva, zjistíte, že nejbližší budoucnost má optimistický výhled. Po pracovní stránce tedy naděje neskomírá a tu osobní stránku si už musí každý vyřešit a pohlídat sám.*

## Naděje je v každé chvíli

*„Stres, úzkost a deprese vznikají, když žijeme, abychom uspokojili ostatní,“ napsal brazilský spisovatel Paulo Coelho. Co tím chtěl asi říci? Nejspíš to, že člověk musí myslet i na sebe, na své potřeby, sny a přání a není na světě proto, aby neustále plnil to, co chtějí jiní. Jen člověk, který žije podle svých představ, je šťastný a dovede se radovat v soukromém životě, může být prospěšný rovněž v tom životě profesním. Takto to platilo v každé době a dnes obzvláště. Naděje je v každé chvíli a snad s příchodem nového roku 2019 se aspoň trochu usídlila v mysli všech přátel, kolegů, známých a kamarádů. Tak hodně štěstí, kterému se musí jít naproti, aby nás náhodou někde neminulo.*

Miroslav Pospíšil

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

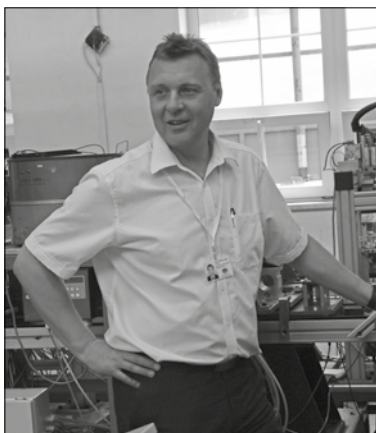
mpospisil78@gmail.com

## NOVOROČNÍ PROJEV PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

*Vážené kolegyně a vážení kolegové, přátelé, dovoluji, abych vás přivítal v novém roce 2019 a popřál vám hodně štěstí a hlavně to zdraví. Ať vás nic netrápí a nemáte žádné zdravotní potíže.*

Máme za sebou rok 2018, který byl poznamenán tím, že je nedostatek lidí na pracovním trhu, a to vedlo také k tomu, že kmenoví zaměstnanci byli víc než přetížení, abychom vše zvládli. V souvislosti s tím bych vás chtěl požádat o jistotu míru tolerance, neboť už u nás nepracují jen Moraváci či Češi, ale máme zde 55 kolegů z Ukrajiny a nyní nově nastoupilo 8 pracovníků ze Srbska. Je to trend, který jsme nastavili zhruba před rokem, protože jsme věděli, že tady ten pracovní trh je naprosto vyčerpán a že nejde postavit jen na předcházejících kmenových zaměstnancích. Hodně zaměstnanců jsme proměňovali, protože to je hodně o disciplíně, osobním přístupu a zaujatosti. Vždy je třeba splnit plány, které na jednotlivých linkách denně vidíte na obrazovkách nad sebou, ovšem ne vždy se nám to daří. Nicméně, ten progres tam je, to je zcela evidentní. Plány v roce 2018 byly postaveny především na nových projektech, například u SBU DS na zámcích MQB – zámky 5. dveří a aktuátory, a dalších projektech.

Dovolte mi, abych vás seznámil s několika čísly, která, jsou odrazem toho, co jsme zde nastavili před 25 lety a toho, že BRANO už dávno není jen českou či evropskou firmou, ale doslova celosvětovou. Na SBU DS udělali za rok 2018 téměř 3 miliardy 250 milionů korun obrátu, ale to již nemůžeme očekávat v letošním roce. Rozpočty na celé BRANO i všechny dceřiné společnosti jsou udělány a jsou postaveny na úrovni roku 2018, protože automobilový průmysl začíná mírně stagnovat. Jistě jste si všimli, že se hovoří o tom, že auta se prodávají méně. Rozpočet jsme tedy udělali trochu konzervativní a je postaven na digitalizaci, robotizaci a nových projektech. Ještě před Vánocemi jsem byl s Václavem (Václav Juříček, vedoucí vývoje) v centrále VW ve Wolfsburgu, kde jsme dojednali další milion aktuátorů. V souvislosti s tím dojde k vybudování nové linky, která bude stát hned vedle současné linky na aktuátory. Zhruba v polovině letošního roku musíme naběhnout na novou sériovou výrobu dalších objemů aktuátorů. Nový rozpočet SBU DS je postaven na 3 miliardách 100 milionech, což je mírný pokles. Zohledňuje však naše očekávání menší výroby aut ve světě. Co se týká SBU Slévárna, tak zde udělali krásné výsledky za rok 2018. Ukazuje se však, že stavební průmysl začíná stagnovat. Slévárna udělala ve slévárnictví 161 milionů korun obrátu,



což se pro letošní rok nedá očekávat. Ukazuje se, že sedmiletý růst ekonomiky v Evropě už nebude tak velký jako doposud. Obrobná slévárna udělala 268 milionů obrátů a pro letošní rok tam máme nové projekty, takže se počítá s nárůstem zhruba 22 milionů. Práce zde bude, ta je stabilní a kvalita je zde rovněž stabilní. Je to zásluha všech, kteří v SBU Slévárna pracují. SBU DS ve srovnání s nimi tu kvalitu nemá na takové úrovni a je zde co zlepšovat. Máme tam reklamace a vykřičníky, které musíme vyřešit a dosáhnout určité úrovně kvality. Jak je na tom nástrojárna, tedy SBU TOOLS? Je to vlastně naše servisní organizace a funguje slušně, nicméně ekonomika tam není taková, jak bychom si přáli. V SBU CV Jilemnice se díky novému vedení a řediteli Davidu Volkovi podařilo udělat úplný zázrak. Výrobu a celkovou úroveň se podařilo stabilizovat tak, že SBU CV je vyhodnocena našimi zákazníky jako výborný dodavatel. Znovu se nám zde zákazníci vrací, a to jak například SAF, tak BPV a další. Dá se tam tedy očekávat významný růst. Došlo k obrovskému nárůstu produktivity práce, zlepšila se ekonomika, kvalita, která se dostala opravdu na velmi vysokou úroveň. Zisk je zde asi 35 milionů, což se nepodařilo za posledních asi deset let. S SBU CV můžeme být všichni velmi spokojeni. U SBU CS Rakovník jsme našli ředitele, který to celé dokázal stabilizovat, pohybují se na úrovni černé nuly a je zde dobrý výhled v oblasti výroby nemocničních lůžek. Jde o projekt, který jsem začal asi před třemi lety společně s majitelem LINETu Zbyňkem Frolíkem a máme další výhled na potenciální spolupráci. Za rok 2018 udělali v SBU CS 280 milionů obrátů a pro letošní rok očekáváme 320 milionů. Zapomenout nesmíme na SBU Plasty Zubří, kde rozšiřujeme fabriku o další halu, v níž bude asi dvacet dalších plastových lisů, které mají návaznost na nové projekty. Dnes už je oblast automative hodně o plastech. Celkový výsledek BRANO je za rok 2018 téměř 2 miliardy 100 milionů obrátů.

Za celé BRANO GROUP nejspíš hodně velké překvapení, protože v Číně se nám za rok 2018 podařilo udělat přes 700 milionů obrátů. Je to tam hodně digitalizované a moderní. Ještě během minulého roku jsme podepsali výstavbu nové fabriky v Číně, která bude v Tajcanu, což je zhruba 100 km od Šanghaje. Velikost této nové fabriky představuje asi jednu třetinu našeho areálu v Hradci nad Moravicí (výrobní plocha zhruba jako CJ a DS dohromady). Budeme tak moci zabezpečit všechny nové projekty, které se nám v Číně daří realizovat. Je tam slušná budoucnost, Čína představuje nekonečný trh. Náš závod v Jihoafrické republice jsme už v podstatě zavřeli. Dořešíme jen finanční výsledky a v JAR již podnikat nebudeme. Za posledních 10 až 15 let ztrácí JAR smysl, protože se tam vyrábí čím dál méně aut a není to pro nás perspektivní trh. Nicméně, za tu dobu co jsme tam byli, tak jsme byli úspěšní. Trochu nás trápí Rusko, protože zde děláme trvale ztráty. Máme tam nový management, ale uvidíme jak to půjde dál. Embargo, které uvalil svět na Rusko (kromě Číny), znamená, že se tam nevyrábí tak, jak bychom potřebovali, a je to velký problém. Potenciál však Rusko má. Jistě víte, že jsem šel do významného projektu na zkapalněný vodík v USA. Tato fabrika se 26. prosince rozjela do sériové výroby. V současnosti jsme tedy jako BRANO rozkročení od Číny, přes Rusko a Evropu až do Ameriky. Ve Spojených státech jde o velmi perspektivní projekt a už jsou na mne tlaky abych postavil něco podobného zde v České republice. V Evropě však auta na zkapalněný vodík zatím na různých ustláních nemají, Evropa jde cestou elektromobility, což my považujeme za slepou uličku. Nemá tedy zatím smysl zde stavět fabriku na zkapalněný vodík.

Vzal jsem to tedy letem světem a sami vidíte výsledky úsilí za těch posledních 25 let. Vám všem musím poděkovat za práci, kterou pro BRANO odvádíte, za vaši snahu, pili a um a osobní přístup. Rok 2019 bude pro

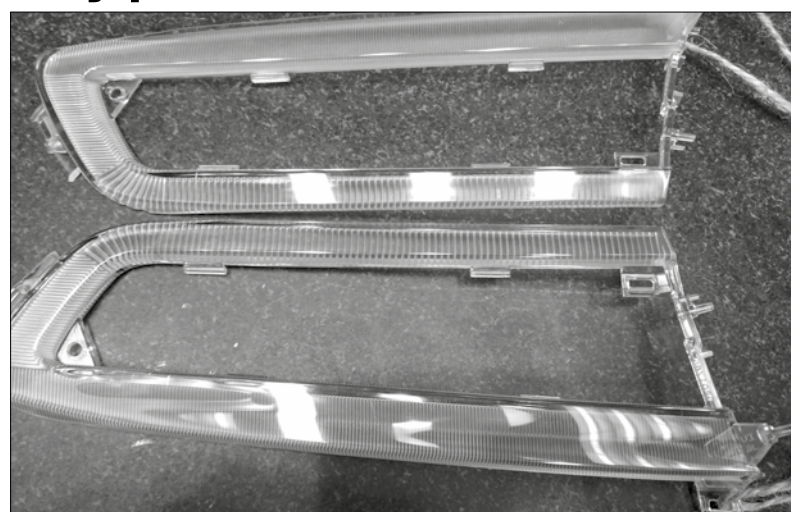
nás náročný hlavně z hlediska robotizace a digitalizace, náběhu nových projektů a procesů. Zkrátka, aby se nám nestávalo jako teď na CJ, že tam máme manko, protože si lisaři na nástřihové hale píšou jiná čísla, než která máme skutečně na paletách. S tím budeme muset udělat pořádek.

Ještě jednou vám přeji, aby rok 2019 byl lepší. Pro mne osobně byl rok 2018 velmi náročný, protože jak víte, podlehl jsem tlakům a pustil se do politiky. Můj osobní čas nyní musím dělit mezi vás a politiku. Digitalizaci už máme na určité úrovni a proto mám vše v počítači a vidím, co se zde všechno děje a když je třeba, tak volám odpovědným lidem. Omlouvám se vám, že tu nejsem tak často jako dřív. Myslel jsem si, že do politiky patří pragmatičtí lidé, kteří už něco dokázali a mají přehled o skutečném životě. Bohužel, mnohdy tomu tak není. Jsou tam lidé, kteří neumí nic a jen zvedají ruku. Doufám však, že se to v budoucnu změní. Něco málo se nám podařilo. Nechci Andreje Babiše moc chválit, ale on je drak, je to člověk, který má tah na branku. Na můj vkus jsme trochu ustoupili levicovým pohledům, což souvisí s karenční dobou. Pokud bude od 1. 7. 2019 zrušena, budu vést celý management k tomu, aby se toho nezneužívalo a abyste na to vy slušní a zodpovědní, kteří chodíte do práce a zbytečně nemarodujete, nijak nedopláceli. Budeme to pečlivě sledovat a usilovat o spravedlnost. Obecně bych vás chtěl vyzvat k tomu, že pokud máte obecně pocit nějaké nespravedlnosti a nějakého nevhodného chování mistra, vedoucího či jiného nadřízeného, tak to prosím řečnete. Ať se to dá řešit. Pokud to totiž neřeknete, nedá se to řešit. Musíte to říct a pak můžeme věci napravit. Pokud to řečnete a neuspějete, přijďte klidně za mnou, rád vás vyslechnu.

Všechno nejlepší v roce 2019 vám i vašim rodinám, ať se vám daří a moc děkuji za vaši práci.

Pavel Juříček  
Foto: Miroslav Pospíšil

## Díly pro auto roku 2019 v ČR



SBU PLASTY vyrábí díly pro zadní světlomet vozu Ford Focus. Naším zákazníkem je Varroc, výrobce světlometů  
Foto: Simona Kučová

Nezapomeňte na ples



## BRANO GROUP má titul Dodavatel pro Auto roku 2019 v ČR



V úterý 8. ledna došlo k oficiálnímu vyhlášení výsledků ankety Auto roku 2019 v ČR. Tradičně na tuto anketu navazuje rovněž udělení titulu Dodavatel pro Auto roku 2019 v ČR, který mohou získat výrobci komponentů. I tentokrát byla skupina BRANO GROUP úspěšná.

Do soutěže Auto roku 2019 v ČR bylo zapojeno 23 vozů, z nichž porota vybrala pět finalistů. Celkovým vítězem se stal vůz Ford Focus a na

dalších finálových pozicích se umístily značky Peugeot 508, BMW X5, Kia Ceed, Subaru XV. V kategorii Kompaktní vozy uspěl vůz Kia Ceed, v kategorii Malé SUV Volvo XC40, v kategorii Velké SUV VW Touareg a v kategorii Velké vozy Mazda 6.

BRANO GROUP (vyrábíme 6 dílů, respektive 3 sady L + P, pro Varroc do předního světlometu) a dalších 11 dodavatelských firem (členů Sdružení automobilového průmyslu) má právo používat titul Dodavatel pro Auto roku 2019 v ČR. Pro BRANO GROUP se jedná již o jubilejní desátý titul. Uspěli jsme v letech 2005, 2006, 2009, 2010, 2013, 2015, 2016, 2017, 2018.

Miroslav Pospíšil  
Foto: Simona Kučová

## Zájem o zlepšování stoupl

Zájem o malé zlepšování celkové stoupl. Za rok 2018 bylo za BRANO podáno 200 zlepšovacích návrhů, za rok 2017 to bylo 186.

A jak si kde vedli? Výsledky jednotlivých SBU jsou následující: SBU DS - 20

(2017 - 7), SBU Slévárna - 12 (2017 - 5), SBU ZZ - 44 (2017 - 70), SBU CS - 30 (2017 - 31), SBU CV - 58 (2017 - 32), SBU TOOLS - 0 (2017 - 0), SBU Plasty - 12 (2017 - 25), DELTACOL CZ - 24 (2017 - 24).

## Úrazů je stejně, nemocnost klesla

Za rok 2018 bylo v BRANO a.s. stejně úrazů jako v předcházejícím období a nemocnost klesla. A jak si konkrétně stojí?

V celé BRANO a.s. bylo v roce 2018 celkem 18 úrazů (roku 2017 jich bylo 18). SBU ZZ - 2 (2017 - 1), SBU

DS - 4 (2017 - 6), SBU TOOLS - 2 (2017 - 1), SBU Slévárna - 3 (2017 - 2), SBU Plasty - 2 (2017 - 2), SBU CS - 0 (2017 - 2), SBU CV - 5 (2017 - 2), SBU Heating - 0 (2017 - 1), útvar Služby - 0 (2017 - 1).

Nemocnost (práceschopnosti zaměstnanců) je vyjádřena procentuálně a bez dlouhodobě nemocných. V BRANO a.s. tento údaj za rok 2018 činí 2,2 (roku 2017 to bylo 2,3). SBU DS - 2,3 (2017 - 3,0), BU ZZ - 2,1 (2017 - 1,6), BUCJ - 3,7 (2017 - 3,2), SBU Slévárna - 2,3 (2017 - 2,5), SBU TOOLS - 1,7 (2017 - 0,7), SBU CS - 3,1 (2017 - 3,9), SBU CV - 2,9 (2017 - 2,3), SBU Plasty - 1,5 (2017 - 2,4), SBU Heating - 1,7 (2017 - 3,1).

## Veletřní rok začne na jaře

Branecský veletřní rok začne na jaře. BRANO GROUP se během roku 2019 zúčastní těchto automobilových mezinárodních veletrhů: BĚLEHRAD, Srbsko (18.-31. března), ISTANBUL, Turecko (1.-9. dubna), BRATISLAVA, Slovensko (26. dubna-6. května), BOLOGNA, Itálie (18.-30. května), MOSKVA, Rusko (22.-31. srpna), FRANKFURT NAD MOHANEM, Německo (7.-24. září), PAŘÍŽ, Francie (11.-21. října).

## Exportér roku 2018 s BRANO GROUP

V pondělí 17. prosince byly vyhlášeny výsledky ankety Exportér roku 2018. Tento již 24. ročník se týká rovněž BRANO GROUP, a to hned ve třech kategoriích.

Kategorie Objem exportu 1993-2017 nám přinesla 23. místo, kategorie Objem exportu 2017 pak 20. místo a kategorie Nárůst exportu 2016-2017 28. místo. Anketu pořádá Střední podnikatelský stav společně s Asociací na podporu podnikání. Záštitu má Hospodářská komora ČR.

## Český autoprůmysl o BRANO GROUP

Časopis Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) Český autoprůmysl ve svém pátém loňském vydání krátce píše o věcech souvisejících s BRANO GROUP. Jedná se o článek, který informuje o jednání představitelů AutoSAP s členy Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny PČR, kterého se zúčastnil rovněž předseda představenstva Pavel Juříček. Druhý článek pojednává o veletrhu Automechanika ve Frankfurtu nad Mohanem, kde nás reprezentovaly společnosti PROF SVAR a BRANOMARKET.

## Prezentace BRANO v časopise

Na titulní straně časopisu Studie českého strojírenského průmyslu (jedná se o výzkum potenciálu strojírenství v České republice) se objevila fotografie z provozu BRANO a.s. Konkrétně jde o záběr vřetene na pětiosého CNC centra.

Ve zmíněné publikaci je citován rovněž předseda představenstva Pavel Juříček: „Za největší problém považuji nepřehlednou legislativu a neuvěřitelnou byrokracii, kdy hodnocení projektu je velmi administrativně pojaté. To vše pak blokuje jakoukoli tvořivost chytrých lidí, kreativita firem se ztrácí. Zkrátka nejsou ochotni se do takto zbyrokratizovaných procesů hlásit. Výsledkem je nízká efektivita vynaložených finančních prostředků státu. V těchto věcech se musí udělat doslova revoluce.“



Díly pro přední světlomet Ford Focus: z produkce SBU PLASTY

## SBU ZZ nyní vede Petr Petr

Je mi 31 let, byt za dva měsíce bude číslo o rok vyšší. Mezi mé koníčky patří technika jako taková. Jsem aktivním motorkářem a čtyřkolkářem, v zimě si rád záhyžuju. Dále se ve svém volném čase věnuji opravám vozidel a různých strojů. Během studií na Střední průmyslové škole v Opavě jsem strávil dva měsíce na brigádě v Branu jako pomocník v technologii při kontrole technologických postupů. Po následném vystudování Vysoké školy báňské - Technické univerzity v Ostravě, oboru Strojírenská technologie - specializace svařování, jsem nastoupil do oddělení kvality společnosti Vítkovice Power Engineering a.s. jako specialista na výstavbu velkých investičních celků, konkrétně rekonstrukce tepelné elektrárny Pruněřov II. Začátkem roku 2015 jsem přešel do společnosti Tatra Trucks a.s. na pozici specialisty řízení předvýrobních etap,

tedy řešení neshod při vývoji prototypů vojenských i civilních vozidel až po jejich uvedení do sériové výroby. Od roku 2017 pracuji ve společnosti Brano a.s., kde jsem působil nejdříve jako manažer zákaznické kvality na divizi SBU DS, od 1. 9. 2018 jako vedoucí manažer kvality pro divizi SBU ZZ - BU CJ, nyní od 1. 1. 2019 jako ředitel SBU ZZ. Mými cíli na nové pozici jsou u divize SBU ZZ - BU CJ stabilizace kvality výroby nově zavedených projektů (pro příklad Audi Q5, jež se od července 2018 potýká s různými organizačními i kvalitativními nedostatky), zvýšení produktivity na jednoho zaměstnance zefektivněním jednotlivých výrobních procesů a bezproblémové přemístění vytípaných projektů aktuálně běžících na divizi SBU DS. U divize SBU ZZ, konkrétně na obrobně, nyní nevykříváme plně poptávky našich zákazníků, kteří si



část objemu svých odvolávek poptávají u jiných společností. Cílem je tedy získání plného objemu odvolávek, toto se však neobejde bez zvýšení produktivity obrobně ZZ pomocí technických i organizačních změn. U zvedacích zařízení aktuálně pracujeme na velkém tendru pro důlní průmysl, který má vysoký potenciál otevřít dveře pro navýšení objemu výroby zvedacích zařízení, nutností je však dodat celou objednávku ve smluvených termínech. Závěrem chci všechny zaměstnance SBU ZZ vyzvat ke spolupráci, jelikož pro naplnění výše popsání cílů bude zapotřebí aktivní zapojení všech pracovníků.

Petr Petr

## V SBU CV vyrobili 500 tisíc tlumičů



V SBU CV Jilemnice vyrobili během minulého roku 500 tisíc tlumičů různých verzí a modifikací. Rok 2018 se tak řadí k nejúspěšnějším za posledních deset let. „Koncovým zákazníkům se nám podařilo prodat přes 485 tisíc tlumičů,“ uvedl ředitel SBU CV David Volek.

Jilemnický závod prochází modernizací za účelem zvýšení výrobní kapacity. V minulém roce bylo v SBU CV investováno kolem 7 milionů korun a na rok 2019 jsou plány ještě větší, částka přesáhne 13 milionů korun. „Děkuji všem našim zaměstnancům za skvělé výkony, a to nejen lidem z montáže tlumičů, ale z celé SBU CV,“ doplnil David Volek.

## Tomeček pátý v Africe

Závodní jezdec Tomáš Tomeček, který mnohokrát použil výrobky BRANO a.s. (houkačky, tlumiče) se na počátku ledna zúčastnil závodu Africa Eco Race 2019. V letošním ročníku tohoto klání skončil na celkovém 5. místě v kategorii kamionů.

## Čin měsíce listopadu pro sehraný tým

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě, ve středu 19. prosince, rozhodlo o udělení Činu měsíce listopadu. Toto ocenění získala úspěšná trojice spolupracovníků Radka Hofmanová, Petr Škrobánek a Martina Chovancová, a to za materiálový zúschlag. Rovněž tito naši kolegové získávají tradiční odměnu v podobě posezení v restauraci BRANO SAUNA.

## Čin měsíce prosince pro SBU DS

Vedení BRANO GROUP na své poradě, ve čtvrtek 17. ledna, vyhodnotilo Čin měsíce prosince. Toto ocenění získalo SBU DS pod vedením generálního ředitele BRANO a.s. Jozefa Hódora, a to za mimořádné ekonomické výsledky SBU DS. Zároveň byl tento čin vyhlášen jako Čin roku 2018.

## Zaměstnavatelé opět doporučují „strojku“

Střední škola průmyslová a umělecká v Opavě získala již potřetí v řadě prestižní ocenění Škola doporučená zaměstnavateli. Rozhodlo o tom hlasování zástupců firem, které naši školu opět přisoudilo první místo mezi středními školami Moravskoslezského kraje.

Cílem celostátního projektu, který se letos konal popáté a jehož organizátorem je Klub zaměstnavatelů Praha, je ohodnotit spolupráci škol s firmami, která by měla být zárukou co nejlepší přípravy žáků pro praxi. V roce 2018 se zvýšil počet hlasujících firem a školám z našeho kraje dávali své hlasy tak významní zaměstnavatelé, jako jsou BRANO GROUP, a.s., OSTROJ a.s., Prestar, s.r.o., KSR Industrial, s.r.o., Veolia Energie, VÍTKOVICE, Tieto a další.

Vítězslav Doleží









BLAHO PŘEJEME

prosinec 2018 – leden 2019

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Rychtová Jana	- 10 let, zásobovač, SBU DS
Beinhauerová Kateřina	- 15 let, kontrolor kvality, ŘK
Habartová Pavla	- 15 let, strojírenský dělník, SBU DS
Reichlová Veronika	- 15 let, brusič kovů, SBU DS
Balharová Lenka	- 15 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Hynar Marek	- 15 let, frézař, SBU ZZ
Machurová Simona	- 15 let, strojírenský dělník, SBU Slévárna
Theimer Michal	- 15 let, soustružník kovů, SBU ZZ
Hříbek Radim	- 20 let, strojírenský dělník, SBU DS
Opatřil Martin	- 20 let, slévárenský dělník, SBU Slévárna
Stejskal Petr	- 20 let, soustružník kovů, SBU TOOLS
Hájka Petr	- 25 let, bezpečnostní pracovník, Ostraha
Stružik Martin	- 25 let, seřizovač, SBU DS
Blízec Pavel	- 30 let, seřizovač, SBU DS
Krejčí Jaroslava	- 30 let, strojírenský dělník, SBU DS
Cibulka Břetislav	- 35 let, nástrojář, SBU TOOLS
Beilnerová Anna	- 35 let, strojírenský dělník, SBU DS

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Berezovskii Anatolii	- montážní dělník, SBU DS
Shmihelskyi Volodymyr	- montážní dělník, SBU DS
Ruzhyn Dmytro	- montážní dělník, SBU DS
Dubovyk Volodymyr	- montážní dělníci, SBU DS
Smirnova Olha	- montážní dělníci, SBU DS
Sadova Nataliia	- montážní dělníci, SBU DS
Tereshchenko Ivan	- montážní dělníci, SBU DS
Tereshchenko Denys	- montážní dělníci, SBU DS
Dudarieva Sofiia	- montážní dělníci, SBU DS
Mozzharova Yuliia	- montážní dělníci, SBU DS
Mozzharov Serhii	- montážní dělníci, SBU ZZ
Mozzharov Viktor	- montážní dělníci, SBU ZZ
Lamlová Silvie	- účetní, EÚ
Chodyněcka Rusnak	- strojírenský dělník, SBU DS
Mošová Monika	- kontrolor, SBU DS
Rusnak Józef	- strojírenský dělník, SBU DS
Szabová Ivana	- kontrolor, SBU DS
Tomíčková Lenka	- strojírenský dělník, SBU DS
Żurawska Izabela	- strojírenský dělník, SBU DS
Żurawska Lucyna	- strojírenský dělník, SBU DS
Hotvianska Olena	- montážní dělníci, SBU DS
Krasylnykov Denys	- montážní dělníci, SBU DS
Merkushov Viacheslav	- montážní dělníci, SBU DS
Merkushova Iryna	- montážní dělníci, SBU DS
Syniavskya Tetiana	- montážní dělníci, SBU DS
Syniavskyi Pavlo	- montážní dělníci, SBU DS
Arhuta Ivan	- montážní dělníci, SBU DS
Karpyshyn Oleh	- montážní dělníci, SBU DS
Kovtun Viktoriia	- montážní dělníci, SBU DS
Malets Ihor	- montážní dělníci, SBU DS
Osiechkov Andrii	- montážní dělníci, SBU DS
Pohukai Maksym	- montážní dělníci, SBU DS
Vitenko Heorhii	- montážní dělníci, SBU DS
Vitenko Svitlana	- montážní dělníci, SBU DS
Marsiuk Mariia	- montážní dělníci, SBU DS
Rudyk Sviatoslav	- montážní dělníci, SBU DS
Trush Sergii	- montážní dělníci, SBU DS
Martsinkiv Taras	- montážní dělníci, SBU DS
Liutyk Vasyl	- montážní dělníci, SBU DS
Holovchuk Kateryna	- montážní dělníci, SBU DS
Kochut Serhii	- montážní dělníci, SBU DS
Martsinkiv Mariia	- montážní dělníci, SBU DS
Dumych Nazar	- montážní dělníci, SBU DS
Tistol Mykhailo	- montážní dělníci, SBU DS
Tistol Viktoriia	- montážní dělníci, SBU DS
Tistol Alina	- montážní dělníci, SBU DS
Harazimová Jaroslava	- kuchař, ZJ - nástup po MD
Marchenko Serhii	- montážní dělníci, SBU DS
Marchenko Sofiia	- montážní dělníci, SBU DS
Samokhval Serhii	- montážní dělníci, SBU DS
Vakar Inna	- montážní dělníci, SBU DS
Istomin Vladyslav	- montážní dělníci, SBU DS
Samokhval Iryna	- montážní dělníci, SBU DS
Šmatlák Jan	- manipulační dělník, SBU DS
Konečný Milan	- mistr, SBU ZZ
Michalík Vojtěch	- manipulační dělník, SBU DS
Ritzka Jiří	- seřizovač, SBU DS
Trbulová Simona	- uklízečka, útvar SLUŽBY
Dostál Dominik	- seřizovač, SBU DS
Maléf Miroslav	- provozní zámečník, SBU ZZ
Schindlerová Monika	- repas, SBU DS
Laci Jiří	- seřizovač, SBU DS
Balázová Anna	- strojírenský dělník, SBU DS
Gáborová Lucie	- strojírenský dělník, SBU DS
Klempár Ivan	- strojírenský dělník, SBU DS
Jašek Roman	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Brázdová Petra	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Maculíková Margita	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Matoušek Michal	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Drosdek Patrik	- strojírenský dělník, SBU ZZ
Vovchkiv Valentyna	- montážní dělníci, SBU DS
Prots Stepan	- montážní dělníci, SBU DS
Andruxhiv Ruslana	- montážní dělníci, SBU DS
Iavorskyi Roman	- montážní dělníci, SBU DS
Hromyk Tetiana	- montážní dělníci, SBU DS
Malchuk Andrii	- montážní dělníci, SBU DS
Vovchkiv Fedir	- montážní dělníci, SBU DS
Giňa Koloman	- gumař/plastikář, SBU DS
Marková Veronika	- skladník, SBU ZZ
Žúrek Jan	- operátor CNC strojů, SBU ZZ
Francková Alexandra	- strojírenský dělník, SBU DS
Kaštovský Kamil	- skladník, SBU ZZ

ODCHOD DO DŮCHODU

Hendrychová Pavla	- strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 17. 8. 1971
Sonnková Jindřiška	- strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 1. 6. 2004
Hellebrand Jiří	- vedoucí výroby JÚS, SBU TOOLS, ve firmě od 1. 8. 1979
Martinák František	- strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 3. 2. 1981

VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Během 4. čtvrtletí 2018 přibýlo do rodiny BRANO 5 dětí. Přivítejme mezi námi Michaelu, Báru, Vojtěcha, Viktorku, Viktorku. Celkem se v roce 2018 narodilo 46 braneckých dětí.

HISTORIE POLICIE SAHÁ DO STAROVĚKU

*Policii známe všichni. Je součástí každého státu na světě a má své nezapustitelné úkoly. Ač se to nezdá, její historie spadá až do starověkých říší. Ano, už tehdy si lidé uvědomovali, že potřebují někoho, kdo bude dohlížet na pořádek a stíhat ty, kteří se nějakým způsobem proviní proti zákonům.*

V České republice žije dokonce nadšenec, který sbírá policejní autíčka z celého světa. Jedná se o Petra Slezáčka a jeho sbírku mohli lidé vidět v roce 2018 na výstavě v Borovanech v jižních Čechách.

Výraz Policie pochází z latinského slova Politia, což znamená občanská práva. Již ve starověké Číně existovala organizace podobná policii, a to instituce prefekta, která vyšetřovala

kriminální případy. Starověký Egypt měl pořádkové síly (složené z otroků i ze svobodných občanů) a ty se staraly o veřejný pořádek a bezpečnost. Ve starověkém Řecku měli roli policistů rovněž otroci. Mohli zatýkat, střežit a přepravovat vězně. Římská říše to vyřešila jinak. Policejní práci zajišťovali pretoriáni (císařská stráž).

První policie, tak jak ji známe dnes, vznikla ve Francii za vlády krále Ludvíka XIV. Velitelem byl generální policejní poručík, který měl k dispozici 44 policejních komisařů a několik desítek policistů-pomocníků. První moderní policie pak vznikla roku 1798 ve Velké Británii a jednalo se o Londýnskou říční policii (první policejní britská jednotka).



Část sbírky policejních autíček

Miroslav Pospíšil  
Foto: Miluše Pospíšilová

K PAMÁTNÍKU V SUDOMĚŘI

Památník na husitské války se nachází také v jižních Čechách, a to v Sudoměři. 25. března 1420 zde proběhla bitva mezi husity a křižáky a na paměť této události tady nyní stojí památník. Není to památník ledajaký, tvoří ho totiž 16 metrů vysoký pomník Jana Žižky z Trocnova. Dílo vytvořil Emanuel Julian Kodet s pomocí stavitele Františka Kulíře v roce 1925. Sudoměř leží jen 10 km východně od Strakonice a tedy lze celou výpravu pojmout jako celodenní výlet po místním okolí.

Miroslav Pospíšil  
Foto: Miluše Pospíšilová



Památník v Sudoměři

Hotel ze solných kvádrů



Hotel ze solných kvádrů se nachází v Bolívii. Tady není radno olizovat zdi. Hotel je plně vybaven, stejně jako každý jiný. Pouze nabízí nevědní zážitek, z návštěvy

Foto: Josef Chlum

Zbavte se svého strachu

Nejvíce se bojíme toho, co se nikdy nestane.

Odvaha neznamená nemít strach. Odvaha znamená jednat navzdory svému strachu. Když to uděláte, strach náhle zmizí. Strachy, kterým nečelíme, se stanou našimi limity. Jen díky strachu v sobě najdeš statečnost.

Jestliže se člověk ustavičně bojí, že něco neudělá, jak se patří, že se dopustí chyby, pak aniž by o tom měl ponětí, dopouští se té největší chyby svého života.

Forbes Česko o BG

Časopis Forbes Česko ve svém prosincovém vydání psal o BRANO GROUP. Článek byl s předsedou představenstva Pavlem Juříčkem a nesl titulke V byznysu se občas vyplatí trochu zariskovat. Pavel Juříček zde sám o sobě uvedl: „Jsem ras, mnohem větší tvrďák, jedu jako buldozer.“ (mp)

Něco pro zamyšlení

Cestovat znamená nacházet věci, které by tě nikdy nenapadlo hledat.

Jeď tam, kde se cítíš být nejvíce naživu.

Kvalita cestování není měřena podle toho, jak daleko cestujete, ale jak moc vás to změnilo.

Vždycky si musíš pamatovat, že cesta je jen a jen cesta. Pokud cítíš, že bys po ní jít neměl, nesmíš se jí držet za žádných okolností.

Cestování je krásná věc, jestliže máme domov a máme se kam se vrátit.

Navštivte pivovar ve Strakonících



Dudák není jen muzikant

Pokud na svých toulkách Českou republikou zavítáte také do Strakonice, můžete navštívit zdejší pivovar. DUDÁK – Měšťanský pivovar Strakonice pořádá pravidelné exkurze pro veřejnost.

Exkurze je spojená s ochutnávkou piva z ležáckých sudů a koná se v pracovních dnech od 14 hodin. Jen si nesmíte zapomenout předem domluvit rezervaci, a to u Vlastimila Mateje (tel. 727 852 335, v.matej@pivovar-strakonice.cz). Vstupné činí 100 Kč na osobu a tato cena zahrnuje rovněž malý dárek.

Text a foto: Miroslav Pospíšil